Automobile Club d'Italia



Bilancio Sociale ACI

2025

Direzione Presidenza e Segreteria Generale

a cura dell'Ufficio per il Coordinamento dell'Attività Amministrativa di supporto

Supervisione
Sabina Soldi
(Direttore Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale)

Testi e immagini a cura dell'Ufficio per il Coordinamento dell'Attività Amministrativa di supporto
Alessandra Amelia Cappuccio
(Dirigente Ufficio per il Coordinamento dell'Attività Amministrativa di supporto)

Team di Redazione
Cristina Caiaffa
Angela Gringeri
Palma Nardi
Antonina Pennacchio
Serena Rieti

Segreteria di Redazione
Simona Lissia

Realizzazione grafica a cura di
Cose Agency

Approvato dall'Assemblea ACI con deliberazione del 29 ottobre 2026.

Bilancio Sociale ACI

2025

Direzione Presidenza e Segreteria Generale

a cura dell'Ufficio per il Coordinamento dell'Attività Amministrativa di supporto

INDICE

Presentazione del Presidente pag. **04**
Introduzione del Segretario Generale pag. **06**
Premessa sul contesto attuale pag. **07**

1 IDENTITÀ ACI

1.1 Chi siamo ..... pag. **10**
1.2 Il Sistema ACI ..... pag. **22**
1.3 L'organizzazione ..... pag. **24**
1.4 Mission, valori, aree di intervento e strategie ..... pag. **26**

2 LA RENDICONTAZIONE SOCIALE IN ACI: L'IMPEGNO, LE ATTIVITÀ E I RISULTATI RAGGIUNTI RISPETTO AI PORTATORI DI INTERESSI

2.1 I portatori di interesse ..... pag. **38**
2.2 La presenza ACI nella società ..... pag. **40**
2.3 L'ACI e le attività amministrative automobilistiche ..... pag. **54**
2.4 L'ACI e la mobilità e la sicurezza stradale ..... pag. **66**
2.5 L'ACI come Associazione ..... pag. **95**
2.6 L'ACI e lo sport ..... pag. **100**
2.7 L'ACI e il turismo ..... pag. **113**
2.8 L'ACI e la tutela del patrimonio storico e culturale ..... pag. **117**
2.9 Informazione e comunicazione ..... pag. **128**
2.10 Trasparenza, anticorruzione e tutela dei dati personali ..... pag. **154**
2.11 L'ACI e le Pubbliche Amministrazioni ed Istituzioni nazionali ed internazionali ..... pag. **162**
2.12 L'ACI ed il personale ..... pag. **174**
2.13 Le iniziative degli uffici ACI sul territorio ..... pag. **196**
2.14 I risultati economici ACI 2025 ..... pag. **200**

3 LA RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

3.1 La responsabilità ambientale nelle attività amministrative ..... pag. **206**
3.2 ACI per la mobilità e lo sport sostenibile ..... pag. **214**

4 LA RENDICONTAZIONE SOCIALE DELLA FEDERAZIONE ACI: INIZIATIVE ED ATTIVITÀ DEGLI AUTOMOBILE CLUB

4.1 La presenza degli AC nella società ..... pag. **224**
4.2 Gli AC e la mobilità e la sicurezza stradale ..... pag. **236**
4.3 Gli AC come Club degli Automobilisti ..... pag. **270**
4.4 Gli AC e lo sport ..... pag. **280**
4.5 Gli AC e la valorizzazione del territorio e del patrimonio storico e culturale ..... pag. **307**
4.6 Gli AC e le attività di informazione e comunicazione ..... pag. **332**
4.7 Gli AC e l'ambiente ..... pag. **336**
4.8 Gli AC e l'attenzione alla qualità e alla promozione della cultura del miglioramento continuo ..... pag. **339**



Con questo Bilancio Sociale, l'Automobile Club d'Italia intende condividere con i propri interlocutori interni ed esterni - dipendenti, soci, sportivi, altre Amministrazioni, Istituzioni, imprese, associazioni e più in generale l'intera collettività - il percorso di un anno, fatto di azioni, risultati e valore creato per la società, in linea con il significato proprio del documento annuale di rendicontazione sociale redatto dalle Pubbliche Amministrazioni.

Il 2025 è stato un anno importante e particolare per l'ACI, segnato, proprio nel 120° anniversario della sua fondazione, dalla gestione commissariale e dall'avvio di un nuovo percorso di riforma dell'Ente dettato dalla legge di riordino n. 182 del 2 dicembre 2025.

Quanto riportato all'interno del volume fa quindi riferimento ai risultati raggiunti nell'ambito dell'azione posta in essere dal Commissario Straordinario, Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette e dal Sub Commissario, Onorevole Giovanni Battista Tombolato.

Una nuova fase di vita per l'Ente, guidata da una nuova visione e governata da una nuova gestione, che, già attive nell'ultima parte dell'anno, confermano, in un'ottica rinnovata, il ruolo dell'ACI quale motore per il futuro della mobilità nel nostro Paese: una mobilità improntata a sicurezza, sostenibilità, modernità e inclusività.

L'impegno dell'Ente è, e sempre più sarà, quello di mettere al centro il bene comune, operando a supporto dello Stato e a servizio dei cittadini.

È questa la cifra di tutte le attività dell'ACI, da quelle in materia di Pubblico Registro Automobilistico e di tasse automobilistiche agli ambiti prettamente istituzionali dell'educazione e della sicurezza stradale, dello sport, dell'associazionismo, del motorismo storico e del turismo.

Come Ente che ha nel presidio della mobilità la sua missione, un peso sicuramente fondamentale, nell'impegno complessivo, riveste l'azione volta a rafforzare la sicurezza sulle strade. Ciò comporta prima di tutto la promozione di un cambiamento culturale, a tutti i livelli e su diversi fronti, nell'ottica di realizzare una mobilità più sicura e responsabile.

In tal senso, le direttrici che ispirano l'azione dell'Ente, e che definiscono il programma presente e futuro in termini ancora più forti e innovativi, sono molteplici.

In particolare, sono fondamentali il coinvolgimento di Istituzioni, aziende e cittadini, per il miglioramento delle politiche di mobilità, l'aumento delle sinergie con le altre Amministrazioni competenti, il rafforzamento della presenza dell'ACI in progetti nazionali ed internazionali relativi a sicurezza dei veicoli e delle infrastrutture, l'investimento nella formazione degli automobilisti e nella diffusione dei programmi di guida sicura - soprattutto tra i più giovani - lo studio e la promozione di soluzioni che riducano l'impatto ambientale dell'automotive.

Oltre alla mobilità, quale pilastro fondamentale, il documento rappresenta una fotografia dell'impegno dell'intera Federazione nei confronti della comunità, nelle sue diverse componenti, umane e organizzative: Strutture Centrali, Uffici PRA sul territorio, Automobile Club provinciali, Società partecipate.

Si rendiconta, quindi, su quanto fatto nei principali ambiti di intervento ACI, in funzione della promozione dei valori dello sport, dello sviluppo dei giovani atleti, della valorizzazione del patrimonio storico e turistico del Paese, della tutela dell'ambiente e delle assistenze e tutele nel settore automobilistico, sempre con grande attenzione a sostenibilità, solidarietà, integrazione e inclusione sociale.

A tali fini si rivolgono essenzialmente le innumerevoli iniziative realizzate, non solo a livello centrale, ma anche sul territorio dagli Automobile Club provinciali, che, insieme con gli Uffici ACI PRA, assicurano la presenza capillare della Federazione e il rapporto diretto con le comunità e le Istituzioni locali.

Mi auguro che il documento riesca a trasmettere il significato e il valore dell'operato dell'Ente e del suo personale, sinergicamente impegnati per assicurare alla collettività risultati tangibili in termini di miglioramento della qualità della vita.

Il Presidente
Avv. Antonino Geronimo La Russa



Il Bilancio sociale è lo strumento di rendicontazione con il quale le Pubbliche Amministrazioni danno conto ai portatori di interesse del proprio operato e dei risultati raggiunti, in modo trasparente e diretto, nell'ottica di rendere sempre più aperto e proficuo il rapporto con i cittadini.

Anche l'ACI e la Federazione si propongono quindi, col presente documento, di rendere facilmente osservabili e valutabili le attività svolte in attuazione delle finalità istituzionali e di dimostrarne l'efficacia ed il valore prodotto per la collettività, evidenziando quanto fatto in termini di responsabilità sociale ed ambientale, coerentemente con la propria vocazione e i propri valori.

Il documento è stato redatto in linea con le indicazioni contenute nella Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Funzione Pubblica del 17 febbraio 2006 sulla rendicontazione sociale nelle amministrazioni pubbliche, oltre che con la metodologia europea di riferimento, avendo cura di rappresentare in maniera chiara e comprensibile le scelte operate, le attività realizzate e i servizi resi a beneficio degli interlocutori, pubblici e privati.

A tali fini, sono stati coinvolti tutti gli attori e le componenti della Federazione - Automobile Club, Strutture Centrali e Uffici PRA sul territorio - per l'acquisizione delle informazioni, analizzate e sistematizzate da parte di un gruppo di lavoro dedicato, per una rendicontazione il più possibile dettagliata ed esaustiva.

La redazione del documento ha rappresentato così un'occasione preziosa, oltre che per valorizzare comportamenti ed iniziative di maggiore impatto sociale, anche per una riflessione interna all'organizzazione, nell'ottica di una sempre più diffusa consapevolezza delle azioni realizzate e delle potenzialità, in una logica di miglioramento continuo.

Il Bilancio Sociale 2025 si articola in quattro sezioni, dedicate alla descrizione dell'identità ACI e della sua mission, all'illustrazione delle attività e dei risultati conseguiti nell'anno, alle iniziative di responsabilità ambientale, e, infine, ai progetti di maggiore impatto sociale degli Automobile Club.

Il Segretario Generale
Cons. Annibale Ferrari

Premessa sul contesto attuale ACI

Il **2025** è stato un anno importante e in qualche modo unico nella storia dell'Automobile Club d'Italia: l'anno della **celebrazione dei 120 anni** dalla nascita dell'Ente, fondato a Torino il 23 gennaio 1905. Ed anche l'anno di una complessa fase di transizione, che ha visto prima il **Commissariamento dell'ACI** e poi l'avvio di un **riordino dell'Ente**, in attuazione dell'art. 35 della Legge 2 dicembre 2025, n. 182.

Conclusosi ad inizio anno il periodo di *prorogatio* della precedente Presidenza, il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025 ha infatti nominato Commissario Straordinario ACI il Gen. C.A. in congedo Tullio Del Sette con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, al fine di garantire all'Ente la piena operatività e rappresentatività, oltre che la regolare prosecuzione delle attività, con il compito di assicurare il necessario presidio fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione. Il Commissario Straordinario ha nominato Subcommissario Straordinario con deleghe l'On.Giovanni Battista Tombolato.

Il 9 luglio 2025, l'Assemblea dell'ACI, con oltre il 78% dei voti rappresentanti la totalità degli aventi diritto, **ha eletto nuovo Presidente dell'Ente l'Avv. Antonino Geronimo La Russa**, già Presidente dell'Automobile Club di Milano e Vice Presidente dell'Automobile Club d'Italia. Il Presidente La Russa, nominato con decreto del Presidente della Repubblica 30 gennaio 2026 per la durata di quattro anni, si è insediato l'11 febbraio 2026. Successivamente si sono insediati anche il nuovo Consiglio Direttivo Nazionale e la nuova Giunta Sportiva (12 marzo 2026) e il nuovo Consiglio Sportivo Nazionale (18 marzo 2026), concludendosi la gestione commissariale.



1

IDENTITÀ ACI

1.1 Chi siamo

L'Automobile Club d'Italia è un ente pubblico non economico, senza scopo di lucro, a base associativa.

Una lunga storia: le tappe

1898 — Fondazione del primo Automobile Club italiano, quale associazione di carattere privatistico con sede a Torino.

1905 — Costituzione dell'**Automobile Club d'Italia** come ente nazionale rappresentativo degli Automobile Club regionali e delle sezioni locali, con lo scopo di favorire lo sviluppo dell'automobilismo in Italia, l'associazione degli automobilisti e l'organizzazione di manifestazioni sportive.

1926 — L'ACI diviene **ente morale** con Regio Decreto n.2481/1926 in ragione delle sue finalità di spiccata rilevanza sociale, assumendo la nuova denominazione di **Reale Automobile Club d'Italia**, con successivo trasferimento della sede a Roma.

1950 — Con il DPR n.881/1950, di approvazione del nuovo **Statuto** dell'Ente, viene ripristinata l'attuale denominazione **Automobile Club d'Italia** e viene dichiarata la natura di **Federazione associativa di Automobile Club** provinciali e di altri enti volontariamente aderenti, dotati di autonomia gestionale e patrimoniale.

1975 — La legge n.70/1975 sul "parastato", nel riordinare gli **enti pubblici**, comprende l'ACI tra quelli **non economici, preposti a servizi di pubblico interesse**.

1978 — L'ACI diviene **membro** dell'**Alliance Internationale de Tourisme**, fondata nel 1898.

2025 — Automobile Club d'Italia

Anniversario dei 120 anni dalla nascita.

oggi

Una nuova Federazione.

Statuto dell'Automobile Club d'Italia

Con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 20 gennaio 2026 sono state approvate le modifiche allo Statuto ACI, in attuazione dell'art. 35 della legge 2 dicembre 2025, n.182. Con successivo Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 28 maggio 2026 sono state approvate ulteriori modifiche al testo dello Statuto.

(art. 1 Natura giuridica)

L'Automobile Club d'Italia - A.C.I. è la Federazione che associa gli Automobile Club regolarmente costituiti. Della Federazione fanno inoltre parte gli Enti ed Associazioni volontariamente aderenti a termini delle disposizioni del presente Statuto. Esso rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, ferme restando le specifiche attribuzioni già devolute ad altri Enti.
L'A.C.I. rappresenta l'automobilismo italiano presso la Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A e presso il CONI.
L'A.C.I. è Ente Pubblico non economico a base associativa senza scopo di lucro ed ha sede in Roma.



AMMINISTRAZIONE AL SERVIZIO DEL CITTADINO

L'ACI è presente a livello provinciale su tutto il territorio nazionale con 105 Uffici che curano, come previsto dalla legge, la gestione del Pubblico Registro Automobilistico (PRA), a garanzia dei diritti dei cittadini sui veicoli quali beni mobili registrati.
Gli Uffici PRA supportano privati e professionisti negli adempimenti amministrativi automobilistici, in ambito giuridico e fiscale, fornendo assistenza ai cittadini anche in materia di tasse automobilistiche.

Regio decreto-legge 15 marzo 1927, n. 436
Art. 11
Presso ogni sede provinciale dell'ACI è istituito un Pubblico Registro Automobilistico, nel quale deve essere iscritto ogni autoveicolo che abbia ottenuto nella provincia la licenza di circolazione. In separati registri devono essere iscritti i motocicli e le trattrici agricole.
Chiunque ne faccia richiesta, osservate le modalità da determinarsi nelle norme di esecuzione del presente decreto, ha diritto di ottenere copia delle iscrizioni e delle annotazioni contenute nel Pubblico Registro o il certificato che non ve ne è alcuna.

Codice civile
Art. 2683
(Beni per i quali è disposta la pubblicità)

Devono essere resi pubblici col mezzo della trascrizione, osservate le altre forme di pubblicità stabilite dalla legge, gli atti menzionati negli articoli seguenti, quando hanno per oggetto:

1) le navi e i galleggianti iscritti nei registri indicati dal codice della navigazione;
2) gli aeromobili iscritti nei registri indicati dallo stesso codice;
3) gli autoveicoli iscritti nel pubblico registro automobilistico.

Legge n.187/90
Art. 7
1. I servizi delle conservatorie dei registri del pubblico registro automobilistico sono meccanizzati mediante l'uso di elaboratori elettronici. A tal fine presso l'Automobile Club d'Italia è istituito un archivio magnetico centrale contenente le informazioni di carattere tecnico e giuridico relative ai veicoli. I registri previsti dall'articolo 11 del regio decreto-legge 15 marzo 1927, n. 436, tenuti presso le sedi provinciali dell'Automobile Club d'Italia, sono sostituiti con archivi magnetici.

GLI UFFICI PRA SUL TERRITORIO

Sedi



FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

Membro della **Fédération Internationale de l'Automobile - FIA** e dalla stessa riconosciuta come l'unica Autorità nazionale italiana per lo sport automobilistico, titolare del potere sportivo automobilistico. È **Federazione sportiva nazionale** componente del Comitato Olimpico Nazionale Italiano - **CONI.**

ACI adotta i regolamenti per lo svolgimento dell'attività sportiva automobilistica sul territorio nazionale, promuove i campionati italiani e i trofei nazionali per ciascuna disciplina automobilistica e sovrintende al funzionamento della giustizia sportiva in campo automobilistico. Cura l'organizzazione e partecipa alle manifestazioni sportive nazionali ed internazionali, promuove la pratica sportiva automobilistica eco-sostenibile, anche tra i giovanissimi. Promuove il reclutamento e la formazione degli Ufficiali di gara per il controllo e la sicurezza nelle manifestazioni sportive, omologa le piste nazionali ed il materiale tecnico di gara. È delegato, infine, a rappresentare lo sport automobilistico italiano presso tutti gli organismi sportivi internazionali.

Il **Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI** è stato modificato con deliberazione del Commissario Straordinario ACI n.465 del 25 febbraio 2026 ed approvato dalla Giunta Nazionale del CONI il 21 aprile 2026..



Le società controllate da ACI di I livello

Aggiornato a Maggio 2026

La Legge n. 182/2025 contenente "Disposizioni per la semplificazione e la digitalizzazione dei procedimenti in materia di attività economiche e di servizi a favore dei cittadini e delle imprese", all'art. 35, relativamente al "Riordino dell'Automobile Club d'Italia", al comma 9, ha previsto che *"Al fine di garantire la riduzione dei costi e la concentrazione degli obiettivi strategici, nell'ottica di una* ***efficiente e trasparente gestione delle partecipazioni sociali****, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge,* ***l'ACI predispone un piano di razionalizzazione delle partecipazioni detenute****, da sottoporre, entro il medesimo termine, all'approvazione dell'Amministrazione vigilante, che si esprime nei successivi venti giorni. Entro trenta giorni dalla data di approvazione del piano di cui al primo periodo, le convenzioni che regolano i rapporti dell'ACI con le società in house dell'ente sono sottoposte a revisione".*

In linea con le indicazioni normative, il Commissario Straordinario dell'ACI ha adottato, con deliberazione n. 487 del 9 marzo 2026, il **piano di razionalizzazione previsto dall'art.35, comma 9**, avente ad oggetto, in particolare, sia azioni già perfezionate nel periodo della gestione commissariale che altre tuttora in fase di attuazione:

- la fusione per incorporazione della Società *in house* ACI Infomobility S.p.A. e della Società Agenzia Radio Traffic S.p.A. nella Società *in house* ACI Global S.p.A. (ora denominata **ACI Mobility S.p.A.**);
- la cessione a titolo oneroso della totalità delle azioni di partecipazione azionaria detenute dall'Ente nella Società **ACI Global Servizi S.p.A.** in favore della Società **SARA Assicurazioni S.p.A.**, partecipata da ACI nella misura del 80%;
- la **liquidazione della società in house ACI Progei S.p.A.**, integralmente controllata da ACI, avviata con atto del 20 gennaio 2026.





FEDERAZIONE DI AUTOMOBILE CLUB (AC) PROVINCIALI E LOCALI

Con **98 AC** dislocati sull'intero territorio nazionale, che hanno la stessa natura dell'ACI, l'Ente federante è fortemente radicato sul territorio, conosce ed è attento, per vocazione istituzionale, alle realtà locali, secondo un'impostazione, antesignana dei princìpi di federalismo, che l'Ente ha adottato fin dalla sua fondazione.

Gli Automobile Club federati all'ACI, ai sensi dello Statuto dell'ACI:

- sono enti pubblici non economici a base associativa, che nelle rispettive aree territoriali perseguono le finalità di interesse generale automobilistico e svolgono le attività istituzionali dell'Ente federante
- in quanto Enti federati, fanno parte degli Organi dell'Ente federante
- operano in armonia con direttive dell'ACI, concorrendo, ciascuno nel territorio di riferimento, all'attuazione delle iniziative e dei progetti deliberati a livello di Federazione
- hanno patrimonio proprio e piena autonomia, nel rispetto dello Statuto dell'ACI, dei Regolamenti e delle deliberazioni adottate dagli Organi di indirizzo politico amministrativo dell'Ente federante
- gestiscono i servizi che possono essere loro affidati dallo Stato, dalle Regioni, dalle Province, dai Comuni o da altri Enti Pubblici
- sono diretti da dirigenti o funzionari nominati dall'ACI tra i propri dipendenti di ruolo

Il **Regolamento Interno della Federazione ACI** è stato modificato con deliberazione del Commissario Straordinario ACI n. 432 del 3 febbraio 2026.

LA FEDERAZIONE ACI

Automobile Club



ASSOCIAZIONE

Con oltre un milione soci, l'ACI è oggi la più grande e libera associazione di cittadini, dei quali rappresenta e tutela gli interessi in quanto automobilisti e, più in generale, "persone che si muovono". Da 120 anni, l'ACI promuove iniziative, progetti e provvedimenti per agevolare e migliorare la vita e la mobilità dei cittadini. La Rete ACI conta quasi duemila punti di servizio sul territorio nazionale, gestiti da operatori professionali del settore convenzionati con gli AC.

I NUMERI DELLA RETE ACI
(operatori professionali privati convenzionati)

Delegazioni AC	1.384
ACI Point SARA	427
ACI Point ACI Global	148
ACI Point generici	22
Autoscuole Ready2Go	239
TOTALE PUNTI DI SERVIZIO	**2.220**



Network ACI

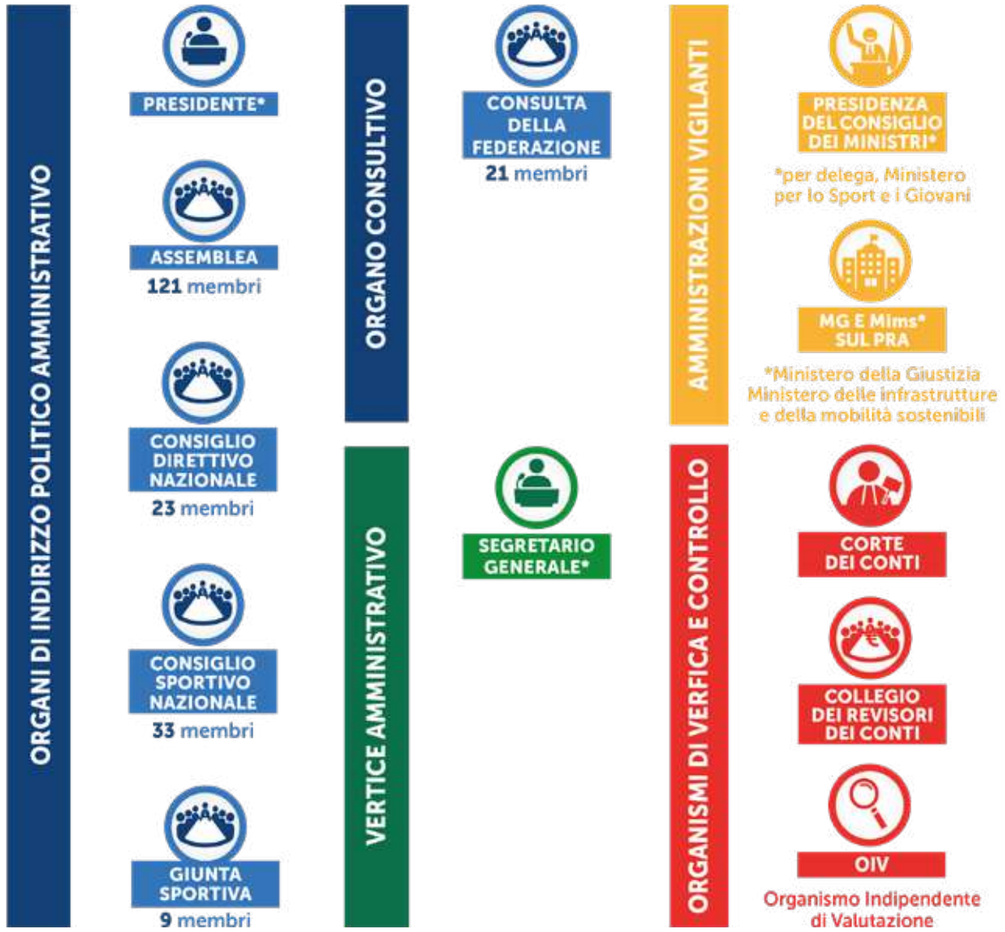
Punti di servizi



1.2 Il Sistema ACI

Gli Organi e il Vertice amministrativo

Le modifiche allo Statuto ACI, approvate con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 20 gennaio 2026, in attuazione dell'art. 35 della legge 2 dicembre **2025**, n.182, hanno riguardato anche l'assetto degli Organi dell'Ente, con l'istituzione, in particolare, di un nuovo ed unico Organo collegiale di amministrazione, denominato Consiglio Direttivo Nazionale.



***** Dall'11 febbraio 2026 il nuovo **Presidente ACI** è l'**Avv. Antonino Geronimo La Russa**, eletto dall'Assemblea dell'Ente il 9 luglio 2025 e nominato con Decreto del Presidente della Repubblica del 30 gennaio 2026.

***** Dall'1 gennaio 2026 il **Segretario Generale** dell'Ente è il **Cons. Annibale Ferrari**, nominato con deliberazione n. 388 del Commissario Straordinario ACI del 22 dicembre 2025.



1.3 L'organizzazione (aggiornata a maggio 2026)

DIREZIONI CENTRALI

- Direzione Presidenza e Segreteria Generale
- Direzione Segreteria Organi Collegiali e Pianificazione
- Direzione Risorse Umane e Organizzazione
- Direzione per il Governo Societario ed il controllo di Gestione
- Direzione per lo Sport Automobilistico e le relazioni Internazionali
- Direzione Attività Associative
- Direzione per L'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo
- Direzione Trasparenza, Anticorruzione, Attività Ispettive e Antiriciclaggio
- Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione Digitale
- Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali
- Direzione Organizzazione e Gestione della Privacy e Monitoraggio del Sistema di Qualità dell'Ente
- Direzione Amministrazione e Patrimonio
- Direzione per la Federazione

SERVIZI/UFFICI NON INCARDINATI

- Servizio per la Governance delle Società Controllate ACI
- Servizio Bilancio e Finanza
- Ufficio - Struttura Tecnica permanente per l'Organismo di valutazione

AREE PROFESSIONALI

- Area Professionale Tecnica
- Area Professionale Legale
- Area Professionale Attuario - Statistica

L'ACI ha Sede centrale a Roma e Uffici periferici su tutto il territorio nazionale, a base provinciale. La Sede legale è in via Marsala, 8 – Roma.

La Struttura centrale dell'Ente è articolata in 13 Direzioni Centrali, di livello dirigenziale generale, 2 Servizi e 30 Uffici di II fascia, oltre 3 incarichi di studio e 1 Unità progettuale di II fascia. Completano la Struttura centrale le Aree Professionali: Legale, Tecnica e Statistica.

La Struttura periferica della Federazione è articolata in 105 Uffici ACI PRA e 98 Automobile Club provinciali.

1.4 Mission, valori, aree di intervento e strategie

La mission di ACI

La mission ACI è **presidiare i molteplici versanti della mobilità**, diffondendo una nuova cultura dell'automobile. Le medesime finalità sono perseguite da tutta la Federazione, in armonia con le direttive dell'ACI, tramite gli Automobile Club federati. La definizione della mission esprime il senso della presenza costante della Federazione ACI a fianco e a tutela di chi si muove, in tutte le forme e situazioni nelle quali si articola la mobilità, e l'impegno istituzionale a rispondere con capacità di innovazione e adattamento alle esigenze e alle problematiche che interessano il mondo automobilistico.

Art. 4 dello Statuto - Attività istituzionali
L'ACI (...):

a) studia i problemi automobilistici, formula proposte, dà pareri in tale materia su richiesta delle competenti Autorità ed opera affinché siano promossi e adottati provvedimenti idonei a favorire lo sviluppo dell'automobilismo;

b) ***presidia i molteplici versanti della mobilità, diffondendo una cultura dell'auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile, della sicurezza e della valorizzazione del territorio;***

c) nel quadro dell'**assetto del territorio** collabora con le Autorità e gli organismi competenti all'analisi, allo studio ed alla soluzione dei problemi relativi allo **sviluppo** ed alla organizzazione della mobilità delle persone e delle merci, nonché allo **sviluppo** ed al **miglioramento** della rete stradale, dell'attrezzatura segnaletica ed assistenziale, ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione;

d) promuove e favorisce lo sviluppo del **turismo degli automobilisti interno ed internazionale**, attuando tutte le iniziative di competenza all'uopo necessarie;

e) promuove, incoraggia ed organizza le **attività sportive automobilistiche**, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A.; assiste ed associa gli sportivi automobilistici; è la Federazione sportiva nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dalla F.I.A. e componente del CONI, che svolge le attività di federazione sportiva nazionale secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento ai sensi dell'articolo 2, comma 5, del D.Lgs n.15 del 2004;

f) promuove **l'istruzione automobilistica e l'educazione dei conducenti** di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale;

g) attua le forme di **assistenza** tecnica, stradale, economica, legale, tributaria, assicurativa, ecc., dirette a facilitare l'uso degli autoveicoli;

h) svolge direttamente ed indirettamente ogni attività utile agli **interessi generali dell'automobilismo,** ivi compresa l'attività di mediazione anche mediante gestione del procedimento di mediazione facoltativa o obbligatoria finalizzata alla conciliazione delle controversie.

I valori

Sin dal 2015 l'ACI ha adottato il **Codice Etico** della Federazione che individua valori, principi, diritti, doveri e responsabilità su cui si fondano i comportamenti di Organi, personale e collaboratori di tutta la Federazione ACI.
Integrità, trasparenza, lealtà, correttezza, onestà, riservatezza, responsabilità, centralità della persona e tutela dell'ambiente: questi i principi ispiratori codificati, validi sia all'interno che verso i cittadini e, più in generale, i diversi portatori di interesse, per il miglioramento del benessere sociale della collettività di riferimento.

Le persone
rilevano umanamente, nella veste di utenti dei servizi prestati da ACI e in quanto lavoratori dipendenti dell'Ente; rendono possibile la realizzazione della mission istituzionale

La cultura
indispensabile per custodire le tradizioni, generare cambiamenti di pensiero, stimolare l'innovazione e contribuire alla formazione di giovani utenti della strada più responsabili, attenti all'ambiente e protagonisti del futuro, nonché alla sensibilizzazione dei cittadini su questi stessi temi

La tutela
criterio guida dell'azione di ACI in ogni ambito, si traduce nell'ascolto delle istanze e dei problemi dei cittadini di cui l'Ente si fa carico sia nell'erogazione dei propri servizi, sia nelle sedi istituzionali più appropriate per la loro salvaguardia

Il Club

lo spirito associativo è geneticamente intrinseco ad ACI e viene promosso da tutta la Federazione come senso di appartenenza e strumento di condivisione di servizi e attività culturali oltreché di solidarietà

L'etica
valore fondante per la promozione di comportamenti e stili di vita responsabili sul piano della mobilità sicura e sostenibile e della salvaguardia dell'ambiente

La flessibilità
capacità di impegnarsi sui diversi fronti della mobilità, adattandosi a situazioni emergenti, varie e imprevedibili e raggiungendo capillarmente tutto il territorio

La passione
- ispira tutte le attività dell'Ente
- componente essenziale delle relazioni con le persone all'interno della Federazione e tra la Federazione e i cittadini
- è stimolo all'innovazione

Aree di intervento

L'Automobile Club d'Italia ha una lunga storia e, quindi, un patrimonio consolidato in termini di know how, presenza e presidio di attività e servizi, erogati alla collettività e alle altre Amministrazioni ed Istituzioni nell'ambito della mobilità a 360°, con riferimento a **tre ambiti principali**.

Quello **istituzionale**, riferito a educazione e sicurezza stradale, mobilità e traffico, turismo e sport automobilistico, quello relativo alla gestione delle **attività amministrative fiscali in ambito automobilistico** e quello corrispondente alla propria natura di **Associazione**.

Nei diversi settori di competenza, l'ACI svolge e sviluppa un'**ampia gamma di servizi ed assistenze**, che si connotano per l'**utilità sociale**, l'**efficienza** e l'**innovatività**, grazie alla dimostrata capacità di coniugare tradizione e rinnovamento nell'organizzazione e nell'azione

Basta pensare alla integrale automazione delle proprie strutture e procedure, promossa e realizzata con largo anticipo anche rispetto alle indicazioni normative di riforma delle Pubbliche Amministrazioni, sia a livello di uffici centrali che periferici, ed ai progetti evolutivi sul fronte della digitalizzazione e dematerializzazione, assunti da tempo come obiettivi strategici di Ente, in piena sintonia con le linee guida dell'Amministrazione Digitale.

AREA ISTITUZIONALE

Attività di interesse generale svolte a beneficio della collettività:

- formazione ed informazione sui temi automobilistici, della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale;
- attività di studio scientifico e di ricerca;
- sviluppo del turismo automobilistico;
- assistenze ai cittadini/mover;
- promozione della pratica sportiva automobilistica come Federazione sportiva nazionale.



AREA ATTIVITÀ PUBBLICHE AMMINISTRATIVE E AUTOMOBILISTICHE

Attività erogate dall'ACI, come pubblica amministrazione, in ambito amministrativo-automobilistico:

- Pubblico Registro Automobilistico (PRA), che assicura la pubblicità legale e la tutela della proprietà e di ogni altra situazione giuridicamente rilevante sugli autoveicoli, ai sensi del Codice Civile;
- gestione per conto delle Province dell'imposta provinciale di trascrizione (IPT) sulle formalità presentate al PRA;
- attività di supporto alle Regioni ed alle Province autonome convenzionate per assicurare la migliore gestione delle tasse automobilistiche regionali e per fornire adeguata assistenza ai cittadini.



AREA ASSOCIATIVA

Attività e servizi dedicati alla persona del Socio ed alle sue diversificate esigenze, non solo come fruitore della mobilità.

- assistenze al veicolo;
- assistenze alla persona (sanitarie e assicurative).



Strategie

Nell'ambito degli indirizzi strategici per il triennio 2023-2025, sono state individuate dagli Organi quattro priorità politiche con le relative aree strategiche di intervento. Per ogni singola area strategica, il Consiglio Generale del 28 gennaio 2025 ha approvato, nell'ambito del PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027, i seguenti **obiettivi specifici di Federazione, ivi inclusi quelli di valutazione partecipativa**.



PRIORITÀ 1
RAFFORZAMENTO RUOLO ED ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

AREA STRATEGICA

Concorso alla diffusione della cultura della sicurezza e dell'educazione stradale – consolidamento del ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in ambito nazionale ed internazionale rispetto alle tematiche della mobilità, dello sport e del turismo automobilistico.

OBIETTIVI SPECIFICI DI FEDERAZIONE

- Diffondere la cultura dell'educazione e della sicurezza stradale con particolare riguardo ai giovani
- Sviluppare iniziative in materia di automotive e turismo legato alla mobilità
- Organizzare manifestazioni sportive di livello internazionale

OBIETTIVI SPECIFICI DI VALUTAZIONE PARTECIPATIVA

- Garantire la qualità delle sessioni formative destinate agli ufficiali di gara, in funzione di una maggiore sicurezza delle competizioni automobilistiche
- Garantire la qualità dei corsi di educazione stradale alla mobilità sicura e sostenibile erogati in presenza o a distanza

PRIORITÀ 2
CONSOLIDAMENTO MISSION ASSOCIATIVA

AREA STRATEGICA

Sviluppo e qualificazione della compagine associativa – potenziamento della rete

OBIETTIVI SPECIFICI DI FEDERAZIONE

- Rafforzare e promuovere l'associazionismo

PRIORITÀ 3
PRESIDIO DEI SERVIZI PUBBLICI

AREA STRATEGICA

Rafforzamento del ruolo dell'Ente nel sistema nazionale di erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, anche con funzioni di supporto specialistico e sussidiarietà rispetto ad altre amministrazioni

OBIETTIVI SPECIFICI DI FEDERAZIONE

- Incrementare il livello di qualità nella gestione dei servizi pubblici

PRIORITÀ 4
SALUTE DELL'ORGANIZZAZIONE

AREA STRATEGICA

Efficientamento ed ottimizzazione dell'organizzazione interna quale fattore abilitante per la creazione di valore pubblico

OBIETTIVI SPECIFICI DI FEDERAZIONE

- Migliorare la qualità dell'organizzazione e dei processi anche in chiave di accessibilità
- Incentivare la trasparenza dell'Amministrazione e le iniziative di prevenzione della corruzione



In linea con la mission istituzionale, con gli indirizzi strategici 2023-**2025** e con le disposizioni normative vigenti in materia, l'ACI ha individuato e inserito, nel documento di programmazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione - **PIAO per il triennio 2025-2027, specifici indicatori**, volti a creare **valore pubblico** per le PA e per i cittadini https://trasparenza.aci.it/media/aci/file_archive/Disposizioni_Generali/PIAO/PIAO_ACI_2025_2027.pdf relativamente agli ambiti:

- Attività amministrative e fiscali in campo automobilistico
- Sicurezza, educazione stradale, infomobilità, studi automobilistici e turismo
- Soci
- Sport

Il PIAO **2025**-2027 ha previsto, inoltre, misure volte a migliorare i livelli di **ACCESSIBILITÀ, FISICA E DIGITALE, ALL'AMMINISTRAZIONE DA PARTE DELL'UTENZA DEBOLE**.

In particolare, per l'**accesso fisico agli uffici** da parte degli utenti e anche dei lavoratori ACI disabili, al fine di garantire la **piena fruibilità** dei servizi in presenza, è stata prevista la realizzazione delle azioni di miglioramento e/o adeguamento, definite da uno studio di fattibilità completato nell'anno precedente.

Inoltre, nell'ottica di aumentare l'**accessibilità alle manifestazioni sportive automobilistiche**, è stata programmata la realizzazione delle misure volte a favorire l'accesso al Gran Premio di Formula 1 di Monza da parte degli spettatori diversamente abili.

Per l'**accesso digitale** ai servizi pubblici di certificazione, pagamento e assistenza fruibili online tramite identità digitali e con pagamento degli importi attraverso pagoPA, sono stati definiti i tempi di erogazione del servizio (immediati, o al massimo entro 24 ore dalla richiesta del cittadino/utente, nei casi che richiedano un istruttoria).

Con riferimento all'innovazione della gestione del PRA, per una completa digitalizzazione dei servizi, è stata avviata la realizzazione di una **Piattaforma Atti Digitali**, gestita da ACI, quale rielaborazione e sviluppo del precedente "Sistema integrato ACI 4.0", al fine di garantire **maggiore sicurezza e qualità delle transazioni**.

RISULTATI RAGGIUNTI

*Per quanto riguarda **indicatori e target** delle **misure di piena accessibilità** fisica e digitale da parte dei cittadini ultrasessantacinquenni e dei cittadini con disabilità, nel **2025** sono stati raggiunti al 100% i target prefissati per l'anno.*

ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE E FISCALI IN CAMPO AUTOMOBILISTICO

VALORE PUBBLICO ATTESO

+ ***Efficacia ed efficienza nell'erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, anche mediante implementazioni dei processi digitali***
+ ***Qualità nell'assistenza agli utenti privati e professionali e alle forze dell'ordine***
+ ***Più sicurezza dell'accesso al sistema informativo PRA da parte di utenti esterni***
+ ***Risparmi per le regioni e le province autonome titolari della tassa automobilistica***
- ***Evasione fiscale***

STRATEGIA

- ***Reingegnerizzazione** del complessivo modello organizzativo degli uffici territoriali e delle procedure di emissione del Documento Unico del veicolo alla luce dell'esperienza applicativa del decreto legislativo n. 98/2017, in funzione dell'ottimizzazione e della condivisione sul territorio nazionale dei processi e dei servizi comuni, alla valorizzazione delle competenze interne e all'implementazione dei livelli di integrazione dei servizi PRA/Tasse automobilistiche*
- ***Sviluppo** di un modello di valutazione della qualità dei servizi resi dagli STA esterni;*
- *Progressiva **realizzazione** del nuovo Archivio nazionale integrato per la gestione delle tasse automobilistiche*
- ***Ottimizzazione** dei servizi resi alle Regioni e alle Province autonome e ai contribuenti attraverso misure di miglioramento dei processi gestiti e dell'attività dell'assistenza specialistica e di informazione resa dagli Uffici Territoriali in funzione dell'uniformità e del miglioramento degli standard di risposta*

RISULTATI RAGGIUNTI

*Per quanto riguarda **indicatori e target** degli **obiettivi di valore pubblico** relativi al settore, nel **2025** sono stati raggiunti al 100% i target prefissati per l'anno.*

SICUREZZA, EDUCAZIONE STRADALE INFOMOBILITÀ STUDI AUTOMOBILISTICI E TURISMO

VALORE PUBBLICO ATTESO

+ ***Persone raggiunte dalle attività di comunicazione in tema di educazione e sicurezza stradale***
+ ***Formazione sui temi automobilistici della circolazione e della sicurezza stradale***
+ ***Sensibilizzazione della collettività sui fattori di rischio della circolazione stradale e sulle cause degli incidenti stradali***
+ ***Cittadini destinatari di iniziative di infomobilità sulla viabilità ed il traffico, con particolare riguardo agli ambiti locali di interesse***
+ ***Attività di studio dei problemi automobilistici, ricerca scientifica e fornitura di dati tecnico-statistici ai cittadini e alle istituzioni***
+ ***Sviluppo del turismo automobilistico, in collaborazione con altre pubbliche amministrazioni, anche mediante strumenti di innovazione digitale.***

STRATEGIA

- ***Incremento*** *e sviluppo delle iniziative di formazione e di corsi informativi in materia di educazione e sicurezza stradale erogati sul territorio nazionale con il supporto degli AC, con particolare riguardo ai giovani, anche in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito, con gli Istituti scolastici e altre Istituzioni*
- ***Consolidamento*** *degli accordi con le Amministrazioni locali per la diffusione dei notiziari di Infomobilità "Luceverde City" e "Luceverde Italia", con erogazione dei servizi di informazione stradale personalizzati per i cittadini*
- ***Collaborazioni*** *con Istituzioni ed Enti centrali e locali per la realizzazione di iniziative congiunte in materia di turismo e mobilità anche sulla base di finanziamenti comunitari e/o nazionali*

RISULTATI RAGGIUNTI

Per quanto riguarda ***indicatori e target*** *degli* ***obiettivi di valore pubblico*** *relativi al settore, nel* ***2025*** *sono stati raggiunti al 100% i target prefissati per l'anno.*

SOCI

VALORE PUBBLICO ATTESO

+ ***Cittadini ed imprese coperti da adeguate tutele di sicurezza ed assistenza alla persona e tecnico-amministrativa al veicolo nel contesto dello sviluppo associativo***
+ ***Sicurezza sulle strade***
+ ***Forza rappresentativa dell'ACI quale ente pubblico esponenziale degli interessi generali dell'automobilismo italiano in connessione con l'ampliamento della base associativa***

STRATEGIA

- ***Prosecuzione*** *delle iniziative di ampliamento della compagine associativa; incremento dei servizi di assistenza dedicati ai Soci, compreso il target associativo aziendale*
- ***Incremento*** *degli interventi di ripristino del veicolo direttamente su strada (dépannage) per ridurre i tempi di attesa della riparazione e limitare i disagi per l'automobilista*
- ***Miglioramento*** *della qualità dei servizi associativi con particolare riguardo alla tempistica degli interventi*

RISULTATI RAGGIUNTI

Per quanto riguarda ***indicatori e target*** *degli* ***obiettivi di valore pubblico*** *relativi al settore, nel* ***2025*** *sono stati raggiunti al 100% i target prefissati per l'anno.*

SPORT AUTOMOBILISTICO

VALORE PUBBLICO ATTESO

+ ***Diffusione dello sport automobilistico, in particolare tra i giovani, anche quale step di avvicinamento alla pratica ludico/agonistica e ad un approccio responsabile e sicuro alla mobilità***
+ ***Benefici sotto il profilo promozionale, turistico ed economico per il Paese e per i territori interessati dai grandi eventi sportivi internazionali organizzati dall'ente***
+ ***Sicurezza nelle competizioni sportive automobilistiche***
+ ***Sviluppo di iniziative di inclusività e sostenibilità nelle manifestazioni sportive automobilistiche***

STRATEGIA

- *Orientamento alla sicurezza sui campi di gara e mobilità stradale.*

RISULTATI RAGGIUNTI

Per quanto riguarda ***indicatori e target*** *degli* ***obiettivi di valore pubblico*** *relativi al settore, nel* ***2025*** *sono stati raggiunti al 95% i target prefissati per l'anno.*



Seda Kaçan e Carlotta Fedeli



2

LA RENDICONTAZIONE SOCIALE IN ACI: L'IMPEGNO, LE ATTIVITÀ E I RISULTATI RAGGIUNTI RISPETTO AI PORTATORI DI INTERESSE

2.1 I PORTATORI DI INTERESSE

Sono interlocutori di ACI tutti i soggetti che presentano un interesse nei suoi confronti e il cui coinvolgimento è necessario per il perseguimento dei fini istituzionali.

CITTADINI/UTENTI SERVIZI





SPORTIVI

AUTOMOBILISTI/MOVER





TURISTI

SOCI





PERSONALE

PA/ISTITUZIONI





IMPRESE

COMUNITÀ/ ENTI LOCALI





FORNITORI

2.2 LA PRESENZA ACI NELLA SOCIETÀ

LA RESPONSABILITÀ DI ACI NEL RAPPORTO CON IL CITTADINO

L'ACI, quale Pubblica Amministrazione, è particolarmente attento alle esigenze espresse da cittadini, Istituzioni, Enti locali, associazioni, organizzazioni no profit, imprese e, in generale, dalla collettività.
L'orientamento verso la cultura dei risultati, la semplificazione, l'innovazione ed il miglioramento connota da sempre l'azione dell'Ente, in funzione di servizi sempre più moderni, efficaci ed improntati al valore pubblico e sociale.

I canali di ascolto e dialogo



L'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) cura i rapporti con l'utenza, in modo da garantire l'esercizio dei diritti di informazione, di accesso e di trasparenza. È articolato in:

- **URP Centrale di coordinamento** degli URP Locali presenti per ciascuna delle province del territorio nazionale;
- **URP Locali**, presenti presso ogni Ufficio PRA, accessibili, solo per informazioni, previo appuntamento, che può essere richiesto online attraverso la procedura PrenotACI appositamente ottimizzata;
- ***Call Center* URP**, servizio di assistenza telefonica **gratuito**, accessibile attraverso il numero verde nazionale **800 18 34 34**, operativo dal lunedì al venerdì, dalle ore 8:30 alle ore 12:30 esclusi festivi. Fornisce informazioni utili sul funzionamento degli Uffici PRA e sulle pratiche automobilistiche. La chiamata è indirizzata, tramite messaggi vocali automatizzati, all'Ufficio PRA della provincia comunicata dal cittadino;
- ***Contact Center* URP**, nato per dialogare in maniera tempestiva, trasparente ed efficace con i cittadini. Il *Contact Center* è una procedura web guidata, che consente all'utente, attraverso la compilazione di un form online, di inviare quesiti sulle pratiche automobilistiche, cui l'URP della provincia selezionata dall'utente risponde entro il giorno lavorativo successivo alla ricezione del *form* stesso. Si possono, inoltre, inviare **Ringraziamenti, Suggerimenti e Reclami**.

L'URP si avvale della **piattaforma URPNet**, strumento di *"work collaboration"* cui accedono gli addetti URP del mondo ACI. In particolare, URPNet, attraverso la condivisione di conoscenze e buone prassi adottate presso le Strutture territoriali, consente di migliorare i servizi in termini di semplificazione dei processi e standardizzazione dei livelli di qualità. La piattaforma è composta da:

- il **sito Intranet**, su cui sono pubblicati documenti, informazioni e quant'altro utile agli addetti URP per un'efficace ed efficiente gestione delle proprie attività lavorative;
- la **Community**, luogo virtuale in cui gli addetti URP possono confrontarsi e condividere anche soluzioni e chiarimenti rispetto a quesiti espressi dai cittadini.

Sito e Community sono strumenti flessibili rispetto alle esigenze lavorative degli addetti URP e costantemente aggiornati in ragione di nuove richieste dell'utenza.

I NUMERI DEL 2025

3.057
ACCESSI
al sito INTRANET URPNet

10.655
FORM
al Contact Center URP
+326,5%
vs 2024

9.254 **su pratiche automobilistiche**

1.401 **Ringraziamenti, suggerimenti e reclami**
+38%
vs 2024

250 **Ringraziamenti** ▶ **-35%** vs 2024
147 **Suggerimenti** ▶ **+91%** vs 2024
1.004 **Reclami** ▶ **+82%** vs 2024

WEB

Elenco URP Locali
https://aci.gov.it/sedi-e-contatti/

Sezione URP
https://aci.gov.it/urp-e-assistenza/urp/

Prenotazione sportello URP
https://prenotaci.aci.it/#/intro

L'attenzione alla qualità

L'ACI segue da anni un percorso strutturato - basato su sistemi, metodi e strumenti di livello nazionale, europeo ed internazionale - orientato alla qualità ed al miglioramento continuo dei servizi e dei processi, promuovendo la diffusione al proprio interno di una cultura organizzativa ispirata al cambiamento e all'innovazione. Di seguito le **principali iniziative adottate** in tale contesto.

La Carta dei Servizi ACI



È il documento che:

- descrive l'**impegno** dell'Ente e di tutta la Federazione verso la collettività, in termini di tempistica, modalità e *standard* di qualità nello svolgimento delle attività a favore dei cittadini in materia di PRA e tasse;
- rappresenta un **"patto**" tra l'ACI e l'utenza basato sugli impegni assunti dall'Ente, relativamente alle attività svolte per la collettività.

Nel **dicembre 2025, a seguito dell'approvazione con deliberazione del Commissario Straordinario ACI n. 351 del 5 dicembre, la nuova Carta dei Servizi pubblici dell'ACI**, riferita al PRA (Pubblico Registro Automobilistico) e alle tasse automobilistiche gestite per le Regioni e Province convenzionate con l'Ente, è stata pubblicata sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione Trasparente - Servizi erogati".

Il nuovo documento è stato strutturato per costituire un'**utile guida nel mondo dei servizi pubblici dell'*automotive***, secondo un'analisi di contesto incentrata sulla semplificazione del linguaggio e in modo da fornire indicazioni pratiche, nel rispetto delle indicazioni normative in materia di accessibilità.

Focalizzata sulle attività di carattere pubblico svolte dall'ACI - PRA e Tasse Automobilistiche - la Carta illustra in modo semplice e diretto i servizi previsti dalla normativa speciale che regola l'istituto del PRA e le disposizioni riferite alla gestione delle tasse automobilistiche affidata all'ACI per la corretta imputazione del gettito destinato alle Regioni e alle Province autonome convenzionate, in base alla provincia di residenza dell'intestatario del veicolo.

La Carta costituisce uno strumento nella risoluzione delle situazioni più comuni della vita di un veicolo quali l'acquisto o la vendita, la demolizione, il pagamento del bollo auto alla Regione/Provincia autonoma di residenza. È stata redatta partendo dal punto di vista del cittadino, con particolare attenzione all'**accessibilità** della Carta e dei servizi descritti, intesa come fattore essenziale di equità sociale, per agevolare anche le persone con disabilità e i cittadini ultrasessantacinquenni. Non costituisce quindi un semplice aggiornamento descrittivo delle attività, ma è stata strutturata in maniera innovativa. Per questo motivo, nel rispetto delle Linee guida per la redazione di documenti accessibili, sono stati scelti un **linguaggio semplice e diretto** ed una **grafica essenziale**.

È stato utilizzato un linguaggio semplificato allo scopo di fornire informazioni chiare e fruibili riferite alle singole attività: cosa fare, ad esempio, per registrare un passaggio di proprietà, etc. L'auspicio è che le informazioni possano anche essere riprodotte dai motori di ricerca. Alla luce della normativa in materia di inclusione e accessibilità (Direttiva UE 2019/882 European *Accessibility Act* recepita con D.Lgs. n. 82/2022, D.Lgs. n. 222/2023, Linee Guida AgID) sono stati indicati nella Carta i livelli di accessibilità **fisica** e **digitale**, oltre a quelli di **qualità**. Il testo è stato elaborato in modo semplice anche per facilitare la lettura e la traduzione audio con *software* specifici destinati a persone con difficoltà o disabilità visiva, risultando leggibile da parte di tutti. Il documento è conforme ai criteri di accessibilità elevati ed include "mappe mentali" che consentono al cittadino di avere un'immagine d'insieme e sintetica delle attività da intraprendere, con indicazione dei relativi costi e delle attività correlate.

Il documento è disponibile anche in lingua inglese per l'utenza straniera.

L'attenzione, incentrata sui bisogni delle persone, segue il percorso dell'utente (*user journey*) illustrando le attività attraverso sette fasi:

1 - **Scoperta –** come l'utente conosce l'ACI e le sue attività

2 - **Informazioni –** come trova ciò che gli serve (sito, FAQ, URP, video)

3 - **Accesso –** come presenta una richiesta o una pratica

4 - **Erogazione –** come interagisce con l'ACI

5 - **Relazione e attività correlate –** come interagisce con l'ACI nel tempo e nella scoperta delle molteplici attività (al fine di offrire una panoramica di informazioni utili per consentirgli di scegliere con consapevolezza i canali a disposizione per le diverse attività ACI)

6 - ***Feedback* e qualità percepita –** come invia suggerimenti o valutazioni, indicando le modalità con cui il cittadino può interagire con le Strutture ACI attraverso canali di ascolto e di partecipazione

7 - **Reclami –** come difende i propri diritti in caso di disservizio. Per ogni attività è definita la qualità progettata ed erogata mediante indicatori misurabili.

Sono proposti altresì strumenti per la rilevazione della **qualità percepita** dai fruitori delle attività, che possono esprimere il loro gradimento inviando il modulo online all'URP, valutando l'utilità delle informazioni presenti sul sito e quelle presenti nella Carta, per queste ultime tramite un **sondaggio online** appositamente predisposto e **accessibile sulla Carta, dalle singole schede descrittive delle attività**.

L'intento dell'Ente è di promuovere la cultura del **miglioramento continuo** attraverso un rapporto diretto con il cittadino.

WEB

Carta dei servizi ACI
https://trasparenza.aci.it/aci/page/147/carta-dei-servizi-e-standard-di-qualita.html

Il modello europeo di qualità CAF (*Common Assessment Framework*-Griglia Comune di Autovalutazione)

Il modello CAF è uno strumento definito dalla Comunità Europea per migliorare le organizzazioni pubbliche secondo standard di qualità e principi di eccellenza. **L'ACI, in collaborazione con il Dipartimento della Funzione Pubblica, ha applicato il CAF dal 2012**, in maniera progressiva, sia presso Automobile Club che Uffici Provinciali ACI. Il programma di applicazione del modello CAF in ACI e presso la Federazione ha coinvolto ad oggi all'incirca **55 Strutture (AC e Uffici Provinciali ACI)**.

Le Strutture impegnate nell'utilizzo del modello realizzano le seguenti attività:

- **autovalutazione** dell'organizzazione, per l'emersione di punti di forza e di debolezza;
- pianificazione e realizzazione di **azioni migliorative** a fronte delle aree emerse come critiche in sede di autovalutazione.

Applicare il modello CAF facilita le Strutture nella realizzazione di **iniziative di particolare valore pubblico**, in quanto volte alla soddisfazione delle esigenze dei cittadini, dei diversi portatori di interesse e, in generale, dell'intera collettività.

Tali attività si avvalgono della piattaforma dalla Funzione Pubblica denominata F@cile CAF, che consente alle Strutture di applicare il modello in maniera **esaustiva e completa**.

Nel **2025**, il percorso di applicazione del modello CAF in ambito federativo è stato in parte caratterizzato dallo sviluppo di Piani di miglioramento unici, realizzati, in maniera integrata e coesa, nella medesima circoscrizione territoriale (AC e Struttura ACI). Ciò con l'obiettivo di rafforzare l'impegno ACI nell'utilizzo del modello, rendendolo sempre più coerente alle reali e multiformi esigenze degli *stakeholder* interni ed esterni.

Nella stessa prospettiva di miglioramento globale della *performance* della Federazione ACI, l'Ente ha continuato ad aderire, nel corso dell'anno, alle diverse iniziative della Funzione Pubblica, del FormezPA, dei Centri risorse nazionale ed europeo CAF, per la promozione e la diffusione del metodo e della procedura europea di qualità CEF (*CAF External Feedback*), come strumenti a supporto delle PA impegnate in percorsi verso l'**eccellenza** ed il **miglioramento continuo** dei servizi erogati alla collettività in chiave di **valore pubblico**.

La partecipazione ACI ad iniziative europee CAF

L'ACI partecipa ad **iniziative ed eventi europei** organizzati dal Dipartimento della Funzione Pubblica in raccordo con **EIPA** e con altre Istituzioni dell'Unione Europea, per la valorizzazione e la promozione del modello di qualità europeo CAF presso le Pubbliche Amministrazioni dell'UE.

Al riguardo l'Ente ha partecipato a diverse giornate formative organizzate dal Centro risorse CAF europeo con il coinvolgimento di rappresentanti provenienti da numerosi Paesi UE e non:

- evento organizzato da EIPA (*European Institute of Public Administration*) Centro Risorse CAF europeo dal titolo "*The 10th European CAF Users' Event*" svoltosi a Varsavia (9 - 10 aprile **2025**);
- *training* formativo europeo organizzato da EIPA (*European Institute of Public Administration*) Centro Risorse CAF europeo dal titolo "*CER Training*" svoltosi a Bruxelles (14 - 15 ottobre **2025**);
- *training* formativo organizzato da Formez PA Dipartimento Funzione Pubblica sulla CER svoltosi a Napoli (15 dicembre **2025**).

Si è trattato di iniziative formative finalizzate a formare gli EFA (*External Feedback Actor*) europei sulla nuova Procedura CER - CAF *Excellence Recognition* - facilitando così l'apprendimento delle regole e delle tecniche innovative nel percorso di certificazione CEF.

WEB



Link alla pagina del sito EIPA dedicata al Centro risorse CAF europeo
https://www.eipa.eu/caf-resource-centre/

Link alla pagina del sito EIPA dedicata all'evento "The 10th European CAF Users' Event"
https://www.eipa.eu/news/full-report-of-the-10th-european-caf-users-event-now-available/

Link alla pagina del sito EIPA dedicata all'evento "CER Training"
https://www.eipa.eu/news/caf-excellence-recognition/

La procedura europea "*CAF External Feedback*" (CEF)

La CEF è una procedura di **certificazione di qualità europea** che fornisce alle organizzazioni pubbliche che applicano il modello CAF di ricevere una valutazione esterna da parte degli EFA.

Il *network* degli EFA è costituito da funzionari pubblici europei esperti del modello CAF che hanno l'incarico di operare come attori principali del programma di diffusione del modello stesso presso le organizzazioni pubbliche, in una logica di ***peer evaluation*** (confronto tra pari).



Gli EFA - in Italia gestiti dal Dipartimento della Funzione Pubblica - hanno il compito di verificare, attraverso la documentazione prodotta dalle amministrazioni e le visite *on site* presso l'organizzazione candidata, l'utilizzo efficace del modello CAF.

In caso di esito positivo della valutazione, gli esperti rilasciano alle organizzazioni l'attestato di "***Effective CAF User***" (Amministrazione che utilizza in modo efficace il modello CAF).

La responsabilità di assegnare l'attestazione europea spetta agli Stati membri che attuano la procedura. Per l'Italia il rilascio è a cura del Dipartimento della Funzione Pubblica – Centro risorse nazionale CAF, sotto la supervisione del Referente Nazionale CAF.

Tale attestazione conferma che l'amministrazione ha applicato il modello ed attuato i **principi del miglioramento continuo e dell'eccellenza**.

Gli EFA, in esito alla visita, redigono un ***feedback report***, con il quale forniscono consigli e raccomandazioni alle organizzazioni per la prosecuzione del percorso verso l'eccellenza ed il miglioramento continuo con il CAF.

L'impegno dell'ACI sul fronte della certificazione di qualità CEF - oggetto di specifici obiettivi di Federazione - si è ulteriormente sviluppato nel **2025** anche attraverso una collaborazione con l'EIPA ed il Centro risorse nazionale CAF per la definitiva revisione della procedura di certificazione. A maggio 2026, le Sedi ACI che hanno ricevuto l'attestato di ***Effective CAF User*** sono **41**, di cui 3 certificate da ultimo, ad inizio 2026: AC e Area Metropolitana Torino, e PRA Caltanissetta.

WEB

Link alla pagina delle Sedi certificate ACI
https://aci.gov.it/laci/la-qualita-e-il-percorso-verso-leccellenza/sedi-aci-coinvolte-nel-percorso-caf-e-cef/

Certificazione ISO 9001/2015

Allo scopo di migliorare costantemente processi e servizi erogati dall'Ente, nel rispetto delle esigenze rappresentate dai cittadini e in generale dalla collettività, sono stati sottoposti a certificazione, secondo gli *standard* di qualità dettati dalle norme ISO 9001/2015, i processi di progettazione, realizzazione, controllo e assistenza delle attività delegate ad ACI dalla Pubblica Amministrazione e dagli Enti locali nel settore della **fiscalità automobilistica**. A ottobre **2025** la certificazione è stata rinnovata a seguito di apposito *audit*.

La certificazione delle attività informatiche ACI in materia di tasse automobilistiche

Sempre al fine di incrementare il livello di qualità, le attività digitali ACI in materia di Tasse automobilistiche sono stati certificati secondo gli *standard* indicati dalla norma **ISO 20000-1:2018**. Anche in tal caso, a ottobre **2025** la certificazione è stata rinnovata a seguito di apposito *audit*.

Valorizzazione delle buone prassi ACI

Sul sito istituzionale, oltre che sul Portale interno della comunicazione, sono pubblicate le buone pratiche realizzate dalle Strutture periferiche ACI. Ciò al duplice fine di diffondere la conoscenza delle iniziative di successo, all'interno e all'esterno, e di attivare un circolo virtuoso di replicabilità in ambito federativo. Nel corso del **2025**, come di consueto, la banca dati delle buone prassi è stata periodicamente aggiornata attraverso l'inserimento di diverse iniziative attuate da Automobile Club provinciali ed Uffici PRA, emerse nell'ambito della rilevazione condotta per la rendicontazione sociale di Ente o del percorso di miglioramento connesso alla certificazione CEF.

Le buone prassi presenti in banca dati rappresentano una significativa espressione del costante orientamento dell'Ente verso modalità di lavoro innovative, per servizi sempre più rispondenti alle istanze della collettività, valorizzando tematiche di grande rilievo sociale. In particolare, sul sito sono riportate ad oggi ben **92 buone prassi** realizzate su autonoma e diretta iniziativa delle Strutture periferiche in ambiti quali **la comunicazione, l'utilità sociale, il miglioramento organizzativo, la mobilità responsabile, la semplificazione, lo sport sicuro e sostenibile e la tutela delle utenze deboli**.

Una buona prassi della Federazione, dal titolo **"ACI Sicuri Insieme"**, realizzata nell'ambito del percorso **2025** di certificazione CEF dall'**Automobile Club Torino e dall'Area Metropolitana Torino**, è stata valorizzata sulla *newsletter* dell'EIPA (*European Institute of Public Administration*) come iniziativa particolarmente significativa nell'ambito del percorso CAF.

WEB

link alla pagina delle buone prassi ACI
https://aci.gov.it/laci/la-qualita-e-il-percorso-verso-leccellenza/buone-prassi/

Partecipazione all'iniziativa premiale "PA OK!"

Nel periodo di riferimento, l'ACI ha partecipato al Premio "***PA OK! Al fianco delle amministrazioni per una cultura dei risultati e del cambiamento***", indetto nel 2024 dal Dipartimento della Funzione Pubblica e dal Formez - e conclusosi ad inizio 2026 - e volto a valorizzare, nell'ambito delle Pubbliche Amministrazioni, le azioni sviluppate in **aree di intervento di primaria importanza sociale**.

Tematiche oggetto dell'iniziativa sono state, infatti, l'efficienza energetica, la sostenibilità e la transizione ecologica, la digitalizzazione, l'innovazione sociale, l'inclusione, il lavoro e lo sviluppo economico, l'innovazione gestionale e la semplificazione amministrativa.

La Federazione ACI ha presentato ben **12 candidature**, relative a progetti realizzati negli ambiti individuati dal Premio, sia a livello centrale che di Automobile Club, in particolare in tema di digitalizzazione e innovazione; innovazione sociale, inclusione e fragilità; efficientamento energetico e sostenibilità e transizione ecologica.

Il *contest* ha previsto anche il coinvolgimento, attraverso modalità di **valutazione partecipativa**, di cittadini e *stakeholder* per l'individuazione dei progetti maggiormente significativi e rilevanti nelle diverse aree di riferimento.

Ben 3 i progetti ACI risultati tra i 70 finalisti su più di 300 partecipanti: "*ACI Space*", la piattaforma che offre agli automobilisti servizi che garantiscono una mobilità sicura e informata, "**Il mio ufficio è sostenibile**" - che prevede interventi di riqualificazione energetica dell'AC Bari BAT: progetto pilota per la riduzione dei consumi energetici nelle sedi degli Automobile Club locali, e "**Luceverde 2.0: il sistema di infomobilità ACI si evolve grazie al digitale**", servizio pubblico, gratuito, per cittadini e turisti, che fornisce informazioni costantemente aggiornate su traffico, viabilità, condizioni e allerte meteo, notizie di pubblica utilità, trasporto pubblico etc.-

Oltre ad arrivare tra i finalisti, il progetto "**Luceverde 2.0: il servizio di infomobilità ACI si evolve grazie al digitale**", in esito alle procedure del Premio conclusesi ad inizio 2026, è risultato **vincitore** della categoria **Digitalizzazione**.

Il Premio ha quindi riconosciuto ed attestato il valore del progetto Luceverde 2.0, che, unendo innovazione, collaborazione e pubblica utilità, rappresenta l'evoluzione del servizio Luceverde, strutturato per garantire digitalizzazione dei servizi, accessibilità e gratuità nella diffusione capillare di informazioni certificate.



WEB

Link alla notizia sul premio:
https://aci.gov.it/comunicati-stampa/a-luceverde-2-0-aci-il-premio-pa-ok-nella-categoria-pa-digitale/

L'IMPEGNO DI ACI NELLA TRANSIZIONE DIGITALE



La **trasformazione digitale** costituisce per l'ACI, quale ente pubblico al servizio della collettività, un **passaggio strategico imprescindibile** per rispondere in modo tempestivo ed efficace alle esigenze dei cittadini in un contesto socio economico e tecnologico in continua evoluzione. In questo scenario, l'introduzione e l'integrazione dell'**Intelligenza Artificiale (IA)** rappresentano oggi un fattore abilitante centrale del processo di innovazione dell'Ente, capace di potenziare i servizi, ottimizzare i processi decisionali e migliorare la qualità complessiva dell'interazione con l'utenza.

Da tempo l'Ente è fortemente impegnato nel percorso di digitalizzazione, in coerenza con gli indirizzi normativi e strategici nazionali ed europei in materia di **innovazione** e **informatizzazione** dei servizi pubblici, con l'obiettivo di costruire una **Pubblica Amministrazione sempre più digitale, trasparente, efficiente e orientata all'interazione**. In tale contesto, l'adozione progressiva di soluzioni basate su Intelligenza Artificiale rafforza la capacità dell'ACI di evolvere verso modelli organizzativi più intelligenti, predittivi e *data-driven*.

Il continuo sviluppo di infrastrutture e servizi fondati su tecnologie avanzate, tra cui sistemi di analisi automatizzata dei dati e strumenti intelligenti di supporto operativo, rappresenta uno degli *asset* strategici dell'Ente. Questo approccio consente di semplificare il rapporto con cittadini, Istituzioni, associazioni, imprese e *stakeholder*, **migliorando l'accessibilità e l'efficienza delle prestazioni erogate**.

Nel **2025** l'ACI ha proseguito con determinazione nel proprio percorso di innovazione, consolidando i processi digitali esistenti e avviando ulteriori iniziative orientate all'impiego dell'Intelligenza Artificiale come leva di **modernizzazione amministrativa**. I risultati conseguiti evidenziano l'efficacia delle strategie adottate, con benefici tangibili in termini di semplificazione delle procedure, rapidità delle operazioni e miglioramento dell'esperienza degli utenti.

Il percorso di informatizzazione ha progressivamente coinvolto processi, attività e procedure, rafforzando trasparenza, accessibilità e qualità dei servizi. Parallelamente, la crescente diffusione di Internet e l'evoluzione della società dell'informazione hanno spinto l'Ente a **elevare** costantemente **gli *standard* dei servizi online**, per rispondere in modo sempre più puntuale alle esigenze dei cittadini.

L'utilizzo di tecnologie digitali avanzate e di strumenti di analisi intelligente dei dati consente inoltre all'ACI di monitorare fenomeni in tempo reale, supportare decisioni basate su evidenze e anticipare i bisogni dell'utenza, proseguendo il proprio percorso di evoluzione verso un'organizzazione pienamente orientata ai dati. In questa prospettiva, l'Intelligenza Artificiale si configura non solo come tecnologia emergente, ma come **componente strutturale della strategia di innovazione dell'Ente**, capace di valorizzare le risorse disponibili e di elevare ulteriormente la qualità dei servizi offerti alla collettività.

Cybersecurity

L'Ente si adopera per assicurare l'integrità del proprio sistema informativo attraverso un articolato ed avanzato **sistema di protezione** da attacchi esterni, riferito ad infrastrutture, applicativi, procedure, dati ed informazioni di competenza. Tutto ciò anche per garantire che l'interazione con altre banche dati e lo scambio di informazioni avvengano all'insegna della massima **affidabilità e sicurezza.**

Riservare una forte attenzione al tema della **Cybersecurity** (sicurezza informatica) è stata, da sempre, una priorità strategica ACI, per garantire al cittadino di poter accedere "senza pericoli" al sistema informativo.

In tale contesto, promuovere la cultura della sicurezza informatica e, al contempo, professionalizzare le risorse ACI su questo tema rappresentano componenti essenziali per consentire alla Federazione di crescere sul fronte della tecnologia e rafforzare le difese dal rischio di eventuali attacchi informatici.

Linked e Open Data di ACI

L'Ente mette a disposizione degli utenti sul web un portale contenente **dati in formato aperto** su molteplici **argomenti riguardanti la mobilità (Open Data)**.

WEB

Link al portale
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/open-data/

Adesione a piattaforme digitali pubbliche

IL SISTEMA PUBBLICO DI PAGAMENTI PAGOPA

L'ACI é al 3° posto nella classifica PagoPA per numero di operazioni rispetto alle altre Pubbliche Amministrazioni, con un numero di **55 milioni di operazioni** per un valore di **7,9 miliardi di euro** per le **riscossioni PagoPA per PRA e Tasse**. La precedono al 1° posto le Amministrazioni Centrali e al 2° i Comuni. Di seguito si evidenzia il numero delle operazioni effettuate online per alcuni dei servizi ACI.

I NUMERI DEI SERVIZI ONLINE DEL 2025

2.266.846	**NUMERI DI OPERAZIONI** BolloNet	**+23,5%** vs 2024	**379.747.542**	**VALORE ECONOMICO GENERATO** BolloNet	**+23,9%** vs 2024	**93%** gradimento del servizio
476.001	**NUMERI DI OPERAZIONI** VisureNet	**+5,8%** vs 2024	**2.856.006**	**VALORE ECONOMICO GENERATO** VisureNet	**+5,8%** vs 2024	**82%** gradimento del servizio
71.859	**NUMERI DI OPERAZIONI** CronoNet	**-2,5%** vs 2024	**1.796.475**	**VALORE ECONOMICO GENERATO** CronoNet	**-2,5%** vs 2024	**86%** gradimento del servizio

IDENTITÀ DIGITALI

L'ACI, conformemente all'art. 65 del Codice dell'Amministrazione digitale, che consente ai cittadini di presentare per via telematica atti e istanze alla Pubblica Amministrazione esclusivamente identificandosi attraverso **SPID, Carta d'identità elettronica (CIE) o Carta Nazionale dei Servizi (CNS)**, ha integrato il proprio sistema informativo in modo da consentire **l'accesso con tutti gli strumenti di identità digitale**.

Con **SPID, CIE o CNS** si può accedere quindi tramite un semplice click ai servizi digitali ACI via web o mobile.

Nel corso del **2025**, per dare attuazione al diritto alla cittadinanza digitale, l'ACI ha consolidato i sistemi di valutazione dell'esperienza utente su gran parte dei propri applicativi. I ***feedback*** raccolti sulla qualità percepita sono stati regolarmente analizzati e i dati finali resi consultabili pubblicamente sul sito ufficiale.

GRADIMENTO COMPLESSIVO ESPRESSO DAGLI UTENTI SUI SERVIZI ONLINE

89% good ▲ +2% vs 2024

8% neutral ▼ -1% vs 2024

3% bad ▼ -1% vs 2024

I NUMERI DEL 2025

27.062.902
ACCESSI SPID
▲ +19% vs 2024

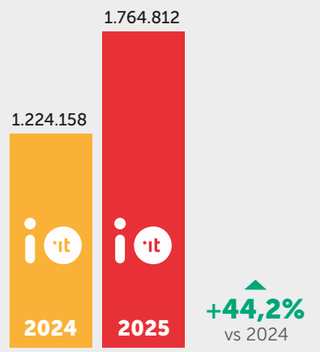
2.365.101
ACCESSI CIE
▲ +58% vs 2024

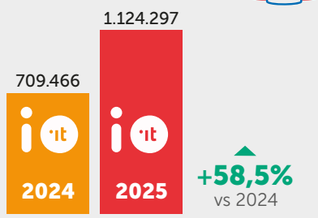
182.877
ACCESSI CNS
vs 2024
▲ +29% vs 2024

IO APP

L'ACI aderisce al progetto di cittadinanza digitale IO, l'App dei servizi pubblici, mettendo a disposizione di Enti e cittadini tutti i propri servizi pubblici digitali, attraverso un'applicazione semplice e intuitiva disponibile direttamente su smartphone.

I NUMERI DEL 2025





17.481.231
TOTALE NOTIFICHE INVIATE NEL 2025

14.945.547
TOTALE CUMULATO STORICO UTENTI IO

Continua costante l'aumento dei download dell'App IO (+44%) e del numero di cittadini che si iscrivono ai servizi ACI (+58%).

WEB

Link al sito IO app nel quale sono indicati i servizi ACI messi a disposizione ai cittadini tramite l'App IO
https://io.italia.it/enti/aci/

I canali digitali di accesso ai servizi ACI

I servizi ACI sono fruibili sia fisicamente, presso i punti di servizio della Federazione, sia attraverso i canali digitali, vere e proprie piattaforme virtuali che garantiscono al cittadino di effettuare online le operazioni di interesse.



SITI WEB ACI.IT, ACI.GOV E SITI DEGLI UFFICI TERRITORIALI ACI

I NUMERI DEL 2025

22.878.715
TOTALE VISITE

68.854.743
TOTALE PAGINE VISTE

I siti web ACI sono costante oggetto di monitoraggio relativo ad accessibilità e usabilità, nell'ottica di migliorare l'accesso e la facilità di utilizzo da parte degli utenti.

20
DICHIARAZIONI DI ACCESSIBILITÀ PUBBLICATE

7
NUOVI TEST ACCESSIBILITÀ

WEB

Link al sito ACI
https://aci.gov.it/

Link all'HUB ACI
https://web.aci.it/

Link alla pagina di ricerca delle sezioni dedicate alle Sedi ACI sul territorio
https://aci.gov.it/sedi-e-contatti/sedi-aci-sul-territorio/

ACI SPACE

ACI Space si conferma uno dei pilastri della strategia di **digitalizzazione** dell'Automobile Club d'Italia. Più che una semplice *app mobile*, è un punto di accesso integrato che mette il cittadino al centro di un ecosistema di servizi, informazioni e sicurezza.

L'esperienza d'uso si sviluppa attorno a tre sezioni fondamentali, pensate per accompagnare l'utente in ogni fase della sua vita di automobilista.

La sezione "**Tutti i veicoli**" permette di consultare i dati tecnici e amministrativi dei propri mezzi, dal bollo all'attestazione di proprietà digitale, e di verificare – tramite inserimento di una qualunque targa – informazioni di natura commerciale, fiscale, giuridica e tecnico-procedurale.

Il **"servizio Memo"** agisce come un assistente personale, riducendo il rischio di inadempienze grazie a notifiche personalizzate.

La sezione "**Alla Guida**" mette a disposizione strumenti utili per una mobilità più efficiente e sicura: localizzazione di parcheggi, distributori di carburante e Uffici ACI, consultazione dei prezzi aggiornati dei carburanti e possibilità di individuare le soluzioni più convenienti. Grazie alla geolocalizzazione, l'App consente inoltre di richiedere soccorso stradale in modo rapido, contribuendo alla tutela della sicurezza dell'automobilista.

La sezione "**Con il Club**" informa sulle formule associative ACI e sui vantaggi riservati ai soci, rafforzando il senso di appartenenza alla comunità dell'Automobile Club d'Italia.



È inoltre presente la sezione "***Easy Card***", rivolta ai giovani tra i 18 e i 25 anni, che offre informazioni su opportunità e iniziative legate alla mobilità, ai viaggi e al tempo libero, favorendo il coinvolgimento delle nuove generazioni.

Tra le funzionalità attivate, **GiocACI** promuove la **cultura dell'educazione e della sicurezza stradale** attraverso quiz interattivi, contribuendo in modo innovativo alla diffusione di comportamenti responsabili alla guida.

Nel **2025** ACI Space è stata oggetto di una completa riprogettazione, finalizzata a migliorare l'esperienza utente, rendere più intuitiva la navigazione e ampliare l'accessibilità ai servizi, in coerenza con gli **obiettivi di digitalizzazione e semplificazione** dell'Ente.

L'App è disponibile sugli store iOS, Android e Huawei.

L'App ACI Space, come sopra evidenziato, ha partecipato al **Premio PA OK!**, risultando tra i 70 finalisti.

I NUMERI DEL 2025

ACI Space

oltre 4 mln DI DOWNLOAD +22,24% vs 2024

oltre 42 mln DI SESSIONI +36% vs 2024

Accessi alle diverse sezioni

7.307.160	TUTTI I VEICOLI	+26,08% vs 2024
1.054.899	ALLA GUIDA	+25,77% vs 2024
566.302	CON IL CLUB	+4,75% vs 2024

Accessi ai singoli servizi

7.307.160	I MIEI VEICOLI	+26,08% vs 2024
3.140.452	INFOTARGA	+15,70% vs 2024
447.109	MEMO	+12,85% vs 2024
246.054	SOS	+3,39% vs 2024
368.756	ACI & CO.	+24,73% vs 2024

WEB

Link alla pagina del sito ACI dedicata al servizio
https://aci.gov.it/app-mobile-e-siti-web/app-aci/aci-space/

2.3. L'ACI E LE ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE AUTOMOBILISTICHE

L'ACI è la Pubblica Amministrazione che, nel settore amministrativo automobilistico, gestisce:

- in base alla legge e su delega dello Stato, il **Pubblico Registro Automobilistico**, a tutela dei diritti dei cittadini e a supporto delle importanti funzioni connesse alla proprietà ed alla circolazione dei veicoli svolte dalle altre PA e dalle Autorità giudiziarie e di pubblica sicurezza;
- per conto delle Regioni e Province autonome convenzionate, numerose ed articolate attività in materia di **tasse automobilistiche**.

In tale ambito, sia con iniziative a carattere nazionale che con progetti di livello locale attuati dalle Strutture territoriali, sono realizzate anche **attività di particolare valenza sociale**, quali:

- Sezione web "Disabilità e diritto alla mobilità"
- Servizi per categorie svantaggiate (persone che vertono in situazioni di marginalità sociale ed economica, disabili, extracomunitari, anziani etc.)
- Alternanza Scuola-Lavoro
- TrasportACI Sicuri

Servizi all'utenza in ambito amministrativo ed automobilistico

L'ACI ha contribuito al **miglioramento della qualità delle attività rivolte all'utenza** privata ed a quella professionale intervenendo attivamente nell'assistenza agli Uffici PRA, mediante una ricognizione, proseguita anche nel **2025** in tutte le sedi periferiche ed in presenza, per supportare il personale addetto alla lavorazione delle pratiche in tutte le fasi del relativo processo al fine di migliorarne l'efficienza e raccogliendo dai Direttori locali le criticità sulle quali era necessario un intervento mirato di assistenza diretta o generale, nell'utilizzo oppure per il miglioramento di specifiche procedure.

Nell'ambito della ricognizione sono stati tenuti, prevalentemente in presenza, specifici interventi formativi di supporto, laddove richiesti dai Direttori Territoriali.

Sono state pubblicate alcune note di chiarimenti (circolari) nonché specifiche FAQ sintetiche che si sono aggiunte a quelle a disposizione degli Uffici Provinciali e degli Utenti Professionali aventi per oggetto tematiche legate alla presentazione e lavorazione delle pratiche al PRA.

L'aggiornamento delle informazioni è avvenuto mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente delle note, dei fac simile e delle istruzioni di interesse generale, prevalentemente in materia di rimborsi di somme riscosse in sede di presentazione delle pratiche di competenza PRA.

Il Pubblico Registro Automobilistico – PRA

Il PRA - gestito dall'ACI attraverso la rete dei suoi **105 Uffici Provinciali**, ad elevato livello di informatizzazione e capillarmente presenti sul territorio - è il registro pubblico che **garantisce i diritti dei cittadini** sui propri veicoli quali beni mobili registrati.

Attraverso la **registrazione di tutte le vicende giuridiche relative ai veicoli** in esso iscritti, il PRA costituisce lo strumento essenziale per garantire la **certezza giuridica e la sicurezza dei traffici commerciali**, prevenendo e dirimendo eventuali conflitti giuridici e per questo motivo rappresenta il cardine del sistema giuridico-amministrativo del settore auto.

Una funzione prevista dalla legge e confermata negli anni come essenziale ed ineliminabile nel nostro Ordinamento, in quanto indispensabile sia per la tutela dei diritti, sia per **l'accertamento delle responsabilità civili, penali ed amministrative connesse alla circolazione dei veicoli.**

Essendo il PRA un Registro Pubblico, chiunque abbia interesse può richiedere ed ottenere i dati e le informazioni relative a qualsiasi veicolo iscritto sulla base della indicazione del numero di targa.

Il PRA garantisce inoltre alle **Province, senza oneri a loro carico**, una delle principali fonti di entrata, attraverso la gestione dell'intero ciclo dell'**Imposta Provinciale di Trascrizione** - IPT dovuta su talune tipologie di atti presentati allo stesso, ai sensi del D.Lgs. n. 446/97. Al fine di proporre nuove iniziative, ovvero migliorare i processi esistenti, nell'ambito della gestione dell'IPT, è proseguita nel **2025** l'attività del Tavolo permanente al quale partecipano l'ACI, l'Unione delle Province Italiane (UPI), l'ANCI ed i rappresentanti di alcune Province e Città metropolitane. Alle riunioni vengono invitati, di volta in volta, anche altri *stakeholder*.

Nel corso degli anni, al fine di **semplificare ed innovare le attività svolte in favore della collettività**, l'Ente ha portato avanti un **impegnativo percorso sul fronte della digitalizzazione**, realizzato in particolare attraverso le seguenti azioni:

- **digitalizzazione del Certificato di proprietà CDP**;
- **gestione dematerializzata delle pratiche**, che ha portato a modalità di svolgimento interamente digitali di atti come la compravendita di un'auto, senza uso di carta, con impatti positivi anche sul rispetto e sulla **salvaguardia ambientale**;
- **introduzione della firma digitale** nell'espletamento delle formalità PRA.

In linea con questo percorso, si è pervenuti alla **completa digitalizzazione delle procedure di gestione PRA**, nell'ambito della **collaborazione istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, ai sensi del D.Lgs n. 98/2017 che ha introdotto il **Documento Unico** di circolazione e di proprietà del veicolo, entrato a regime il 1° ottobre 2021.

Nel corso del **2025**, quale evoluzione del progetto ACI 4.0 attuato nel biennio precedente per la reingegnerizzazione dei PRA, ha preso avvio il progetto "***Piattaforma Atti Digitali 2025-2027***", finalizzato al **miglioramento** dell'**efficienza** e della **sicurezza** delle procedure PRA relative alle transazioni sui veicoli e alla **progressiva digitalizzazione dei servizi rivolti ai cittadini e agli Sportelli Telematici dell'Automobilista**. Le attività hanno riguardato in particolare la fase propedeutica alla realizzazione della piattaforma digitale degli atti, lo sviluppo delle funzionalità applicative connesse alla gestione digitale degli stessi e l'evoluzione degli strumenti digitali di supporto ai servizi PRA e al Documento Unico.

È proseguita nel corso del **2025** la gestione del **Registro dei Veicoli immatricolati all'estero e circolanti in Italia (cd. REVE)**, istituito ai sensi dell'art.93 bis del Codice della Strada per contrastare la cd "esterovestizione dei veicoli" ossia la pratica di immatricolare veicoli all'estero al fine di eludere gli obblighi fiscali e assicurativi vigenti in Italia. Nel **2025** sono state presentate complessivamente **54.241 pratiche Reve**.

Nel corso del **2025** sono stati registrati nell'ambito del **Registro Unico Telematico dei Veicoli Fuori Uso (RVFU)**, i seguenti veicoli: n. 996.040, iscritti al PRA, e n. 57.107, non iscritti al PRA. Il registro - attivato nel 2024 in sostituzione del registro cartaceo, in applicazione dell'art. 5, comma 10, del D.Lgs. n. 209/2003, come modificato dal D.lgs. n. 119/2020 e delle relative disposizioni regolamentari di attuazione, adottate con il DPR n. 177/2022 - è di competenza del Ministero delle infrastrutture e trasporti ed è stato **realizzato in regime di avvalimento dall'ACI**.

I servizi offerti dal PRA a tutti i cittadini sono, in sintesi:

- **registrazione degli eventi giuridici** relativi ai veicoli, presso gli **Uffici Provinciali ACI** (le cui sedi possono essere individuate dal cittadino nella pagina dedicata del sito ACI https://aci.gov.it/sedi-e-contatti/sedi-aci-sul-territorio/), previa prenotazione mediante il servizio PrenotACI, **dal 1° aprile 2026 sostituito dallo Sportello Online**. Il Servizio PrenotAci resta attivo per la prenotazione on line di appuntamenti presso gli sportelli dell'Ufficio Assistenza bollo e dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico.
- **consultazione delle informazioni tramite visure online sulla base del numero di targa**, richieste via e-mail o PEC, oppure tramite l'app ACI Space.

Inoltre **i soggetti che ne hanno diritto** possono richiedere al PRA anche l'erogazione di **visure nominative**: Amministrazioni dello Stato, PA, Concessionari per la riscossione, Avvocati, Notai, Investigatori privati in possesso dell'Autorizzazione della Prefettura, Organismi di composizione della crisi da sovraindebitamento, Curatori fallimentari, Persone fisiche o giuridiche private, esclusivamente per visure riferite al proprio codice fiscale/partita IVA) (https://aci.gov.it/pratica-auto/visura-nominativa/).

I NUMERI DEL 2025

10.749.501
DOCUMENTI UNICI DEL VEICOLO
+2,2% vs 2024

6.786.921
ATTI DIGITALI
+3,3% vs 2024

17.699.235
FORMALITÀ PRA EFFETTUATE
+1,76% vs 2024

476.001
VISURE PRA
tramite **VISURENET**
+5,92% vs 2024

29.433
VISURE PRA
tramite App **ACI SPACE**
+40,16% vs 2024

71.859
ESTRATTI CRONOLOGICI
tramite serv. *online* **CRONONET**
-2,50% vs 2024

54.241
PRATICHE REVE
+29,69% vs 2024

MODALITÀ INNOVATIVE DI INTERAZIONE CON IL CITTADINO: LO SPORTELLO ONLINE

Sul sito istituzionale ACI i cittadini possono accedere a diversi servizi per lo svolgimento di pratiche amministrative automobilistiche.

Nel corso del **2025** è stato realizzato **lo sviluppo dello Sportello virtuale**, denominato **Sportello *online***, https://sportello-online.aci.it/ che, dai primi mesi del 2026, sostituisce il precedente per consentire all'utente l'accesso diretto ad una piattaforma tramite **identità digitale** (SPID, CIE, CNS, eIDAS), utile non solo a **prenotare appuntamenti** agli sportelli PRA ma anche a **richiedere le pratiche** mediante **procedura online**, evitando così l'utilizzo di PEC/mail. Restano escluse, comunque, pratiche non gestibili da remoto (es. trascrizione atto di vendita).

La procedura guidata consente il caricamento da parte dell'utente di tutta la documentazione necessaria alla lavorazione della pratica. **Dal mese di aprile 2026** il servizio è fruibile a livello nazionale.

Lo Sportello online, sempre da aprile 2026, ha assorbito quindi le funzioni del precedente servizio PrenotACI, offrendo all'utenza un servizio più flessibile.

Sono inoltre utilizzabili i seguenti **canali virtuali**:

- richiesta **online** di **visure** e **certificati cronologici PRA** attraverso i servizi online **Visurenet** e **Crononet**;
- con il servizio **AvvisACI** i cittadini sono avvisati **in maniera gratuita e in tempo reale** con e-mail o un SMS nel caso vi siano state variazioni presso il PRA circa lo stato giuridico del proprio veicolo. **AvvisACI** è un servizio rivolto esclusivamente ai cittadini, che possono attivarlo senza oneri aggiuntivi tramite il sito https://aci.gov.it/, l'App "ACI Space" e l'**App IO**. Tramite questo servizio il cittadino sarà destinatario di messaggi per le seguenti tipologie di eventi giuridici relativi al proprio veicolo:
  - > iscrizione di immatricolazione;
  - > trascrizione dell'atto di vendita da parte dell'acquirente;
  - > iscrizione del fermo amministrativo da parte di un Agente della riscossione e relativa cancellazione;
  - > radiazione da parte dell'autodemolitore al quale è stato consegnato il veicolo per la demolizione;
  - > radiazione per definitiva esportazione all'estero;
  - > perdita di possesso del veicolo e rientro in possesso.

WEB

Sportello online
https://sportello-online.aci.it/

Visurenet
https://aci.gov.it/servizio/visurenet-visura-della-banca-dati-del-pubblico-registro-automobilistico-pra/

Crononet
https://aci.gov.it/servizio/crononet-estratto-cronologico-pra/

AvvisACI
https://aci.gov.it/servizio/avvisaci-2/

IO APP
https://io.italia.it/enti/aci/



LA BANCA DATI DEL PRA

Attraverso le operazioni di aggiornamento, consultazione e certificazione relative ad un parco di oltre **50 milioni** di veicoli, la banca dati PRA rappresenta un importante patrimonio informativo, sistematicamente utilizzato per tutti gli studi e le ricerche sul fenomeno automobilistico, **a fini statistici, assicurativi, fiscali, di programmazione e pianificazione economico-finanziaria, industriale ed ambientale.**

L'ACI fornisce **dati** contenuti nella banca dati PRA **sia ai soggetti pubblici che a quelli privati che operano nel mercato *automotive***. Informazioni precise, corrette, costantemente aggiornate e attendibili, in quanto certificate proprio dalla presenza nel Pubblico Registro Automobilistico.

Attraverso questi servizi, l'ACI svolge una importante attività di supporto, con modalità di attuazione diversificate, rivolte a una pluralità di interlocutori, portatori di interessi e bisogni eterogenei.

Ciò avviene attraverso **due canali**:

- l'accesso telematico alle informazioni PRA mediante rilascio di apposite credenziali da parte di ACI;
- l'estrazione dei dati PRA effettuata secondo specifici criteri.

I **soggetti pubblici** – Pubbliche Amministrazioni, Regioni, Province, Città Metropolitane e Comuni – utilizzano i dati forniti loro da ACI per accertamenti contravvenzionali o tributari e per l'eventuale applicazione di sanzioni (es: il fermo amministrativo).

Il ricorso a **dati certificati PRA** rappresenta un'importante **tutela, sia per le PA che per i cittadini**, dal momento che consente di individuare – con precisione e celerità - quanti, effettivamente, non rispettano gli obblighi di legge.

Ciò evita – sia alle Amministrazioni che ai cittadini virtuosi - i costi morali e materiali, in termini di tempo e denaro, dovuti a lungaggini e imprecisioni, nelle fasi istruttorie e nel corso degli inevitabili contenziosi.

I dati certificati PRA, consentono, infatti, alle PA di **individuare con la massima precisione chi:**

- **non rispetta le norme del Codice della Strada**, mettendo a repentaglio la sicurezza della circolazione, con il rischio di contribuire ad aumentare gli elevatissimi costi sociali dell'incidentalità stradale;
- **non paga le sanzioni** comminate per il mancato rispetto delle norme del CdS;
- **non assolve agli adempimenti fiscali** previsti a livello locale e centrale.

Tutto questo si traduce in evidenti e importanti vantaggi sia per la **sicurezza della mobilità** che per la **lotta all'evasione fiscale**. Gli Enti locali, infatti, utilizzando dati certificati, arginano il rischio di contenziosi per errati accertamenti, i quali, troppo spesso, si concludono per decadenza dei termini. Limitare i contenziosi permette agli Enti locali di poter disporre di maggiori risorse da reinvestire nei servizi pubblici, anche in ambito di mobilità e sicurezza stradale.

A tutto questo si aggiungono i dati PRA – **forniti a titolo gratuito** – ad Autorità Giudiziarie, di P.S. e Forze dell'Ordine per consentire lo svolgimento delle loro attività istituzionali.

Il considerevole volume delle consultazioni dati PRA, che si registra ogni anno, conferma la qualità e il valore delle attività svolte dall'Ente a favore delle Amministrazioni dello Stato e della Pubblica Amministrazione.

I NUMERI DEL 2025

19.116.569
PP.AA. VISURE A PAGAMENTO
ad Enti locali e territoriali

7.157.358
VISURE GRATUITE
ad Amm. dello Stato ed altri Organismi pubblici

13.859.657
VISURE GRATUITE
ad Autorità P.S. e Giudiziaria

L'Ente, nell'ambito delle **forniture di tipo istituzionale**, si adopera per supportare alcune delle misure normative a sostegno del ***welfare*** e della **lotta all'evasione fiscale**.
Nello specifico le attività espletate in queste aree sono state:

- **la fornitura analitica dei riscontri dei dati PRA** a favore dell'INPS, necessari per l'accertamento dei requisiti richiesti per l'accesso a misure di sostegno, quali l'Assegno di inclusione e il Supporto formazione-lavoro;

- **la fornitura analitica all'Agenzia delle Entrate dei veicoli circolanti** ("Redditometro");

- **la fornitura semestrale (aprile ed ottobre) dei dati relativi ai "Plurintestatari"**, che, come da disposizione contenuta nel D.L. n. 78/2009, convertito in L. n. 102/2009 a modifica della L. n. 187/1990, ha introdotto la previsione che "ove si accerti che una singola persona fisica risulti proprietaria di dieci o più veicoli, gli uffici del PRA sono tenuti ad effettuare una specifica segnalazione all'Agenzia delle Entrate, al Corpo della Guardia di Finanza e alla Regione territorialmente competente". Tali segnalazioni vengono inviate anche alla Polizia Stradale e alla Procura di Milano;

- **con la sottoscrizione dei Protocolli Operativi con la Procura della Repubblica di Como, la Procura di Bergamo, la Procura della Repubblica di Milano, la Procura della Repubblica di Rovigo e la Legione Carabinieri Lazio Nucleo Radiomobile di Roma**, l'ACI fornisce con cadenza quadrimestrale le denominazioni delle rivendite auto con sede nelle rispettive province che, in base al rapporto tra veicoli acquistati e veicoli venduti nell'arco dell'anno precedente, si ritenga siano ditte fittizie.

L'Ente ha quindi rafforzato ulteriormente il proprio ruolo istituzionale nell'attività volta a contrastare il fenomeno dell'intestazione fittizia di veicoli da parte di prestanome fisici e giuridici, diventando uno dei punti di riferimento nella lotta all'evasione fiscale.
Nel **2025** sono stati forniti n. 9.242 fascicoli relativi alle formalità PRA su specifica richiesta delle Forze dell'Ordine e dell'Autorità Giudiziaria e sono state lavorate **1.392** richieste.

Nel corso dell'anno si è passati alla gestione di tali richieste tramite **il nuovo applicativo *Service Now***, che consente l'interscambio tra soggetti richiedenti e ACI **mediante il collegamento diretto con il CED Interforze** nel rispetto delle più **moderne tecnologie atte a garantire la sicurezza informatica nell'interscambio di dati**.

Infine il **servizio "blocco targa"** - sviluppato a fine 2024 e rivolto alle società di autonoleggio, leasing e car sharing **al fine di contrastare fenomeni fraudolenti** di sottrazione di automezzi dati a noleggio - si è diffuso molto rapidamente tra tutti gli operatori del settore **contribuendo a rendere le transazioni più sicure**.

L'accesso all'Archivio PRA è possibile anche per alcune **categorie di soggetti privati**, che possono effettuare, previa stipula di **convenzione**, la **consultazione telematica** tramite apposite credenziali o anche richiedere **forniture dati** ad hoc. Si tratta, in particolare, di:

- **concessionari di pubblici servizi** ricevuti in affidamento, quali concessionari delle riscossioni, concessionari autostradali, gestori di parcheggi pubblici (società in house di Enti locali, municipalizzate, etc.);

- **compagnie di assicurazioni**, per arginare le frodi assicurative, con il beneficio - indiretto ma concreto - per gli automobilisti virtuosi, di non vedersi costretti a subire gli inevitabili rincari delle tariffe;

- **concessionarie auto**, le quali – in caso di restituzione di un usato per l'acquisto del nuovo – possono ottenere, direttamente e in modo estremamente rapido, la documentazione necessaria (es. visura PRA) per la vendita dell'usato, senza che tale incombenza ricada sul cittadino/acquirente;

- **centri revisioni autorizzati**, per inviare gli avvisi dell'imminente scadenza dell'obbligo della revisione periodica dei veicoli. Obbligo importante, non solo perché - in caso di fermo da parte delle Forze dell'Ordine - i cittadini inadempienti rischiano il sequestro del veicolo, ma anche perché lo stato dei veicoli che circolano sulle strade rappresenta un anello fondamentale della catena della sicurezza stradale;

- **case automobilistiche**, per organizzare e comunicare, con la precisione e la tempestività necessarie:

1 - campagne di richiamo, nel caso siano stati immessi sul mercato veicoli difettosi, in modo da scongiurare il rischio di incidenti che possano mettere a repentaglio sia la vita dei conducenti dei veicoli che quella delle persone coinvolte;

2 - campagne di manutenzione programmata: l'usura dei veicoli, infatti, impatta sulla mobilità, sia in termini di quantità delle emissioni inquinanti - e, quindi, di rispetto per l'ambiente - sia in termini di qualità delle prestazioni e, quindi, di sicurezza stradale.

Anche per il Mercato Automotive, il volume degli accessi telematici effettuati ogni anno attesta non solo il gradimento dei servizi ACI, ma anche l'importanza di poter accedere, tramite procedure semplificate, a dati certificati come quelli del PRA.

I NUMERI DEL 2025

7.041.515 **ACCESSI TELEMATICI** effettuati dai soggetti privati in convenzione

6.318 **RICHIESTE DI FORNITURE DATI** offline una tantum
7.683.194 **RECORD FORNITI**

642 **RICHIESTE DI FORNITURE PERIODICHE** in convenzione
16.377.992 **RECORD FORNITI**

La gestione delle tasse automobilistiche

Attraverso il sistema informativo del Pubblico Registro Automobilistico, l'ACI gestisce l'**Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche** (art. 51 del D.L. n. 124/2019), alimentato dal PRA stesso e dai database di tutte le Regioni e delle Province Autonome.

Detto Archivio costituisce la base informativa di riferimento per la gestione del tributo a livello nazionale e rappresenta lo strumento attraverso il quale è garantita l'integrazione e la coerenza dei dati tra gli archivi delle amministrazioni titolari della tassa automobilistica. Ciò assicura l'uniformità, la qualità e l'affidabilità dei dati relativi alla gestione del tributo su tutto il territorio nazionale a tutela dei cittadini.

L'Ente è attualmente impegnato nel rinnovamento dell'Archivio attraverso l'integrazione delle banche dati centrali e locali per un miglioramento qualitativo, in termini di **accessibilità** e **affidabilità**, delle attività in materia di tasse automobilistiche svolte a favore dei portatori di interesse.

Allo scopo di migliorare costantemente processi e attività svolti dall'Ente, nel rispetto delle esigenze rappresentate dai cittadini e in generale dalla collettività, sono stati sottoposti a certificazione, secondo gli *standard* di qualità dettati dalle norme ISO 9001/2015, i processi di progettazione, realizzazione, controllo e assistenza delle attività affidate ad ACI dalla legge, dalle Regioni e dalle Province Autonome nel settore della **fiscalità automobilistica**. A ottobre **2025** la certificazione è stata rinnovata a seguito di apposito *audit*.

Sempre al fine di incrementare il livello di qualità, i processi digitali ACI in materia di Tasse automobilistiche sono stati certificati secondo gli *standard* indicati dalla norma **ISO 20000-1:2018**. Anche in tal caso, a ottobre **2025** la certificazione è stata rinnovata a seguito di apposito *audit*.

Tutto ciò nell'ottica di **agevolare gli automobilisti**, rendendo il pagamento delle tasse automobilistiche sempre più **semplice e sicuro**, facilitare l'accesso alle **esenzioni** e sospensioni di imposta e ai rimborsi, favorire **risparmi di spesa** e rafforzare l'azione di **contrasto all'evasione fiscale**.

Nel corso del **2025** sono proseguiti con cadenza mensile gli incontri con UPI e ANCI finalizzati a semplificare e uniformare la normativa vigente in materia di agevolazioni ed esenzioni in sinergia anche con altri Enti come l'INPS e Associazioni di categoria, tra cui l'ANGLAT (Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti), all'insegna di una **cultura amministrativa pubblica orientata alla tutela della diversità e delle pari opportunità sociali**.

Normativa di riferimento per la Gestione delle Tasse Automobilistiche art. 51, comma 2 bis, del DL n.124/2019, convertito dalla L. n.157/2019 2-bis.

Ai medesimi fini di cui al comma 1, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, di contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche e di conseguire risparmi di spesa, al sistema informativo del pubblico registro automobilistico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, sono acquisiti anche i dati delle tasse automobilistiche, per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi. I predetti dati sono resi disponibili all'Agenzia delle entrate, alle regioni e alle Province autonome di Trento e di Bolzano, le quali provvedono a far confluire in modo simultaneo e sistematico i dati dei propri archivi delle tasse automobilistiche nel citato sistema informativo.

L'ACI, per conto delle Regioni e delle Province autonome convenzionate con l'Ente, svolge, nell'ambito della gestione dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche:

- attività di supporto alla riscossione del tributo sulla piattaforma pagoPA, attraverso gli operatori abilitati ed autorizzati;
- attività finalizzate alla corretta attribuzione al soggetto attivo e passivo di imposta del pagamento;
- attività finalizzate alla rendicontazione e alla riconciliazione delle tasse automobilistiche, incassate tramite la piattaforma pagoPA.

L'Ente, inoltre, supporta gli Enti locali nella corretta gestione dei servizi fiscali, coerentemente con il quadro normativo e giurisprudenziale di riferimento.

Regioni e Province Autonome in rapporto di cooperazione amministrativa con l'ACI a fine 2025:

Abruzzo, Basilicata, Provincia Autonoma Bolzano (IT), Autonome Provinz Bozen (DE), Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia (Agenzia delle Entrate), Lazio, Liguria, Lombardia, Puglia, Sardegna (Agenzia delle Entrate), Sicilia, Toscana, Provincia Autonoma Trento, Umbria, Valle d'Aosta. Sono inoltre collegate per il calcolo della tassa all'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche la Regione **Marche** e la Regione **Calabria**.

Nel corso del **2025**, nell'ottica di favorire la **mobilità sostenibile**, l'ACI ha continuato a sostenere le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano, titolari della tassa automobilistica, mediante la fornitura ed analisi di dati e scenari economici, nelle politiche di rinnovo del parco circolante, per la diffusione di veicoli a ridotto impatto emissivo, contribuendo alle strategie di **mobilità sostenibile** e di **riduzione dell'impatto ambientale** del settore automobilistico.

Sulla pagina del sito ACI dedicata il cittadino può reperire tutte le informazioni utili per assolvere correttamente al pagamento della tassa automobilistica.

Tutte le attività sono gestite in maniera **multicanale** e i pagamenti possono essere effettuati in modalità elettronica per essere più facilmente fruibili da parte dei cittadini semplificando, al contempo, le procedure di calcolo e riversamento.

Come intermediario tecnologico **individuato da AGID** (Agenzia per l'Italia digitale), l'ACI garantisce:

- le funzioni di localizzatore del soggetto attivo e passivo d'imposta (**PagoBollo**) nel complesso processo di riscossione sulla piattaforma **PagoPA**;

- le attività di assistenza ai cittadini a supporto sia della riscossione (sui canali telematici come l'**App IO**), che delle richieste di esenzione, sospensione e rimborso della tassa automobilistica.

Le riscossioni delle tasse automobilistiche gestite da ACI transitano sulla **piattaforma PagoPA** attraverso l'applicativo dedicato **PagoBollo.**

Per quanto riguarda la prenotazione online di un appuntamento presso gli sportelli dell'Ufficio Assistenza bollo e dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico i cittadini possono utilizzare il servizio Prenotaci online (https://prenotaci.aci.it/#/intro)

I NUMERI DEL 2025

36.213.303 +4,73% vs 2024

OPERAZIONI DI VERSAMENTO DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA
effettuate sulla piattaforma pagoPA controllate da ACI mediante PagoBollo

15.033.235 +3,25% vs 2024

OPERAZIONI DI RISCOSSIONE DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA
effettuate dalla Federazione (ACI +AC) allo sportello e tramite "Bollo sicuro"

WEB

Link alla pagina della guida al Bollo Auto
https://aci.gov.it/approfondimento/guida-al-bollo-auto/

L'ACI è costantemente impegnato per rendere sempre più **accessibili e fruibili informazioni e assistenza** ai cittadini sulla propria posizione tributaria attraverso diversi **canali**:

- gli **sportelli degli Uffici PRA**: per accedere agli sportelli è necessaria la preventiva **prenotazione** sul sito istituzionale ACI;
- **servizio di assistenza WEB**: al fine di ottimizzare e rendere conforme alle disposizioni del CAD il servizio di informazione ed assistenza offerto dagli Uffici PRA, è stata progressivamente estesa a tutte le Regioni e PPAA convenzionate una piattaforma dedicata alla comunicazione con i cittadini e gli studi di consulenza, con la contestuale dismissione delle caselle di posta elettronica dedicate all'assistenza bollo, sostituite da un modulo digitale (*web form*) attraverso la cui compilazione possono essere inviate le richieste di informazioni/assistenza. Tale procedura consente al cittadino/operatore professionale di definire con maggiore semplicità e meglio specificare la propria istanza, inserendo, ove richiesta, la necessaria documentazione, e all'Ufficio PRA di quantificare le richieste da lavorare, ottimizzare i tempi di risposta e raccogliere ogni ulteriore informazione statistica per migliorare il processo di lavorazione;
- un **servizio di assistenza diretto ai cittadini** che abbiano ricevuto una comunicazione di omesso/irregolare pagamento tramite il link al sito*, attraverso il quale è possibile presentare una richiesta di riesame corredata da documentazione in formato elettronico;

WEB

***Link alla pagina dedicata al servizio ACI di assistenza Bollo**
https://web.aci.it/servizi/assistenza-bollo-2/

- **istanze online:** una procedura online presente sul sito istituzionale, a disposizione di chiunque, per verificare pendenze relative al bollo auto a seguito di ricevimento di avvisi di pagamento. Attraverso la procedura è possibile presentare una richiesta di riesame corredata da documentazione in formato elettronico Link https://iservizi.aci.it/assistenzabollo/action/inizio;
- **il Centro Assistenza Tasse Automobilistiche (CATA)** è dedicato ai cittadini residenti nelle Regioni e Province Autonome che hanno accordi di cooperazione in corso con l'ACI, per informazioni sulle tasse automobilistiche o su avvisi di omesso o irregolare pagamento ricevuti. L'attività viene svolta in **modalità multicanale, con recapiti personalizzati per singole Amministrazioni convenzionate, tramite telefono, e-mail, PEC o *web form*. La *web form*** è un'apposita procedura guidata che consente al cittadino di gestire la propria richiesta di assistenza mediante la compilazione di campi obbligatori (targa, cognome e nome, C.F., e-mail) e la selezione di voci preimpostate, con possibilità di allegare documenti. Ricevuta la richiesta di assistenza, il cittadino riceve un messaggio di presa in carico della richiesta, cui segue in genere risposta immediata da parte dell'operatore o, nei casi più complessi che richiedano un approfondimento, nei giorni successivi;

WEB Form sistema funzionante H24 7 giorni su 7
Il servizio CATA è attivo dal lunedì al venerdì
dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00

- servizio *online* **di presentazione delle istanze di rimborso**, **dedicato alla gestione delle memorie difensive**, è stato ulteriormente sviluppato ed è ora attivo per le Regioni Basilicata, Campania, Emilia Romagna, Puglia, Umbria, Valle d'Aosta e per la Provincia Autonoma di Trento, a beneficio di tutte le categorie di cittadini, ma soprattutto dei cittadini con deficit motori o residenti in aree geografiche svantaggiate: si prevede la prossima apertura ad altre Regioni. Nel corso del **2025** inoltre sono state attuate **alcune implementazioni per la presentazione di esenzioni per persone con disabilità** per la regione Umbria e per la Provincia Autonoma di Trento nonché per la **domiciliazione bancaria** con riferimento alla Regione Lazio. Tutti i servizi attivati sono in fase di estensione ad ulteriori Regioni;
- **servizio "ricorda la scadenza"**, che, tramite l'**app IO**, permette al cittadino il **contestuale pagamento del bollo**, anche in fase successiva alla scadenza del termine di pagamento, in modalità di ravvedimento spontaneo o a seguito di ricevimento di avviso di pagamento da parte dell'Amministrazione titolare del tributo, sia tramite la piattaforma "SEND", in partnership con PagoPA SpA, sia mediante le notifiche degli atti di accertamento e delle ingiunzioni.

L'ACI si adopera inoltre, per conto delle Regioni/Province convenzionate, nel sensibilizzare i contribuenti a **regolarizzare la posizione tributaria** attraverso diverse modalità (comunicazioni, avvisi bonari, note di cortesia, etc.) con effetti sul fronte dell'evasione fiscale e della gestione del contenzioso.

I NUMERI DEL 2025

16.605.780
COMUNICAZIONI INVIATE AI CONTRIBUENTI
per conto delle Regioni/Province convenzionate

22.555.920
POSIZIONI GESTITE
nelle campagne di recupero
(di cui 6.255.573 ingiunzioni)

6.878.525
NOTIFICHE DI BOLLO
in scadenza e notifiche avvisatura post scadenza tramite l'App IO

I **residenti nelle Regioni non convenzionate** possono reperire informazioni e contatti per l'assistenza consultando il sito ACI.Gov.

Sul fronte delle pari opportunità e dell'inclusione sociale, l'ACI fornisce **supporto e assistenza ai disabili** per quanto riguarda le **istanze di esenzione** presentate dai cittadini portatori di handicap o invalidi, residenti nelle Regioni/Province autonome in accordo di cooperazione con l'Ente, ai fini del riconoscimento dell'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica, per i veicoli destinati alla mobilità degli stessi, intestati a loro stessi o a familiare cui sono fiscalmente a carico. L'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica è una tematica sociale di forte interesse per i soggetti disabili.

WEB

Link assistenza Regioni non convenzionate
https://aci.gov.it/approfondimento/guida-al-bollo-auto/recapiti-per-lassistenza/

L'ACI, nel **2025**, ha dato ulteriore impulso alla semplificazione amministrativa proseguendo **l'integrazione delle attività di avvisatura e notifica digitale erogati da PagoPA sull'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche**.

Le principali attività hanno riguardato **lo sviluppo del sistema di conservazione a lungo termine degli atti digitali notificati** tramite la piattaforma nazionale di notifiche digitali, **la realizzazione di una *web application* per la consultazione e il monitoraggio degli atti notificati** accessibile sia agli operatori ACI che alle amministrazioni regionali titolari del tributo, **l'evoluzione dei sistemi di integrazione con le piattaforme nazionali di interoperabilità e notifica digitale** nonché il miglioramento delle funzionalità di monitoraggio e tracciabilità degli esiti delle notifiche.

Nel corso dell'anno è stata inoltre sviluppata la **comunicazione digitale ai contribuenti, tra cui promemoria di scadenza del pagamento e attività di avvisatura** relative alla gestione della tassa automobilistica, contribuendo al miglioramento della tempestività e dell'efficacia delle comunicazioni tra amministrazioni e cittadini.

L'ACI assicura inoltre alle Amministrazioni titolari del tributo funzioni avanzate di gestione dei pagamenti elettronici della tassa automobilistica attraverso il sistema pagoPA, garantendo la corretta gestione dei pagamenti, la riconciliazione delle operazioni e la rendicontazione alle Amministrazioni titolari del tributo.

Attraverso tali attività l'ACI contribuisce **al miglioramento dell'efficienza dei sistemi di gestione della fiscalità automobilistica e alla semplificazione dei rapporti tra Amministrazioni pubbliche, cittadini e imprese**, favorendo una maggiore efficacia delle azioni di contrasto all'evasione e all'elusione della tassa automobilistica.

Sezione web "Disabilità e diritto alla mobilità"

L'ACI, sul proprio sito, dedica una sezione alle esigenze informative delle persone con disabilità e ai loro familiari, fornendo informazioni sempre aggiornate su **agevolazioni, benefici, servizi ed iniziative riguardanti la mobilità dei cittadini portatori di handicap e/o invalidi.**

Ciò con l'obiettivo di fornire a questa categoria di utenti un aiuto concreto e facilmente accessibile a fronte della frammentarietà e complessità del quadro normativo e di competenze in materia.

La sezione, realizzata da oltre un decennio, è stata progettata in piena coerenza con i parametri di **accessibilità** ed **usabilità** ed è articolata in una **sezione generale** sul sito nazionale



ACI, per una panoramica complessiva, ed analoghe e corrispondenti **sezioni locali** sui 105 siti degli Uffici Provinciali, contenenti le informazioni del territorio di riferimento e collegate tramite link ipertestuali al sito istituzionale e alle principali istituzioni pubbliche del territorio.

I contenuti sono formulati in un linguaggio semplice e chiaro ed hanno ad oggetto la normativa ed indicazioni pratiche su dove, come e quando richiedere i servizi e le agevolazioni, con la relativa modulistica scaricabile online.

La sezione garantisce costantemente il facile e contemporaneo accesso a tutte le informazioni ed è completa di moduli scaricabili funzionali all'accesso alle esenzioni previste.

Le pagine che compongono la sezione infatti trattano, in modo dettagliato, vari e diversi argomenti:

- l'esenzione degli emolumenti al Pubblico Registro Automobilistico,
- l'esenzione dall'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT) sulle pratiche automobilistiche,
- l'agevolazione sulle aliquote IVA e IRPEF per l'acquisto di un veicolo,
- l'esenzione dalla Tassa Automobilistica,
- la procedura per ottenere il riconoscimento dell'handicap o invalidità,
- i parcheggi, la patente speciale ed il contrassegno auto, le modifiche tecniche dei veicoli;
- la guida e trasporto in sicurezza,
- i sistemi di sicurezza attiva e preventiva,
- il turismo accessibile, altri servizi utili ed anche lo sport automobilistico.

Il servizio è completamente gratuito ed autofinanziato con le risorse ACI. Il valore sociale dell'iniziativa e dei suoi sviluppi è testimoniato anche dalla numerosità delle visualizzazioni.

I NUMERI DEL 2025

215.013
VISUALIZZAZIONI
della sezione **"Disabilità e diritto alla mobilità"** e sul sito **ACI**

WEB

https://aci.gov.it/approfondimento/disabilita-e-diritto-alla-mobilita/

https://www.aci.it/servizi/agevolazioni-fiscali-aci-per-le-persone-con-disabilita/

2.4 L'ACI E LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA STRADALE

Come previsto dal proprio Statuto, l'ACI **presidia i molteplici versanti della mobilità**, impegnandosi nella diffusione di una cultura dell'automobile coerente con i principi della **tutela ambientale** e dello **sviluppo sostenibile**, della **sicurezza stradale** e della **valorizzazione del territorio**. A tali fini, in particolare:

- promuove l'**educazione stradale;**
- opera come **garante dei diritti degli utenti della strada, dei disabili e delle categorie deboli;**
- **collabora** da sempre con Enti pubblici, Istituzioni ed associazioni di categoria, nazionali e internazionali, anche a carattere privatistico, impegnati sul fronte della **mobilità**.

Molteplici le **iniziative di valore sociale** realizzate dall'Ente nel **2025**, **in sinergia con altri soggetti pubblici e privati** interessati. Ne sono esempio, in particolare, tra quelle più recenti:

- il Protocollo d'Intesa con l'**Arma dei Carabinieri**, sottoscritto a **giugno 2025** con l'obiettivo di sviluppare iniziative congiunte in materia di **educazione alla sicurezza stradale** e di diffondere e promuovere la cultura della **mobilità sostenibile**, la prevenzione dell'incidentalità, i principi della guida sicura e l'adozione di comportamenti di guida responsabili. L'attuazione del protocollo di intesa prevede la realizzazione di moduli formativi dedicati al personale dell'Arma e la progettazione di azioni e iniziative formative e di sensibilizzazione a favore della cittadinanza e, in particolare, dei giovani e degli studenti, nell'ambito della collaborazione in corso con il Ministero dell'Istruzione e del Merito;
- il Protocollo di intesa con **ACI Storico, Automobile Club San Marino e Automotoclub Storico Sammarinese**, sottoscritto a **giugno 2025** per la realizzazione di progetti, piani di azione, attività e iniziative congiunte in materia di **educazione e sicurezza stradale**, prevenzione dell'incidentalità, mobilità sostenibile, **promozione del turismo** e del patrimonio storico e culturale;
- il Protocollo d'Intesa con il **Movimento Italiano Genitori**, sottoscritto a **febbraio 2025** volto a definire un programma di sensibilizzazione e promozione di **stili di guida corretti e responsabili**;
- il Protocollo d'Intesa con l'**Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari**, sottoscritto a **settembre 2025**, finalizzato ad attuare un **programma educativo e informativo** mirato a interventi di sensibilizzazione e promozione di stili di guida corretti e responsabili, anche attraverso **campagne di prevenzione cardiovascolare**;
- la prosecuzione dell'attività relativa al Protocollo d'Intesa, firmato nel 2024 con **Montecatone *Rehabilitation Institute***, con particolare riferimento alla mobilità delle persone disabili e all'acquisizione della **patente speciale di guida**.



Inoltre, nel corso dell'anno è stata curata la predisposizione dei seguenti **Accordi**, sottoscritti nel mese di **gennaio 2026**:

- la Convenzione con **il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza**, al fine di strutturare una collaborazione volta a innalzare gli standard di sicurezza nell'azione di contrasto dei fenomeni criminali legati al traffico dei veicoli. La collaborazione si inserisce nell'ambito della valorizzazione del ruolo svolto dall'ACI in collaborazione con altre PA quali il Ministero della Giustizia, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale, per il perseguimento delle finalità di sicurezza pubblica e contrasto della criminalità, con particolare riferimento al settore della mobilità;
- il Protocollo di intesa con l'**INAIL** per la **promozione dei principi della sicurezza della mobilità e la prevenzione dell'incidentalità e degli infortuni sul lavoro**. La fase attuativa della collaborazione prevede la realizzazione di azioni formative dedicate ai Responsabili del Sistema di Prevenzione e Protezione delle aziende e di iniziative di formazione e aggiornamento in materia di educazione stradale e guida sicura e responsabile dedicati ai lavoratori, che utilizzano gli autoveicoli per ragioni di servizio, e agli studenti delle scuole di ogni ordine e grado, anche impegnati nei percorsi di formazione scuola-lavoro, nell'ambito delle attività di educazione civica e della cooperazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito;
- il Protocollo di intesa con l'**ANGLAT** - Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti, Ente del terzo settore che rappresenta le persone con disabilità, che rinnova la collaborazione vigente per il supporto alla mobilità delle persone disabili mediante l'impegno a progettare e realizzare ogni tipologia di iniziativa utile a favorire e migliorare la mobilità delle stesse, nonché a dare impulso all'innovazione normativa in tale materia.

Educazione stradale

L'ACI, come previsto dall'art.230 del Codice della Strada, collabora con il Ministero dell'Istruzione e del Merito per la definizione e la realizzazione di **programmi formativi rivolti ai giovani** che frequentano scuole di ogni ordine e grado, a partire dalla scuola materna, in materia di sicurezza e comportamento stradale, di segnaletica e norme generali per la guida dei veicoli, con particolare attenzione ai rischi che derivano dall'assunzione di sostanze psicotrope o stupefacenti e di bevande alcoliche.

Grazie alla presenza capillare degli Automobile Club provinciali, la Federazione ACI eroga **corsi di formazione su tutto il territorio nazionale**, anche attraverso il proprio sito https://educazionestradale.aci.it/ aggiornato ed implementato dalla Struttura centrale competente con format, note per i formatori, video, etc.- In merito ai corsi erogati è effettuata **la rilevazione della qualità del servizio e dell'efficacia qualitativa percepita dai partecipanti** tramite la compilazione di un questionario di gradimento a fine corso. Anche nel **2025** le valutazioni espresse dai partecipanti sono state al **massimo livello di apprezzamento**.

I NUMERI DEL 2025

1.052 CORSI TOTALI	di cui	**977** EROGATI DALLA FEDERAZIONE ACI TRAMITE EDUSTRADA	**43.668** PERSONE FORMATE	▲ +11% vs 2024



In merito alla attività svolte sul fronte dell'educazione stradale, l'ACI aderisce anche alla campagna "**Se non sei lucido non guidare**" - che ha preso avvio nel **settembre 2025** e riguarda oltre trenta Paesi, tra Europa, Africa e Medio Oriente ed è **supportata dalla FIA *Foundation* e dal FIA *Safe and Sustainable Mobility Grants Programme*** – attraverso i propri canali social, **con la pubblicazione di brevi video** che ricordano l'importanza di comportamenti attenti e rispettosi delle regole e degli altri utenti della strada.

L'Ente inoltre partecipa ai tavoli di lavoro permanenti con la FIA *Region* I, che collabora con le Istituzioni Europee nei settori della mobilità e sicurezza al fine di rappresentare gli interessi dei fruitori dei servizi. In tale contesto, nel **2025**, dopo una fase di analisi per la reingegnerizzazione, è stato attivato il portale informativo web ad accesso gratuito (https://disabledmotoring.fia.com/) contenente informazioni utili alla **mobilità motorizzata dei cittadini disabili**.

Attività formativa in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito

Nel 2025, nel solco della **consolidata e proficua collaborazione con** il Ministero dell'Istruzione e del Merito, sono proseguite le attività oggetto del **Protocollo di intesa *"Per la promozione dell'educazione alla sicurezza stradale nelle scuole italiane"***, rinnovato nel 2023, che, nel riconfermare la finalità di garantire la formazione continua dall'età dell'infanzia all'età della patente, ha potenziato alcune linee di intervento a vantaggio dei destinatari, ed in particolare:

- l'integrazione, nella formazione, del **modello didattico ACI Ready 2Go** e la partecipazione degli studenti alle attività di formazione dei **corsi ACI di Guida Sicura**;
- il rafforzamento e l'ampliamento dell'azione informativa e didattica mediante **campagne di comunicazione** multimediali e l'utilizzo di tecnologie digitali;
- l'istituzione di un **Comitato Direzionale paritetico**, volto a promuovere l'avvio, lo sviluppo e il monitoraggio dei progetti e degli interventi previsti dal Protocollo.

In base al rinnovato Accordo, l'ACI si è impegnato anche a promuovere laboratori didattici per far conoscere ai ragazzi le peculiarità del territorio di residenza, centrando l'attenzione sulle **cause dell'incidentalità e della tutela degli utenti deboli della strada**. A tale ultimo riguardo, già dal **2024**, sono stati realizzati nuovi progetti scolastici aventi come focus la **disabilità e il diritto alla mobilità**.

In tale contesto, a **marzo 2025**, si è svolta presso il Centro di Guida Sicura ACI Vallelunga una giornata di formazione rivolta agli studenti vincitori del progetto di educazione stradale "**Non buttate via la vita in un secondo**", promosso dall'Associazione Di.Di. Diversamente Disabili in collaborazione con OCTO Telematics **con la finalità di sensibilizzare i giovani alla guida più consapevole e responsabile**.



Gli studenti hanno avuto l'opportunità di passare dalla teoria alla pratica, trascorrendo un'intera giornata di formazione su auto a benzina ed elettriche, grazie ad un percorso articolato in aree attrezzate con tecnologie avanzate per la simulazione di situazioni di pericolo come ostacoli improvvisi, irrigazioni su asfalto a bassa aderenza e simulatori di sbandata, interagendo anche con i moderni sistemi di assistenza alla guida. Tutto ciò ha permesso ai partecipanti di imparare, in tutta sicurezza, a gestire le criticità.

Si tratta di un'iniziativa che, in dieci anni, ha coinvolto oltre **10.000 studenti** di istituti scolastici in tutta Italia, con **l'obiettivo di diffondere la cultura della sicurezza stradale tra i futuri utenti della strada**.

Inoltre, sempre in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito, l'ACI ha partecipato **all'edizione 2025** della **fiera Job&Orienta**, svoltasi a novembre a Verona, Salone di orientamento per i giovani nell'ambito della formazione, scuola e lavoro. Al ricco calendario di appuntamenti, l'ACI ha partecipato ad incontri istituzionali e seminari allo scopo di **informare i docenti sulle proprie proposte formative rivolte agli studenti nell'ambito dell'educazione e sicurezza stradale**. Ampio spazio alla formazione ACI è stato dato all'interno degli stand espositivi dell'Ente presso i quali gli studenti hanno potuto partecipare a percorsi educativi con il simulatore di Guida ACI Ready2Go in realtà virtuale, il visore immersivo sugli attraversamenti pedonali e con il tappeto di educazione stradale, utilizzando specifici percorsi esperienziali che riguardano l'uso di alcol e sostanze stupefacenti. Numerose le attività didattiche e pratiche a cui hanno partecipato studenti delle scuole di tutta Italia e che hanno dato grande visibilità all'ACI grazie soprattutto agli esperti di educazione stradale presenti, che hanno seguito i giovani durante le giornate della fiera.

Nella stessa prospettiva, nel corso dell'anno è proseguita l'attività dell'Ente per la **formazione dei giovani in materia di educazione stradale e sicurezza della circolazione** e per la **promozione della cultura della sicurezza stradale** nel rispetto delle regole e dell'educazione civica.

In particolare, l'ACI ha continuato ad operare nell'ambito del **progetto Edustrada, realizzato** dal Ministero dell'Istruzione e del Merito, già dal 2017, basato su una piattaforma nazionale dedicata all'offerta formativa proposta dalle principali Istituzioni deputate alla sicurezza stradale in Italia.

Per il **2025**, l'Ente ha partecipato al progetto con **13 moduli didattici** dedicati alle scuole di ogni ordine e grado; ogni singolo modulo è corredato di scheda di presentazione, guida al docente e anteprima del materiale didattico proposto. Le scuole interessate possono accedere ai moduli registrandosi sul Portale Edustrada, consultare le iniziative didattiche e ricevere la formazione in presenza e in modalità di didattica a distanza (DAD).



WEB

Link ai siti ACI in materia di educazione stradale
https://www.aci.it/mobilita/collaborazione-tra-aci-e-mi-piattaforma-edustrada/

https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/educazione-e-sicurezza-stradale/

https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/educazione-e-sicurezza-stradale/attivita-formativa-in-collaborazione-con-il-ministero-dellistruzione-e-del-merito/

Link ad Edustrada

https://www.istruzione.it/educazione-e-sicurezza-stradale/

Link ai moduli ACI

https://www.istruzione.it/educazione-e-sicurezza-stradale/scegli-il-progetto.html?partner=automobile+club+d%27italia+-+aci

I moduli didattici a disposizione delle scuole

I moduli formativi attualmente disponibili, sempre aggiornati e arricchiti di nuovi contenuti sono i seguenti, suddivisi in base ai temi trattati.

AREA TEMATICA: **MOBILITÀ, EDUCAZIONE E SICUREZZA STRADALE**

DISABILITÀ E DIRITTO ALLA MOBILITÀ (dedicato alla **scuola primaria**) - Il nuovo modulo mira a far riflettere i bimbi su ostacoli fisici e culturali che, limitando gli spostamenti delle persone con mobilità ridotta, causano difficoltà nella vita quotidiana, e quindi a sensibilizzarli sul necessario rispetto del principio di uguaglianza, al fine di favorire l'inclusione delle persone con disabilità.

TRASPORTACI SICURI (dedicato alla **scuola dell'infanzia e alla scuola primaria**) - Il corso mira a far conoscere ai bambini i sistemi di ritenuta, quali seggiolini e cinture di sicurezza, da utilizzare quando si è trasportati in auto, veicolando messaggi idonei a far sviluppare precocemente una coscienza critica sulla necessità di utilizzarli sempre, anche quando si percorrono brevissime distanze. Obiettivo ulteriore è quello di rendere i bambini autonomi, in grado di allacciare da soli le cinture o comunque consapevoli della necessità di chiedere eventualmente aiuto agli adulti, al fine di viaggiare in piena sicurezza.

2 RUOTE SICURE (dedicato alla **scuola alla scuola primaria e alla scuola secondaria di primo grado**) - Finalità del format è trasmettere, attraverso una preliminare conoscenza tecnica del mezzo, le norme di comportamento alla guida della bicicletta per garantire la propria sicurezza e quella degli altri utenti.

A PASSO SICURO (dedicato alla **scuola dell'infanzia e alla scuola primaria**) - Finalità del format è promuovere la conoscenza della mobilità pedonale per evidenziare la pericolosità della mobilità individuale imprudente. Ciò in considerazione del fatto che i bambini e i ragazzi, già protagonisti della strada come pedoni, sono i futuri automobilisti ed i migliori portavoce del messaggio di legalità con il mondo degli adulti.

CICLOMOTORI, QUADRICICLI E REGOLE PER I NEOPATENTATI (dedicato alla **scuola secondaria di primo e secondo grado**) - Il corso intende far conoscere agli alunni le norme riguardanti la guida dei veicoli più utilizzati dai ragazzi e quali sono le patenti previste dalla legge.
Viene trattato anche il sistema sanzionatorio in caso di violazioni del Codice della Strada, con un focus sulle conseguenze in caso di guida sotto l'influenza dell'alcol (art.186 bis C.d.S.).

NUOVE TECNOLOGIE E ADEGUATI STILI DI GUIDA (dedicato alla **scuola secondaria di secondo grado**) - L'obiettivo del format è quello di far conoscere agli alunni le nuove tecnologie impiegate nella costruzione dei veicoli e la loro finalità principale: migliorare la sicurezza nella circolazione. Si propone anche di formare i ragazzi sui comportamenti da tenere per l'utilizzo efficace delle nuove strumentazioni e sugli aspetti psicologici che possono interessare chi guida.

ALCOL, DROGHE E GUIDA DEI VEICOLI (dedicato alla **scuola secondaria di secondo grado**) - Finalità del format è sviluppare la consapevolezza nei giovani sulla complessità del guidare in sicurezza un veicolo poiché è un'attività che coinvolge mente e corpo e, soprattutto, che richiede buone condizioni psicofisiche. Ciò al fine di far comprendere ai ragazzi gli effetti, sui comportamenti di guida, derivanti dell'assunzione di alcol e droghe e il conseguente rischio di incorrere in un incidente stradale.

GLI EFFETTI DELLA DISTRAZIONE ALLA GUIDA (dedicato alla **scuola secondaria di secondo grado**) - Finalità del format è creare nei giovani una maggiore consapevolezza degli effetti negativi sui comportamenti di guida e sul rischio di incorrere in un incidente stradale derivante dalla distrazione del conducente.

GUIDA ASSISTITA E VEICOLI CONNESSI (dedicato al 4° e 5° anno della **scuola secondaria di secondo grado**) - Finalità del format è fornire informazioni sulle principali novità tecnologiche che rendono la vita sempre più facile ai guidatori e la circolazione più sicura per tutti gli utenti della strada.

LA SICUREZZA DEL VEICOLO E DELLA STRADA (dedicato alla **scuola secondaria di secondo grado**) - Finalità del format è coinvolgere gli alunni sulle tematiche della sicurezza stradale attraverso la divulgazione di informazioni sul corretto utilizzo dei sistemi di sicurezza attivi e passivi presenti sugli attuali veicoli e sulle strade. Costruire una coscienza critica che li porti non solo al rispetto delle norme di comportamento contenute nel Codice della Strada, ma soprattutto a compiere le scelte più adeguate in materia di sicurezza.

AREA TEMATICA: **MOBILITÀ SOSTENIBILE**

MICROMOBILITÀ E MOBILITÀ SOSTENIBILE - (dedicato alla **scuola secondaria di primo e secondo grado**) - Il corso si incentra sul tema della mobilità ad impatto zero, approfondendo le questioni ambientali e la sicurezza. Si propone di incentivare il corretto utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili (micro-mobilità elettrica), approfondendo anche le regole di circolazione e le buone pratiche. Ai partecipanti vengono consegnati i materiali didattici, predisposti da ACI, da conservare: il pieghevole tascabile **Il Monopattino elettrico: tienimi in tasca e guida sicuro**, che richiama i principali riferimenti normativi e alcuni consigli per una guida sicura del monopattino e la brochure **Circolazione in sicurezza del monopattino elettrico**, contenente regole e alcuni suggerimenti per la guida del mezzo.

GLI UTENTI VULNERABILI DELLA STRADA: PEDONI E CICLISTI (dedicato alla **scuola secondaria di secondo grado**) - Il corso intende formare i ragazzi sui pericoli che possono presentarsi quando si cammina o si va in bicicletta, sensibilizzandoli sull'elevata probabilità di ferimento o morte in caso di impatto con un veicolo. Vengono trattate anche le regole di comportamento e di comunicazione da seguire.

AREA TEMATICA: **SVILUPPO CULTURALE E SPORTIVO DEI GIOVANI E DELLA COLLETTIVITÀ IN GENERALE**

GIOVANI CAMPIONI DELLA SICUREZZA STRADALE (dedicato alla **scuola primaria**) - Il format si propone di diffondere la cultura della mobilità in sicurezza attraverso la conoscenza e l'adozione di comportamenti corretti e di valori comuni, incentrandosi sulla pratica di sport che privilegiano lo sviluppo di una mobilità consapevole e condivisa, tra cui l'uso del *kart* e dei veicoli meno inquinanti. Affronta il tema della disabilità nello sport e sulla strada con l'obiettivo di promuovere l'inclusione sociale e l'apprendimento di nuove abilità, nel rispetto del Codice della Strada.

AREA TEMATICA: **AMBIENTE**

Per alcuni moduli didattici, prescindendo dalla materia trattata, viene proposto un approfondimento relativo al concetto di mobilità sostenibile correlato al tema dell'ambiente in riferimento agli impegni assunti dall'Europa, con particolare focus sull'obiettivo europeo "Emissioni zero" previsto per il 2050. Questi i format che includono tali argomenti: TrasportAci Sicuri, 2Ruote Sicure, A Passo Sicuro, Alcol, droghe e guida dei veicoli, Micromobilità e Mobilità Sostenibile, Gli effetti della distrazione, Giovani Campioni della sicurezza stradale.

Formazione dedicata agli adulti

TRASPORTACI SICURI ADULTI: UTILIZZO DEI SISTEMI DI RITENUTA



L'obiettivo è quello di informare e dare suggerimenti agli adulti sui comportamenti corretti per il trasporto dei bambini in automobile, a cominciare dalla scelta giusta del seggiolino ed al suo corretto utilizzo. L'ACI, grazie agli Automobile Club e supportato anche dal personale degli Uffici Provinciali dislocati su tutto il territorio nazionale, organizza **interventi info-formativi presso le strutture scolastiche e sanitarie** o in altri ambiti, con lo scopo di rendere i genitori più consapevoli ed informati sull'utilità e sul corretto uso di questi sistemi di ritenuta. Gli interventi informativi erogati da personale specializzato dell'ACI trattano i seguenti temi:

- normativa che obbliga all'uso dei sistemi di ritenuta omologati per bambini;
- indicazioni sulla scelta del seggiolino più adatto e relativo montaggio;
- consigli per viaggiare più sicuri.

SICUREZZA STRADALE OVER 65

L'invecchiamento della società pone sfide nel settore trasporti, per **garantire una mobilità in sicurezza ai cittadini più anziani**. I dati statistici annuali relativi all'incidentalità stradale evidenziano che il tasso di mortalità per età va nettamente a svantaggio di giovani e anziani. In particolar modo questi ultimi risultano essere più coinvolti negli incidenti stradali nel ruolo di pedone, presentando, in caso di investimento, un elevato rischio di infortunio. Il format affronta l'argomento sicurezza stradale per gli over 65 attraverso l'analisi dei corretti comportamenti in strada sia come pedoni, ciclisti e automobilisti ed **evidenzia come deficit uditivi e visivi possano influenzare negativamente la percezione del rischio**: si approfondiscono inoltre altri aspetti, come il sonno e la stanchezza, la distrazione e l'abuso di alcol.

Formazione per una mobilità inclusiva

MUOVERSI SICURI IN STRADA

Il format Muoversi Sicuri in Strada (per una mobilità più inclusiva) è un nuovo percorso formativo dedicato alla promozione della sicurezza stradale e della mobilità consapevole, **rivolto a utenti con disabilità motoria, sensoriale e cognitiva lieve-media**. L'obiettivo è favorire la conoscenza delle regole della strada, dei comportamenti sicuri e dei diritti degli utenti vulnerabili, **valorizzando il rispetto reciproco e l'inclusione**.

Il modello formativo Ready2Go

ACI Ready2Go è il network di **Scuole Guida della Federazione ACI** con **certificazione di qualità** attraverso il quale l'ACI intende intervenire nel momento formativo del guidatore, per renderlo più consapevole e preparato sui comportamenti da dover osservare alla guida, promuovendo la **cultura della sicurezza e della prevenzione**, con il principale obiettivo di ridurre i rischi e limitare l'incidentalità.

Per fare ciò, ispirandosi ai principi base della **guida sicura**, l'Ente ha realizzato una **metodologia didattica integrativa**, rispetto a quella ministeriale obbligatoria per legge, denominata Metodo ACI.

Il **Metodo ACI** si compone di moduli didattici sia teorici che pratici, i cui **obiettivi** principali sono:

- prevenire ed evitare gli incidenti;
- evitare rigorosamente il consumo di alcool e sostanze stupefacenti;
- conoscere e saper gestire l'autovettura anche in situazioni di pericolo.

Le autoscuole ACI Ready2Go utilizzano strumenti didattici innovativi e all'avanguardia, tra cui in particolare i **simulatori di guida**, in continua evoluzione, studiati per consentire un apprendimento più puntuale ed efficace.

Nel corso del **2025**, sono state attuate azioni sia per il consolidamento che per lo **sviluppo del network** Ready2Go dal punto di vista qualitativo/formativo.

Nell'ambito delle attività ordinarie ed ormai consolidate - *Driving Test*, Formazione Scuole ed eventi per la **diffusione della cultura della sicurezza stradale** - per il **2025** si evidenziano in particolare le seguenti:

- **perfezionamento del Metodo teorico/pratico ACI**, con la realizzazione di un video tutorial sulla guida frazionata;

- prosecuzione dell'attività di studio e progettazione nell'ambito del **Tavolo di lavoro ACI-Istituto di Riabilitazione Montecatone**, struttura del Servizio Sanitario Regionale dell'Emilia-Romagna, centro di alta specialità e riferimento nazionale per la riabilitazione intensiva di persone colpite da lesioni midollari e struttura d'eccellenza per le lesioni cerebrali acquisite. Nel corso del **2025**, ACI Ready2Go ha supportato la definizione metodologica per il conseguimento della patente di guida tipo B da parte dei cittadini riabilitati presso l'Istituto. La Metodologia pratica ACI Ready2Go è stata testata nel corso della prima giornata di formazione con la presenza di 15 autoscuole;

- è stato rinnovato l'Accordo stipulato tra **AC Roma e AS Roma "Tieni in gioco la vita"**, basato sul messaggio di speranza, responsabilità e consapevolezza che viene dalla formazione alla sicurezza stradale dei più giovani. L'iniziativa ha coinvolto i giovani talenti della AS Roma Primavera, maschile e femminile, e 140 studenti di 3 istituti superiori romani, rappresentando un'opportunità imperdibile per crescere, riflettere e soprattutto imparare a proteggere se stessi e gli altri sulla strada;

- svolgimento di **Giornata di incontro con la Rete Autoscuole Ready2go e i Direttori AACC**, il 3 dicembre **2025**, in occasione della **Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità**. L'evento, dedicato al tema "**Liberi di guidare: mobilità e inclusione**", si è inserito nelle celebrazioni del 120° anniversario dell'ACI, confermando l'impegno dell'Ente nel promuovere una mobilità responsabile, sicura e aperta a tutti. Hanno partecipato le Autoscuole del Network e della Federazione ACI, con la presenza del Commissario Straordinario ACI, del Sub Commissario Straordinario ACI e del Presidente dell'Ente, Avv. Geronimo La Russa;



- **diffusione del video di educazione stradale "Concentrati sulla vita"**, realizzato già nel 2024, con l'obiettivo di sensibilizzare giovani e adulti sulle tematiche della sicurezza stradale, soprattutto sui rischi della distrazione alla guida, una delle principali cause di incidenti stradali. La diffusione del vi-

deo è avvenuta tramite una campagna di marketing trasversale, con sponsorizzazioni sui social media attive sulle piattaforme Facebook, Instagram, Google e YouTube;

- **realizzazione di nuove grafiche legate al concept "Le Strade Maestre"**, intese non solo come le strade più trafficate delle città, ma come il percorso giusto per arrivare lontano nel modo corretto. Il messaggio valorizza lo sviluppo di competenze che vanno oltre il semplice esame di guida, puntando sulla capacità di riconoscere i pericoli e affrontarli con consapevolezza.

I NUMERI DEL 2025

239
AUTOSCUOLE ACI-Ready2Go

109
DRIVING TEST ► **788**
RAGAZZI DELLE AUTOSCUOLE

43.832
ALLIEVI

230
MONITORAGGI DI QUALITÀ
alle autoscuole del **network ACI Ready2Go**

14
EVENTI FORMATIVI
per la Pubblica Amministrazione
▼
1.780
RISORSE PARECIPANTI

30
EVENTI DI EDUCAZIONE STRADALE
per la **cittadinanza**

17
GIORNATE DI EDUCAZIONE STRADALE ► **21**
ISTITUTI SCOLASTICI ► **2.285**
RAGAZZI COINVOLTI

15
EVENTI PROMO-DIVULGATIVI
con **Simulatore di guida virtuale** sul territorio nazionale per un totale di **27 giornate**.

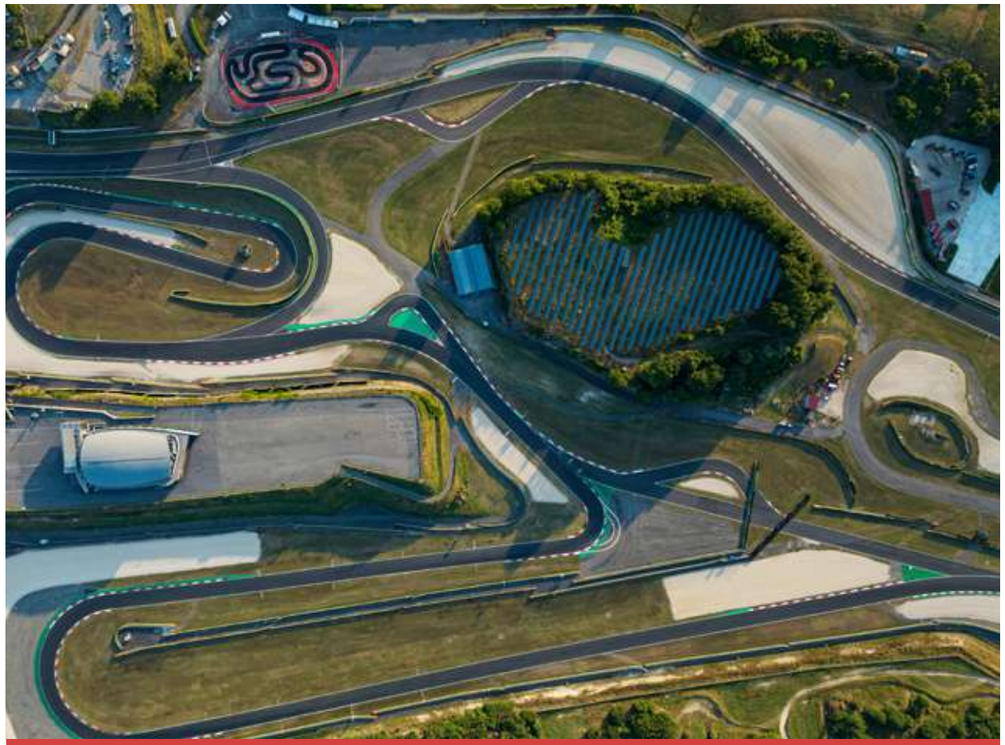
WEB

https://ready2go.aci.it

Corsi di Guida Sicura

Centri Guida Sicura ACI-SARA
Vallelunga - Roma / Lainate - Milano

L'ACI, tramite ACI Vallelunga e la sua **Scuola di Guida Sicura,** cura la formazione di **conducenti più sicuri**, utilizzando un **percorso didattico tra i più avanzati ed affermati a livello europeo**, per infrastrutture e metodologia didattica. Nello specifico, impianti analoghi sono presenti in Germania, Olanda, Austria, Svizzera, Lussemburgo e Slovenia, dove sono costruiti e gestiti dai rispettivi Automobile Club europei.



Autodromo Vallelunga

In Italia, ACI Vallelunga sta realizzando una rete di centri, di cui sono già attivi quelli di:
Vallelunga – Roma
Lainate – Milano

Gli impianti sono composti da più aree - sino a cinque - per riprodurre tutte le situazioni reali, grazie a tecnologie evolute.

Tecnologie ingegneristiche che garantiscono anche una erogazione dei corsi pienamente **sostenibile**, in termini di **consumo di materie prime come acqua ed energia elettrica**, come di seguito più dettagliatamente descritto.

I Centri hanno una **potenzialità globale di oltre 33.000 corsi l'anno**. Grazie ai corsi, i partecipanti imparano a controllare le proprie reazioni, a conoscere i comportamenti del mezzo e ad intervenire nella maniera migliore per controllare il veicolo. La Scuola di Guida Sicura ACI di Vallelunga pone particolare attenzione alla **preparazione del personale docente** che opera all'interno dei propri impianti, formandoli ed aggiornandoli non solo sulle **competenze tecniche**, ma anche comunicative e di gestione del gruppo. L'istruttore ACI è infatti particolarmente attento al linguaggio, usando terminologie appropriate e comprensibili a tutti, e propone esempi di realtà quotidiana.

Oltre alla sicurezza durante la guida, i corsi hanno anche l'obiettivo di sensibilizzare i conducenti ad una **guida più sostenibile** e adeguata all'evoluzione delle motorizzazioni: anche per questo esiste a catalogo un modulo di specializzazione denominato ***"ECO Drive"***.



Nella realizzazione e nella gestione dei Centri, grande attenzione è data, infatti, ai temi dell'**ambiente** e della **sostenibilità**, come si evince da molteplici aspetti, descritti in apposita sezione del sito:

- **80% delle automobili dedicate ai corsi di guida sicura sono elettriche/ibride** Plug-in con conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;
- il programma formativo prevede, oltre agli esercizi nelle aree didattiche, anche una parte di lezione in aula. Parte di questi approfondimenti contengono consigli e buone pratiche di **guida in elettrico**. Infatti, per ottenere performance di sostenibilità elevate nella guida di questi veicoli, devono essere osservate alcune regole semplici, ma in grado di fare la differenza nella conservazione della carica della batteria e dello stato di usura complessivo della vettura;
- **il 70% dell'acqua utilizzata** nei corsi di guida sicura è **recuperata** e convogliata nuovamente nelle cisterne. Durante la stagione primaverile/invernale quando le piogge sono più abbondanti, i corsi vengono erogati solamente utilizzando l'acqua piovana raccolta, senza emungimento dai pozzi e quindi ad **impatto 0**;
- i centri sono dotati di asfalti resinosi che riducono il rumore durante l'esecuzione degli esercizi e garantiscono un **minor consumo** dei freni e degli pneumatici;
- sono presenti all'interno dei centri **stazioni di ricarica elettrica** aperte al pubblico che fanno di Vallelunga il primo HUB a servizio della mobilità elettrica;
- utilizzo di **pannelli fotovoltaici** in grado di produrre 2 milioni di KWh in un anno, il 30% in più rispetto al consumo dell'intero complesso di Vallelunga;
- durante le gare un minibus elettrico si occupa dello spostamento dei visitatori all'interno dell'autodromo;
- incontri educativi e formativi per i più piccini grazie alle giornate di apertura al pubblico con accesso gratuito al *"Baby Driving"* (n.**5** giornate nel **2025**).

Inoltre, presso il polo di Vallelunga è stato realizzato l'Enel X e-Mobility Hub, il **primo Hub per lo sviluppo delle tecnologie di mobilità elettrica** dedicata ai prodotti innovativi e alle soluzioni digitali, per i test drive delle auto elettriche e l'organizzazione di corsi di guida sicura specifici per E-car.

L'impegno per la sostenibilità, in tutti i suoi ambiti, è quindi totale: in tal senso, sin dal 2022, l'autodromo ha **certificato sostenibili tutte le sue strutture e l'organizzazione degli eventi** da esso ospitati.

Sono state ottenute la **certificazione ISO 9001**, **ISO 20121**, la **45001** e le **3 stelle FIA per la sostenibilità**, un altro traguardo importantissimo nel percorso verso un **Motorsport sempre più sostenibile, accessibile e *green***.

Sempre nell'ambito della sostenibilità è stato certificato il progresso di ACI Vallelunga nel *Sustainable Circuits Index* **2025**, l'indice internazionale che valuta le performance di sostenibilità di 117 circuiti permanenti e temporanei in tutto il mondo, con il conseguente ingresso di ACI Vallelunga nella sezione "***Circuits to Watch***", lista ristretta di **circuiti ad elevata sostenibilità**.

Di particolare rilevanza, inoltre, il riconoscimento consegnato ad ACI Vallelunga, a **febbraio 2026**, nell'ambito del ***FIA Road Safety Index***, iniziativa internazionale della FIA dedicata alla misurazione e al miglioramento dell'impatto delle organizzazioni sulla sicurezza stradale.



Il FIA Road Safety Index è un programma che aiuta le organizzazioni a valutare quanto le proprie attività (in particolare quelle legate a mobilità, trasferte, flotte e comportamenti su strada) incidano sulla sicurezza, offrendo un percorso strutturato per ridurre i rischi e promuovere pratiche virtuose.

In questa direzione si inserisce l'impegno storico di ACI Vallelunga attraverso **i corsi di guida sicura**, realizzati con i Centri di Guida Sicura ACI-SARA di Vallelunga e Lainate, che contribuiscono a diffondere **competenze pratiche di sicurezza stradale e una cultura della responsabilità alla guida**.

Significativa l'attenzione, anche in tale contesto, alla **responsabilità sociale:**

- **i corsi di guida sicura** incidono sulla responsabilità sociale delle organizzazioni che decidono di formare i propri dipendenti e contribuiscono al *welfare* del Paese poiché si prefiggono un miglioramento dello stato di salute dei *"movers"* derivante dal minor rischio di infortuni da incidente stradale ed alla connessa riduzione dei costi da essi derivanti;
- grazie alle caratteristiche infrastrutturali e alle dotazioni tecnologiche dei centri, i **corsi** sono **inclusivi**, prevedendo, per i patentati diversamente abili, la possibilità di partecipare direttamente con la propria vettura senza alcuna preclusione ed offrendo un'esperienza identica per tutti;

- proprio nell'ottica dell'**inclusione sociale**, anche un patentato diversamente abile – già dal 2022 – ha partecipato per la prima volta alla selezione per diventare istruttore.

Vallelunga sta inoltre impegnandosi per rendere anche le sue **infrastrutture accessibili ai diversamente abili**. Come per i corsi di guida sicura, infatti, l'**inclusione** è alla base di ciascuna attività. Ad esempio, la struttura del **nuovo podio** è priva dei gradini di premiazione e con un ascensore alle spalle per permettere a tutti premiati e premianti di godere dei festeggiamenti dopo le gare.

Nel più ampio progetto di **mobilità senza esclusioni**, volto a garantire pari opportunità di accesso alla guida e alla formazione, offrendo strumenti pratici per aumentare la consapevolezza, la padronanza del mezzo e il rispetto delle regole, è proseguito il **percorso di inclusione e sicurezza alla guida** presso il Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Vallelunga dove, a **ottobre 2025**, in occasione della **Octo Cup — campionato italiano di motociclismo paralimpico su pista dedicata a piloti con disabilità** — alcuni dei protagonisti sono stati impegnati in una serie di dimostrazioni pratiche di guida sicura su vetture equipaggiate con comandi speciali.



Grazie alla collaborazione tra Mercedes-Benz Italia e i Centri di Guida Sicura ACI-SARA, sono state impiegate due Mercedes Classe A con kit di guida dedicato, composto da acceleratore elettronico a comando radio e freno a spinta in avanti, che consentono anche a persone con disabilità di vivere un'esperienza completa e in totale sicurezza. L'iniziativa, promossa con il supporto dell'Associazione DI.DI. (Diversamente Disabili), rappresenta un'occasione concreta per ribadire che la sicurezza stradale non ha barriere e che con la giusta formazione, la strada può essere uno spazio condiviso, inclusivo e più sicuro per tutti.

Numerosi e di particolare valore gli **eventi** che sono stati organizzati presso i Centri di Guida Sicura nel corso del **2025**, tra cui in particolare:

- gli studenti vincitori del progetto di educazione stradale "**Non buttate via la vita in un secondo**", hanno partecipato a marzo **2025** ad una **giornata di formazione** presso il Centro di Guida Sicura ACI – Sara di Vallelunga;

- ***Walk for the Cure***, un evento speciale svoltosi all'Autodromo di Vallelunga, a luglio **2025**, **all'insegna della solidarietà**, una camminata a sostegno di Komen Italia per la lotta ai tumori del seno;

- in occasione di alcune giornate di gara previste nella stagione **2025**, il Centro di Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga **ha aperto le proprie porte al pubblico** con **demo gratuite di guida** per tutti coloro che hanno voluto mettersi al volante (o al manubrio) in sicurezza, affiancati da istruttori professionisti. Durante ciascuna manifestazione sportiva è stato possibile testare auto, moto e monopattini **elettrici** all'interno delle aree dedicate del centro ACI-SARA, seguendo percorsi appositamente allestiti per simulare condizioni reali di guida;

- presso il Centro di Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga, in collaborazione con Corepla e con il supporto di Right Hub Società Benefit, **è stato installato il primo ecocompattatore "RecoPet"** dedicato alla raccolta delle bottiglie in plastica per bevande. L'iniziativa prevede l'espansione di questi dispositivi in altri punti strategici del polo, con **l'obiettivo di promuovere la raccolta differenziata delle bottiglie in PET** incentivando l'utilizzo di plastica riciclata e contribuendo alla riduzione della plastica vergine.

Nel **2025** in Autodromo sono stati ospitati anche eventi come quello della **Roma XXIVh** del 27 e 28 settembre **dedicato alla 24 ore di ciclismo** e quello del 9 novembre **2025** "***Track Experience & Di.Di. Day*: Accelerando oltre le Barriere**", una giornata dedicata all'adrenalina, ai motori e, soprattutto, all'**inclusione**.

Vallelunga, quindi, non è solo un autodromo ma un vero e proprio polo multifunzionale e multiprodotto capace di ospitare, oltre alle gare e manifestazioni motoristiche, grandi congressi ed eventi, meeting ed attività di formazione di ogni tipo, per la promozione della sicurezza stradale e l'insegnamento dei principi di guida sicura. Vallelunga apre anche alle famiglie, che vi trovano ampie opportunità per il proprio tempo libero, da trascorrere anche con *bike* e *handbike*.

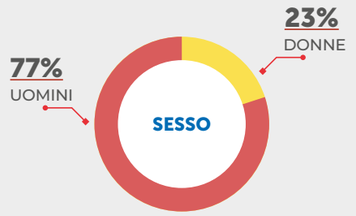
Dal 2001 a Vallelunga si uniscono cultura, storia e passione: durante i lavori di ammodernamento dell'impianto è tornata alla luce un'antica via romana basolata che giaceva all'esterno della curva "Cimini". L'antico tracciato viario romano era una strada di comunicazione tra le vie consolari Flaminia e Cassia.

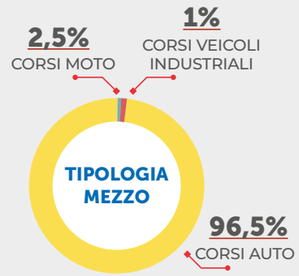
I NUMERI DEL 2025

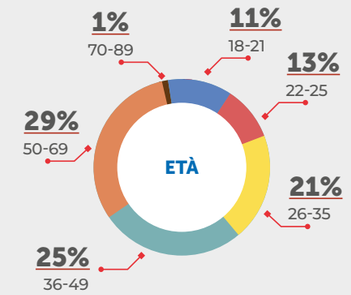
Dal programma di gestione prenotazioni di Vallelunga

7.045
PARTECIPANTI TOTALI
corsi Guida Sicura

+0,64%
vs 2024



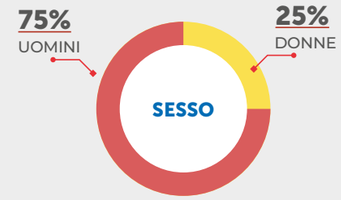


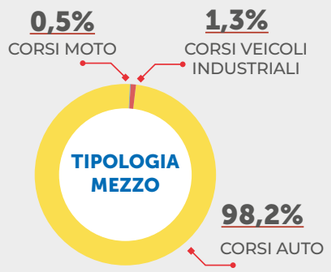


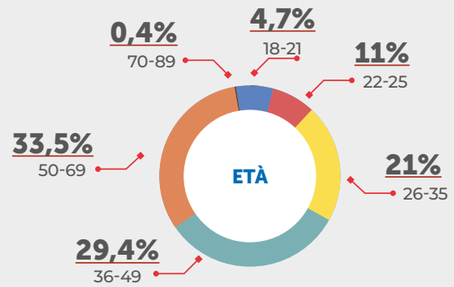
Dal programma di gestione prenotazioni corsi di guida sicura di Lainate:

5.203
PARTECIPANTI TOTALI

+6,18%
vs 2024







WEB

Link al sito "Centro di Guida Sicura Vallelunga ACI-Sara"
https://guidasicura.vallelunga.it/

Pagine social
Instagram: @centriguidasicuraacisara
Facebook: @CentriGuidaSicuraACISARA
Instagram: @autodromo_vallelunga
Facebook: Autodromo Vallelunga

Infomobilità e sicurezza stradale



A **tutela della libera e sicura mobilità dei cittadini**, l'ACI cura e promuove **attività informative e di sicurezza stradale** per la **prevenzione dell'incidentalità e per la mobilità sostenibile,** a supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di altre Istituzioni pubbliche e Associazioni di categoria che operano nel settore della mobilità. Per consentire una diffusa ed efficace circolazione di **informazioni su viabilità, traffico e mezzi di trasporto**, l'Ente si avvale delle tecnologie più avanzate, ritenendo l'infomobilità una nuova frontiera, in perenne evoluzione, su cui lavorare costantemente.

In tale contesto, è proseguita nel **2025** la **collaborazione** istituzionale tecnica con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con un presidio di personale specialistico assicurato dall'ACI nell'ambito della gestione dei **servizi pubblici essenziali di informazione e sicurezza stradale del CCISS**. In particolare, per le attività correlate alla funzionalità tecnico/operativa h 24 della Centrale e riguardanti l'analisi e il corretto funzionamento dei flussi dei dati del protocollo europeo datex, dei processi operativi dei servizi di informazione sul traffico dell'intera rete stradale e dei sistemi informatici relativi al servizio.

Luceverde

Il servizio pubblico "Luceverde", nato nel 2009 e costantemente perfezionato, offre **gratuitamente** ai cittadini, per conto di Enti Locali e Territoriali, **aggiornamenti in tempo reale** su viabilità, traffico, condizioni meteorologiche, eventi che influenzano la **mobilità** e il **trasporto pubblico** ed ogni altra **informazione di pubblica utilità**. Dedica grande attenzione al pendolarismo, alle criticità stagionali legate al turismo ed agli aspetti di sicurezza pubblica. Si propone di migliorare l'accessibilità, la mobilità e la sicurezza nei centri urbani e nelle aree metropolitane, rendendo le **città più inclusive, sicure, resilienti e sostenibili** e proteggendo l'ambiente. Per l'erogazione del servizio, l'ACI collabora con la Polizia Stradale e Municipale, gli Enti gestori di strade e autostrade, le Aziende di trasporto pubblico, la Protezione Civile e altre Istituzioni pubbliche. Grazie all'impiego di tecnologie avanzate, incentrate sul sistema di monitoraggio *"Floating Car Data"*, al personale altamente specializzato e al GPS per la mobilità multimodale, Luceverde è fruibile attraverso **numerosi canali**: sito web, web radio, App, social (Twitter, Facebook, Instagram, Youtube, Telegram e Tik Tok), Smart Assistant, podcast, notiziari audio redazionali e automatici evoluti tramite AI, stazioni radio e TV locali e un **Contact Center** avanzato che risponde al **numero verde 800 18 34 34**, che fornisce ai cittadini informazioni sul traffico e viabilità, oltre che informazioni su pratiche automobilistiche.



La piattaforma di infomobilità ACI è collegata in automatico, tramite dei connettori, con alcune piattaforme in uso ai Comandi delle Polizie Municipali aderenti al servizio, in modo da far transitare anche in maniera automatica le notizie e gli eventi nel sistema "Luceverde", secondo criteri standard condivisi.

Gli elementi distintivi del progetto sono quindi: la **digitalizzazione dei servizi, l'accessibilità, la gratuità, la capacità di "fare rete" tra PA e la diffusione d'informazioni certificate.** Luceverde rappresenta un esempio di come l'innovazione digitale e la collaborazione tra PA possano migliorare la **mobilità urbana**, rendendola **più efficiente, sicura e sostenibile.**

Interessanti, inoltre, le iniziative e gli sviluppi dei servizi sul territorio realizzati nel **2025**:

- **Luceverde Monza F1**: in occasione del Gran Premio d'Italia **2025** sono stati realizzati 14 notiziari speciali "Luceverde Gran Premio Monza", con aggiornamenti dedicati alla mobilità nell'area dell'Autodromo. I contenuti sono stati diffusi su ACI Radio, Luceverde Radio, sulle emittenti convenzionate di "Luceverde Lombardia" e resi disponibili su app e portale, con una pagina dedicata;
- **Luceverde San Marino RTV**:è proseguito nel corso del **2025** il collegamento video settimanale all'interno del TG delle 14:00 di San Marino RTV, con aggiornamenti previsionali su traffico e viabilità di Romagna, alta Toscana e alte Marche;
- **Luceverde Italia Nord/Centro/Sud Cantieri"**: sono stati introdotti nuovi notiziari generati tramite sistemi evoluti di intelligenza artificiale, con due edizioni giornaliere per macro-area geografica. I contenuti informano sui cantieri attivi in fascia diurna e sono disponibili su portale e app Luceverde;

- **Luceverde Truck**: è proseguito il servizio creato grazie alla collaborazione con il CCISS – Viaggiare Informati e Sicuri. Il servizio fornisce notiziari rivolti prevalentemente agli autotrasportatori con informazioni utili sulle chiusure notturne e le altre limitazioni agli spostamenti sulle autostrade e sul resto della grande viabilità extraurbana. I notiziari possono essere ascoltati su ACI Radio e Luceverde Radio e sono anche a disposizione delle emittenti convenzionate con i servizi locali di Luceverde;
- **Luceverde Infocantieristrade Como**: proseguito anche il servizio – attivato nel 2023 in collaborazione con l'Automobile Club Como, la Prefettura di Como, 14 Comuni e le società aderenti all'iniziativa quali ANAS, Autostrade per l'Italia e Autostrada Pedemontana – che consente a Comuni ed Enti gestori di condividere informazioni utili per una migliore programmazione dei lavori stradali da realizzare sulla rete stradale di rispettiva competenza, agevolando la fluidità della circolazione stradale e l'impatto sull'ambiente.

Sul tema della sicurezza stradale:

- è stato sottoscritto a **luglio 2025** un nuovo accordo triennale tra ACI, INAIL Direzione Lombardia e Regione Lombardia per la realizzazione del progetto "**Scegli la strada della sicurezza**", finalizzato alla promozione della sicurezza stradale per i dipendenti delle principali aziende pubbliche e private nella Regione. Ad ACI Mobility è stata affidata la gestione del progetto con la realizzazione dei materiali didattici e promozionali e l'organizzazione di corsi di formazione. Nell'ultimo periodo dell'anno è stata quindi avviata la parte propedeutica per la realizzazione dei materiali da utilizzare per i corsi di formazione sulla sicurezza stradale ed è stato altresì realizzato uno spot radio, da trasmettere sull'emittente ACI Radio, con la finalità di promuovere il progetto.

Luceverde ha conseguito negli anni anche diversi **premi e riconoscimenti nazionali ed internazionali**, tra cui, da ultimo, all'inizio del 2026 - con il progetto di infomobilità "**Luceverde 2.0 - Servizio pubblico sulla mobilità**" - il **Premio "PA OK! Al fianco delle amministrazioni per una cultura dei risultati e del cambiamento"**, nella categoria Digitalizzazione.

Il contest (come evidenziato nella sez 2.2) è stato promosso dal Dipartimento della Funzione Pubblica e realizzato da Formez, con il contributo scientifico della SDA *Bocconi School of Management*. Il servizio Luceverde ha confermato di essere una punta di diamante della proposta innovativa di ACI a vantaggio del cittadino. Già nel corso di questi ultimi anni, infatti, il servizio aveva ottenuto altri importanti riconoscimenti quali il ***Best Practice* EPSA** (*European Public Service Award*) 2019, il **Premio ONU per i servizi Pubblici** (UNPSA – United Nations Public Service Award) 2021 e il "**FIA *Innovation Award* 2022**".

I NUMERI DEL 2025

Nel corso dell'anno sono stati rinnovati gli Accordi di Luceverde con Bergamo, Lecce e Roma.

33
CITTÀ COPERTE

69,26%
COPERTURA POTENZIALE DELLA POPOLAZIONE NAZIONALE
raggiunta dai notiziari di infomobilità Luceverde
(dati Istat sulla popolazione residente servita dai servizi Luceverde)

1.756.976
VISUALIZZAZIONI
post informativi sui profili social **Luceverde**

330.105
NOTIZIARI PRODOTTI

76.487
EVENTI GESTITI
sulla piattaforma di **infomobilità**

200.528
CHIAMATE GESTITE

WEB

Link al sito Luceverde
https://infomobility.aci.it/servizi/luceverde

Valutazione della sicurezza delle strade

L'ACI è membro di **iRAP**, l'Associazione internazionale che si propone di salvare vite umane grazie a **strade più sicure**. Ben **128 paesi, nel mondo**, hanno aderito ai programmi e ai progetti iRAP, tra cui l'Italia, grazie all'impegno dell'ACI. L'attività dell'organismo segue due strategie principali: effettuare periodiche **mappe di rischio delle strade europee** corredandole di indicazioni per migliorare la sicurezza al fine di ridurre gli incidenti stradali; promuovere l'introduzione del concetto di **"valutazione del rischio"** nelle progettazioni di nuove strade, nella loro manutenzione e miglioramento nonché nelle variazioni dei tracciati esistenti. La mappatura dei rischi è essenziale sia per individuare i punti delle tratte stradali su cui è necessario intervenire, pianificando gli interventi di messa in sicurezza, sia per estrapolare informazioni puntuali da impiegare nella progettazione e realizzazione dei nuovi tracciati.



Nel **2025**, l'ACI – applicando la metodologia iRAP – ha svolto attività di valutazione della sicurezza sulla **SS87 "Sannitica"** in Molise, analizzando **circa 60 km** tra il confine con la Campania e Casacalenda, con esclusione del centro urbano di Campobasso. L'analisi è stata condotta attraverso rilievi video georeferenziati, classificazione delle caratteristiche infrastrutturali, l'analisi dei flussi di traffico e delle velocità operative. Questi dati hanno permesso di elaborare la valutazione (***Star Rating***) e i relativi piani di investimento strategici (**SRIP *Safer Roads Investment Plans***), con l'individuazione delle contromisure più efficaci, in termini di costi-benefici, per innalzare il livello di sicurezza della strada medesima. In particolare, l'analisi ha individuato quattro interventi prioritari. Le soluzioni includono il potenziamento della segnaletica orizzontale (**zebratura centrale**) e acustica (**bande sonore**), la **rimozione di ostacoli** per migliorare la visibilità e la creazione di **percorsi pedonali** protetti.

Valutazione della sicurezza dei veicoli

L'ACI è tra i partners di **Euro NCAP** (*European New Car Assessment Programme* - Programma europeo di valutazione dei nuovi modelli di automobili), istituito dall'Unione Europea negli anni '90 con lo scopo di valutare la **sicurezza passiva dei veicoli** (espressa in stelle), per aiutare i consumatori, le famiglie o le aziende a scegliere quelli con più elevati standard di sicurezza. La valutazione della sicurezza viene effettuata sottoponendo i veicoli nuovi a una serie di test, ideati ed eseguiti da Euro NCAP o da laboratori che applicano le metodologie Euro NCAP, che ricreano reali scenari di collisioni che potrebbero causare il ferimento o anche la morte degli occupanti del veicolo o di altri utenti della strada. Tra i test fondamentali praticati figurano la prova di impatto frontale contro ostacolo deformabile, la prova di impatto laterale e quella di impatto contro pedone.

All'esito di ciascuna prova, il comportamento del veicolo viene sintetizzato con l'attribuzione di **una o più stelle - fino a 5 -** e di un giudizio sintetico su ciascun aspetto. Il numero maggiore di stelle riflette non solo migliori prestazioni del veicolo ma anche un migliore equipaggiamento di sicurezza che il costruttore offre sul mercato, al di là delle dotazioni minime richieste dalla normativa. Nel **2025** l'ACI, in applicazione di tali metodologie, ha eseguito la **valutazione della sicurezza di due autoveicoli**, avvalendosi di un laboratorio specializzato (CSI di Bollate - Milano) e divulgandone i risultati.

LE ATTIVITÀ DI STUDIO E RICERCA

Come statutariamente previsto, l'ACI **studia i problemi automobilistici**, promuove la **ricerca scientifica**, lo studio e il confronto tra Istituzioni pubbliche, nazionali ed internazionali, le Associazioni di categoria e le imprese nei settori istituzionalmente presidiati per l'approfondimento di tematiche emergenti, legate a novità normative, tecnologiche o ambientali.

Le giornate di studio organizzate dall'Ente costituiscono occasioni importanti per condividere proposte e individuare le istanze di cui farsi portavoce, in via immediata, attraverso i canali della comunicazione istituzionale, a livello politico, sia dialogando con le istituzioni pubbliche e con il legislatore, con l'obiettivo di tutelare gli interessi dei cittadini, sia formulando proposte o fornendo i pareri richiesti dalle competenti Autorità.

La Fondazione Filippo Caracciolo



È un istituto di ricerca indipendente, senza scopo di lucro. Costituisce il **Centro Studi dell'ACI** e cura la predisposizione di studi, approfondimenti e pubblicazioni attraverso cui fornisce il proprio contributo alle Istituzioni pubbliche e a tutti gli organismi che operano nei settori di competenza dell'Ente, avvalendosi anche dell'apporto scientifico di docenti universitari e di altre autorevoli professionalità del mondo della cultura, dell'economia, del diritto, della scienza e della comunicazione.

Tutti gli studi vengono pubblicati sul sito della Fondazione e sono disponibili gratuitamente.

Nel **2025** risaltano in particolare i seguenti studi:

OSSERVATORIO ACI - FONDAZIONE CARACCIOLO, "MUOVERSI CON ENERGIA"

Nel **2025**, sono proseguiti i lavori dell'**Osservatorio ACI - Fondazione Caracciolo "Muoversi con energia"**, con un confronto basato su due macro-temi, che rappresentano il punto di partenza per il nuovo ciclo dei Tavoli, volti a coniugare l'analisi della evoluzione dell'**industria dell'automotive** con la **sostenibilità ambientale e sociale** della mobilità.

L'industria automotive è al centro di un processo di grande trasformazione nel quale si intrecciano diversi fattori che richiedono di essere monitorati e approfonditi, tra cui: l'evoluzione dei motori, tanto elettrici quanto termici, delle batterie e dei sistemi di automazione, tecnologie sempre più mature in cui tuttavia l'industria automobilistica europea insegue i big asiatici e statunitensi; le politiche di sostegno al settore; le auspicate revisioni delle regole fissate dall'Europa sulla transizione green (Fitfor55), tra cui la deroga alle alimentazioni ibride e il riconoscimento del contributo alla riduzione delle emissioni dei carburanti "sostenibili" non derivati da fonti fossili. Allo stesso tempo, per una transizione sostenibile della mobilità rimane centrale analizzare lo stato dell'arte dell'evoluzione attesa: della produzione e della diffusione dei biocarburanti di nuova generazione (come l'HVO e il bio-metano) e dei carburanti sintetici (e-fuels) e la loro accettazione nelle strategie europee; la valutazione dei reali costi economici e ambientali della generazione elettrica rinnovabile; i nodi aperti sullo stoccaggio, l'integrazione di smart grid combinate con sistemi di accumulo accentrati e diffusi e, in generale, l'adeguamento infrastrutturale necessario all'Europa per sostenere un sistema energetico decarbonizzato, flessibile e integrato, basato su rinnovabili, idrogeno e nuove tecnologie nucleari.

Questi temi sono stati al centro di confronti e dibattiti con i partner dell'Osservatorio e discussi da ultimo nel **Tavolo** tenuto il 26 novembre **2025**, presso la sede dell'Automobile Club d'Italia, dal titolo **"Governare la transizione energetica: investire in neutralità e inclusività tecnologica"**. Tra i partecipanti: ACI, ENI, SNAM, ENEL, ENEA, CNR- STEMS, Confindustria energia, UNEM, Assopetroli, Assogasliquidi Federchimica, Assogasmetano, Federmetano, Elettricità futura, FCA, Unrae, Anfia, RSE, Rivista Energia, IP- Italiana Petroli, Assocostieri.

OSSERVATORIO ACI - FONDAZIONE CARACCIOLO, "MUOVERSI CON INTELLIGENZA"

Nel **2025** sono stati avviati approfondimenti su un nuovo filone di indagine: **il Mobility Data Space.**

L'**innovazione tecnologica e digitale** sarà sempre più un driver per lo sviluppo di un **ecosistema della mobilità efficiente, sostenibile e accessibile**, grazie all'uso migliore dei sistemi di trasporto, allo sviluppo della mobilità multimodale e all'ottimizzazione del traffico di persone e merci.

In questo contesto, l'innovazione guidata dai dati può apportare un contributo rilevante ai servizi di mobilità e alla realizzazione di un ecosistema interconnesso.

Gli approfondimenti svolti hanno consentito di abbozzare un percorso per la costruzione di un Mobility Data Space Italiano (MDSI), che consenta di mettere a fattor comune e di rendere fruibile e interscambiabile l'immenso patrimonio di dati e informazioni, in materia di mobilità e di trasporti, oggi frazionato e dislocato su molteplici piattaforme pubbliche e private, spesso non dialoganti tra di loro.

La Fondazione ha realizzato un documento che è stato utilizzato e discusso nel corso del Tavolo dell'Osservatorio dedicato al MDSI, tenuto il 23 settembre **2025**, alla presenza del Commissario straordinario e del Presidente La Russa, del Presidente della IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e del Vicepresidente della VIII Commissione (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) del Senato della Repubblica, oltre che di stakeholder di settore, pubblici e privati.

"PROGETTO DI RICERCA BRIC "OSH-RO@D"



Nel **2025** sono proseguite le attività del **progetto BRIC "OSH-RO@D"**: un incrocio tra salute, sicurezza, lavoro e innovazione", nell'ambito del quale la Fondazione, in collaborazione con l'Automobile Club d'Italia, l'Università La Sapienza e l'INAIL, è stata interessata per contribuire allo sviluppo di una attività di ricerca interdisciplinare e sperimentale di metodologie e tecnologie innovative per la gestione delle cause antropiche di incidentalità stradale anche lavoro-correlata, con un focus sul rischio emergente delle apnee notturne.

Nell'ambito del progetto, sono state attribuite alla Fondazione una serie di attività di ricerca finalizzate a migliorare le conoscenze sui rischi del fenomeno dell'incidentalità stradale, anche legati agli impatti di alcuni stati di salute (come quelli causati appunto dalle apnee notturne) o lavorativi, l'analisi della letteratura esistente e la sperimentazione di specifici dispositivi tecnologici di monitoraggio dello stato psicofisico e di prevenzione di alcuni possibili effetti alla guida. Nello specifico, nel **2025** la Fondazione, in qualità di capofila dell'Unità Operativa 2 (U.O.2), è stata impegnata nella seconda fase del progetto, relativa alla sperimentazione su simulatore e sul circuito di Vallelunga dei sistemi di alert connessi al cellulare e alla control room esterna. In particolare, sono stati definiti gli scenari urbani e non per i test con simulatore, anche con la collaborazione e con gli strumenti connessi da remoto del DIATI del Politecnico di Torino; sono state realizzate poligrafie notturne, per le diagnosi di apnee e disturbi del sonno, attività non prevista nel programma iniziale, ma che la Fondazione, su richiesta dei partner di progetto, ha coperto per consentirne la migliore realizzazione; sono stati prodotti strumenti grafici e video di divulgazione dell'iniziativa e dei risultati delle sperimentazioni.

L'attività si è conclusa nel mese di novembre **2025**, con la rendicontazione scientifica e finanziaria di tutta l'attività del Progetto a cura della Fondazione. I risultati sono stati presentati in un evento presso l'INAIL nel mese di aprile 2026.

STUDIO "IL RILANCIO DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO"

Le infrastrutture rappresentano uno straordinario volano per la competitività e il rilancio dei territori, ma ancora oggi permangono molte criticità legate ai nodi sul finanziamento delle opere, ai tempi di realizzazione, all'individuazione del giusto equilibrio fra rapidità e trasparenza delle procedure di affidamento, alla chiara attribuzione delle competenze, specie in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Nel **2025** la Fondazione ha realizzato uno studio, in collaborazione con il proprio Comitato Scientifico, che ha come focus la valutazione della **"Spesa per la rete viaria italiana"**.

Lo studio ha avuto la finalità di stimare la spesa che in Italia si affronta per la manutenzione e lo sviluppo della rete stradale secondaria, di competenza degli enti locali (Comuni, Province e Città Metropolitane e Regioni) e fornire una analisi delle cause sottostanti ai ritardi complessivi nella realizzazione delle infrastrutture, delle loro interconnessioni e degli impatti sistemici che generano, al fine di orientare future strategie e interventi volti a migliorare l'efficienza e la tempestività nella realizzazione delle opere pubbliche. Lo studio ha avuto il pregio di stimare la spesa attraverso una misura di "lunghezza ponderata", attribuendo dei "pesi" alla lunghezza chilometrica delle diverse tipologie di strada.

Lo studio è stato pubblicato nella collana Diodos ed è consultabile al seguente link https://fondazionecaracciolo.aci.it/notizie-ed-eventi/collana-diodos-tre-numeri-per-raccontare-la-mobilita-contemporanea/.

STUDIO "LA FISCALITÀ DELL'AUTO"

Il settore automobilistico è interessato dalla fiscalità, con imposte, tasse e contributi che si sviluppano lungo l'intero ciclo di vita dell'auto. Si tratta di un carico fiscale molto elevato che rappresenta circa il 3% del Pil se si stima il gettito dell'intero settore trasporti. Una fiscalità che parte dall'IVA sugli acquisti e si chiude con gli oneri per la rottamazione. In sintesi, una fiscalità che accompagna la vita dei proprietari di autoveicoli e che si compone fondamentalmente di tre fasi di prelievo: le imposte corrisposte al momento dell'acquisto, quelle legate alla sola proprietà del mezzo e, infine, quelle legate all'utilizzo del veicolo.

Il trasporto privato su gomma rappresenta una importante fonte di gettito per tutti i Paesi, con proventi che in tutto o in parte sono o dovrebbero essere reinvestiti nella mobilità; al contempo costituisce leva per indirizzare le politiche pubbliche verso forme di mobilità più sostenibili.

In questa prospettiva, la Fondazione, dopo aver analizzato i tre principali tipi di imposizione (le imposte, le tasse, i contributi), ha aperto una riflessione sull'**impatto che l'avvento dell'auto elettrica potrà implicare in termini di gettito fiscale**, secondo scenari previsionali di evoluzione del parco circolante nei prossimi 20 anni.

Lo studio è stato concluso ed è in corso di pubblicazione nella Collana Diodos, realizzata dalla Fondazione Caracciolo.

STUDIO: "LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELLE CITTÀ. UNA ANALISI COMPARATA"

Dalla metà degli anni '50 dello scorso secolo, il traffico stradale rappresenta una delle cause principali delle emissioni di ossido di azoto e una fonte rilevante di polveri fini. Malgrado il netto incremento del traffico, dal 1990 le emissioni prodotte dai trasporti su gomma sono notevolmente diminuite, specie di particolato; anche l'NOx si è ridotto in numeri assoluti. Ciò è stato reso possibile in virtù della innovazione tecnologica dei veicoli, accompagnata dalla adozione di politiche pubbliche, mirate alla sostenibilità.

Lo studio, dopo aver illustrato la cornice normativa internazionale ed europea di riferimento per la tutela ambientale e della salute delle persone, mette a confronto le politiche adottate da diverse città europee per **promuovere una mobilità più sostenibile** e meno dipendente dall'auto privata, focalizzandosi sulle iniziative di Londra, Parigi, Madrid, Barcellona e di alcune città italiane (Roma, Milano, Torino e Napoli).

Sulla base della disponibilità dei dati di riferimento, il documento illustra altresì l'evoluzione della qualità dell'aria nelle città considerate, negli ultimi venti, quindici, dieci anni, frutto anche delle misure adottate dalle amministrazioni locali, e propone i possibili scenari di riduzione del potenziale emissivo del parco circolante nei prossimi anni.

Lo studio, intitolato **"Qualità dell'aria e politiche di mobilità urbana. Città a confronto"**, è stato concluso e presentato nel mese di aprile 2026 in un incontro dibattito con esperti del settore, tra cui accademici, enti e istituzioni (ACI, ARPAE, ISPRA, ASSTRA, ANCI, MIT)

STUDIO "ECO-DRIVING SCORE. PROSPETTIVE E VALUTAZIONE"

Lavoro metodologico volto a perfezionare un algoritmo per il calcolo di uno score ecologico legato agli stili di guida. Obiettivo di Sara Assicurazioni è promuovere un uso consapevole e responsabile dell'autovettura verso un comportamento di guida che riduca l'impatto ambientale e il consumo di carburante, offrendo uno specifico "Eco-driving Score" ai clienti che già usufruiscono dei servizi Guido Bene e Ruota Libera Revolution Telematica.

Lo studio, realizzato dalla Fondazione si apre con una panoramica sui principali metodi di misurazione delle emissioni delle auto, per poi concentrarsi sull'aspetto chiave che riguarda **l'impatto dello stile di guida sull'ambiente**: accelerazioni brusche e frenate improvvise aumentano consumi ed emissioni.

L'analisi ha consentito di sviluppare un sistema di valutazione che tiene conto degli indicatori dei livelli emissivi correlati all'intensità delle accelerazioni, delle frenate e delle curvature registrate dalle scatole nere della Compagnia, e assegna un punteggio ai comportamenti di guida secondo una scala predefinita, avuto anche riguardo alle diverse performances tecniche dei veicoli.

Lo studio è stato concluso, la Fondazione, nel 2026, implementerà tuttavia ulteriori metodologie per il calcolo delle emissioni.

DIVULGAZIONE SCIENTIFICA

La Fondazione, in coerenza con la propria missione istituzionale, al fine di promuovere una mobilità più sicura e sostenibile, è stata impegnata, anche nel **2025**, nella presentazione di propri studi in eventi pubblici. In particolare:



- **a porte aperte**: giovani e ricerca al centro del confronto sulla mobilità terrestre (16 gennaio **2025**);
- **Tavolo tecnico per la valutazione delle apnee del sonno nel sistema di rivelazione degli incidenti** -Roma (14 aprile **2025**);
- presentazione dello studio **Il trasporto pubblico non di linea** (21 novembre **2025**).

Esponenti della Fondazione Caracciolo hanno inoltre partecipato a seminari e convegni organizzati da terzi, operatori del mondo dell'energia e dell'automotive, nonché a sessioni di studio presso università di Roma Capitale.

WEB

Link al sito della Fondazione Caracciolo
https://fondazionecaracciolo.aci.it/

Link all'Osservatorio Muoversi con energia
https://fondazionecaracciolo.aci.it/notizie-ed-eventi/losservatorio-muoversi-con-energia-verso-il-2026/

Link all'Osservatorio Muoversi con intelligenza
https://fondazionecaracciolo.aci.it/notizie-ed-eventi/osservatorio-muoversi-con-intelligenza-mdsi-il-mobility-data-space-italiano/

Link Divulgazione Scientifica
https://fondazionecaracciolo.aci.it/notizie-ed-eventi/riparte-il-ciclo-a-porte-aperte-giovani-e-ricerca-al-centro-del-confronto-sulla-mobilita/

https://fondazionecaracciolo.aci.it/notizie-ed-eventi/taxi-e-mobilita-a-roma-la-fondazione-caracciolo-presenta-il-nuovo-studio/

LE ATTIVITÀ DI RILEVAZIONE STATISTICA E DI DIFFUSIONE DATI

L'ACI rappresenta **fonte di dati e informazioni di settore** per i cultori e gli studiosi di tutte le tematiche afferenti alla mobilità, alla circolazione e alla sicurezza stradale, all'automobilismo, alle competizioni sportive.

L'Ente svolge, in particolare, **attività di analisi statistica, elaborazione e diffusione di dati, a vantaggio dei cittadini e a supporto delle politiche pubbliche**, in sinergia con Istituzioni pubbliche, Enti di ricerca, Regioni, Province e Comuni, su molteplici tematiche quali l'**incidentalità stradale**, il **parco veicolare**, le **classi emissive dei veicoli** e **le infrastrutture stradali**.I dati sono pubblicati su internet, nell'ambito del sito istituzionale e di altri due siti dedicati, costantemente aggiornati:

- il **sito istituzionale ACI** nella sezione dedicata a Studi e Ricerche/dati e statistiche;
- il **sito dedicato alle statistiche sulla localizzazione degli incidenti stradali** sulla rete viaria principale (Autostrade e similari, strade di interesse nazionale e tratte ex-ANAS) ed in cui è possibile effettuare a livello nazionale, regionale e provinciale, la consultazione strada per strada, per ciascun km, di dati riferiti agli incidenti e conseguenze alle persone. È altresì possibile consultare mappe provinciali dell'incidentalità, che indicano in modo immediato le località a maggior rischio;
- il **sito dedicato alla consultazione dei dati sul parco veicolare**, da cui è possibile creare e scaricare tabelle e grafici con riferimento alla Nazione, alle Regioni, alle Province ed ai Comuni capoluogo.

Sul sito istituzionale ACI sono inoltre disponibili i seguenti **servizi online** per tutti gli utenti interessati:

- il servizio online **Costi chilometrici**, per calcolare i costi chilometrici necessari a quantificare l'importo dei rimborsi spettanti a dipendenti o professionisti che utilizzano il proprio veicolo per svolgere attività a favore del datore di lavoro. Oltre alle elaborazioni, costantemente aggiornate e diffuse gratuitamente tramite il sito istituzionale, viene svolto un servizio personalizzato agli utenti che ne facciano richiesta. Al riguardo, il personale ACI ha risposto nel **2025** a circa **1.900** quesiti sui costi chilometrici;

- il servizio online **Attestazione distanze chilometriche**, per ottenere una certificazione dell'ACI sulla distanza che intercorre fra due località italiane. Gli utenti, avvalendosi del servizio, acquisiscono in autonomia l'attestazione della distanza chilometrica per la richiesta di rimborsi delle missioni, con percorso più breve e/o più veloce, da casa comunale a casa comunale e fra aeroporti in Italia, ad uso del pubblico dipendente (ex Legge 836/73). Per i dati non presenti sul sito ACI (frazioni, porti, alcuni aeroporti, caserme), l'utente può inviare una richiesta di attestazione all'indirizzo e-mail distanzechilometriche@aci.it. Sempre tramite il medesimo indirizzo e-mail, può essere richiesta l'attestazione di distanze chilometriche tra comuni italiani e località estere. Nel **2025** le operazioni effettuate mediante il servizio online sono state **157.094**; le attestazioni elaborate dal personale ACI e inviate con email agli utenti sono state oltre **1.300**. Nell'anno, inoltre, è stato istituito e attivato un nuovo servizio ad hoc, per rilasciare alle ASL dell'intero territorio nazionale, le attestazioni di distanze chilometriche tra Capoluogo di Provincia e farmacie site in frazioni;

- il calcolo dei **Fringe Benefit**, ovvero la retribuzione in natura che deriva dalla concessione in uso ai dipendenti dei veicoli aziendali destinati ad uso promiscuo per esigenze di lavoro e per esigenze private. Sul sito sono consultabili le tabelle relative alle principali tipologie di veicoli;

- il servizio online **Assistenza e richiesta dati statistici**, che consente agli utenti di richiedere, previa registrazione, dati statistici o informazioni inerenti alle formalità del Pubblico Registro Automobilistico (PRA), parco veicolare, incidenti stradali, costi chilometrici e Fringe Benefit.

I NUMERI DEL 2025

ASSISTENZA E RICHIESTA DATI STATISTICI	**28.663** VISITE	
COSTI CHILOMETRICI	**1.002.641** VISITE	
FRINGE BENEFIT	**552.494** VISUALIZZAZIONI	
LOCALIZZAZIONI INCIDENTI STRADALI	**51.108** VISITE	**85.931** VISUALIZZAZIONI
SITO OPEN PARCO VEICOLI	**4.895** VISITE	**7.173** VISUALIZZAZIONI

Attraverso **collaborazioni con altre Istituzioni pubbliche**, Enti di ricerca e società che gestiscono infrastrutture pubbliche o di interesse nazionale, l'Ente fornisce, anche in risposta a singole richieste, **dati puntuali ed elaborazioni statistiche** che costituiscono elementi di valutazione fondamentali per l'adozione di politiche pubbliche, la **pianificazione della mobilità** e la redazione dei relativi **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile** (PUMS) e **Piani di Azione per l'energia sostenibile** (PAES), la programmazione degli investimenti e la predisposizione degli stanziamenti e, soprattutto, per l'attuazione degli **obiettivi ambientali** stabiliti dall'Unione Europea.



WEB

Link al sito istitizionale sezione Studi e Ricerche
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/

Link al sito sulla localizzazione degli incidenti stradali
https://lis.aci.it/#/home

Link al sito sui dati del parco veicolare
https://opv.aci.it/WEBDMCirculante/index.html

Link al servizio online Costi chilometrici
https://aci.gov.it/servizi/tutti-i-servizi-online/?cerca=costi+chilometrici&utenza=&area=#ricerca-servizionline

Link al servizio online Attestazione distanze chilometriche
https://aci.gov.it/servizio/attestazione-distanze-chilometriche/

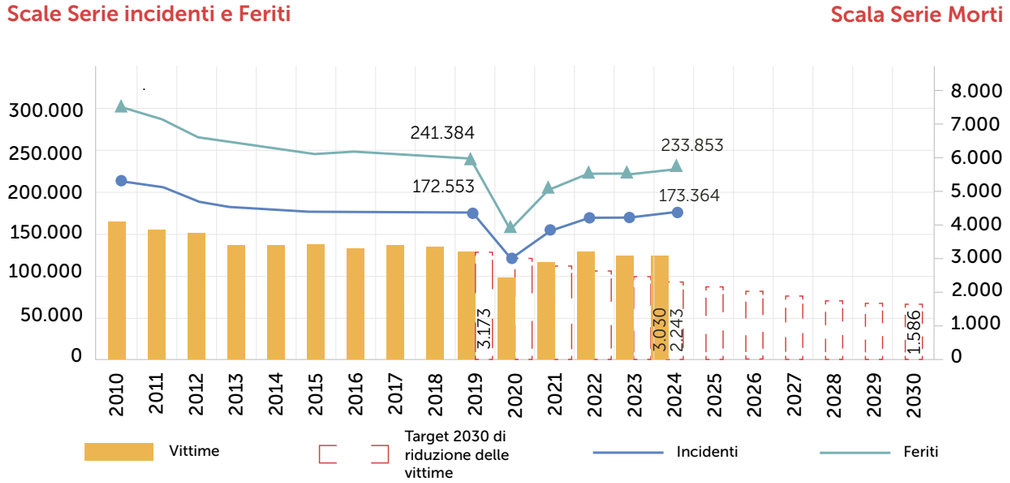
Link al servizio online Fringe Benefit
https://aci.gov.it/servizio/fringe-benefit/

Link al servizio online Assistenza e richiesta dati statistici
https://aci.gov.it/servizio/assistenza-e-richiesta-dati-statistici/

In materia di mobilità, incidentalità e sicurezza stradale

L'ACI è membro del **Sistema Statistico Nazionale (SiStaN)**, nell'ambito del quale fornisce, anche ad organismi internazionali, elaborazioni, informazioni e **dati statistici ufficiali**, sia con propri lavori che indirettamente attraverso una dettagliata fornitura di **dati estratti dal PRA** (Pubblico Registro Automobilistico) inerenti al fenomeno della mobilità - quali parco veicolare, mercato automobilistico (prime iscrizioni, radiazioni e trasferimenti di proprietà dei veicoli), classe emissiva dei veicoli - anche rielaborati da ISTAT, essenziali per documenti su **tematiche ambientali**, **mobilità sostenibile** e per la **pianificazione della mobilità**.
Nel medesimo ambito fornisce, altresì, dati sulla localizzazione degli incidenti stradali. Sulla base di uno specifico Protocollo d'Intesa con l'**Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)**, l'ACI collabora annualmente alla **rilevazione statistica degli incidenti stradali**. Nel 2025, quindi, il report sul 2024.

REPORT INCIDENTI STRADALI 2024 – ACI/ISTAT
INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. ANNI 2010-2024 E TARGET 2030, valori assoluti



Anche nel **2025**, sono stati effettuati tutti i lavori ACI presenti nel **Programma Statistico Nazionale**, ed in particolare: Parco veicolare, Localizzazione degli incidenti stradali, Veicoli e incidenti stradali, Il mercato automobilistico: prime iscrizioni, radiazioni e trasferimenti di proprietà dei veicoli, Contravvenzioni elevate dalla Polizia Municipale nei Comuni capoluogo.

L'ACI partecipa poi al **Gruppo di lavoro interistituzionale per il miglioramento delle Statistiche sull'incidentalità stradale**, coordinato dall'area statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), cui partecipano, oltre ad ACI ed ISTAT – titolari delle statistiche in materia di incidentalità – anche INAIL, Polizia Stradale, Carabinieri, AISCAT, ANAS, ASTRAL, alcune Polizie Locali, Università e rappresentanti delle Associazioni di Vittime della strada.

Nel **2025**, in particolare, sono stati prodotti 3 contributi - da inserire nella pubblicazione Statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali - Rapporto **2025**, riguardanti l'incidentalità stradale in Italia e in Europa nel 2024, l'incidentalità 2024 sulla rete viaria principale e anziani, pedoni e sicurezza stradale 2024.

Sulla base di un accordo con il MIT è stato prodotto 1 contributo al **Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti**, relativo al parco veicolare.

Su richiesta del MIT, è stata data collaborazione alla determinazione dell'estesa stradale italiana suddivisa per tipo di strada.

Con riferimento all'ambito della ricerca, è stata coordinata, tra le Strutture competenti ACI, la raccolta dei dati necessari alla compilazione di un questionario, proposto dal **Centro di Ricerca Trasporti e Logistica dell'Università La Sapienza** per una ricerca finanziata dal MIT, concernente la stima degli investimenti per la sicurezza stradale in Italia.

Nel **2025** è proseguita anche la collaborazione tra **ACI ed ANAS**, sulla base dell'Accordo Quadro rinnovato nel 2021, per lo scambio di informazioni e conoscenze utili all'analisi dell'incidentalità e alla predisposizione dei piani di intervento per la sicurezza delle infrastrutture. In tale contesto, nel **2025** è stata realizzata la quinta annualità del progetto "Ispezioni stradali" secondo la metodologia iRAP, che -in accordo con ANAS- è stato finanziato e realizzato dall'ACI e da la Società FRED Engineering, accreditata presso l'iRAP (cfr. paragrafo "Valutazione della sicurezza delle strade").

Sono stati poi forniti al **Consiglio Nazionale delle Ricerche** dati statistici su veicoli e incidenti inerenti ai 14 Comuni, oggetto del rapporto Mobilitaria.

A titolo di collaborazione, analogamente agli anni precedenti, sono state effettuate elaborazioni personalizzate di dati per l'**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA)** e per l'**Unione Nazionale dei Rappresentanti delle Autovetture Estere (UNRAE).**

L'ACI ha altresì fornito dati sulla **mobilità elettrica** a specifiche associazioni, quali ad esempio **UNEM** (Unione Energie per la Mobilità) e **MOTUS-E** (Associazione di operatori industriali, filiera automotive, mondo accademico e movimenti di opinione impegnati per il cambiamento verso la mobilità elettrica).

Per quanto riguarda i rapporti con gli Enti territoriali, si evidenzia l'Accordo di collaborazione con la Regione Emilia-Romagna per la pubblicazione, sul relativo sito **Open data**, di dati prime iscrizioni, trasferimenti di proprietà al netto delle mini volture, rottamazioni e radiazioni, per esportazione nei Comuni facenti parte della Regione. In tale contesto, vengono forniti dati, direttamente o per il tramite dell'AC provinciale, a diverse Amministrazioni locali.

In ambito federativo, è costantemente assicurato il supporto ai Direttori degli AC provinciali, che costituiscono punto di riferimento sul territorio per le Amministrazioni e la stampa locali, mediante la fornitura di elaborazioni dettagliate sull'incidentalità a livello regionale, provinciale e comunale (per i Comuni capoluogo).

L'ACI, infine, supporta le attività delle **Commissioni per la Sicurezza Stradale**, istituite presso le Prefetture, per monitorare l'incidentalità e contrastare i comportamenti di guida non corretti. In tale ambito, vengono predisposte elaborazioni personalizzate di dati statistici, che vengono trasmesse ai Direttori degli Automobile Club provinciali, agli Uffici di Statistica delle Prefetture, nonchè agli organi di stampa locali.

In materia ambientale

L'ACI coopera da anni con l'**Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)** per la predisposizione del **Rapporto sulla Qualità dell'Ambiente Urbano**, fornendo un'analisi quanti-qualitativa del parco veicolare e dell'incidentalità urbana, nelle città oggetto dell'indagine, stante la loro rilevanza sul piano dell'inquinamento urbano e della mobilità sostenibile. Nel **2025** è proseguita la collaborazione con due contributi per l'aggiornamento del Rapporto e la fornitura di dati inerenti al parco veicolare e agli incidenti stradali in serie storica.

In materia fiscale

L'ACI collabora con l'**Agenzia delle Entrate** curando l'elaborazione delle tabelle sui costi d'uso, anche chilometrici, delle autovetture, per il trattamento fiscale dei **Fringe Benefit**. Nel **2025** sono state elaborate e trasmesse all'Agenzia delle Entrate le Tabelle dei Fringe Benefit 2026, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 297 del 23/12/2025.

WEB

Link alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale
https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2025/12/23/25A06822/SG

Attività divulgativo-culturali di interesse sociale

L'ACI mette a disposizione della collettività, in modalità digitale, tutto il patrimonio informativo costituito da studi, ricerche, pubblicazioni in materia di automobilismo e mobilità, sia sul proprio sito istituzionale, nelle diverse sezioni tematiche, sia sul sito dedicato alla storia della mobilità motorizzata (**Bibliotecadigitale ACI**).

Per quanto riguarda il **parco veicolare** ed il **mercato automobilistico**, sul sito https://aci.gov.it/ è possibile consultare **le pubblicazioni** online:

Autoritratto: pubblicazione annuale che contiene l'analisi del parco veicolare al 31 dicembre, sotto molteplici aspetti (dati sullo stock dei veicoli), nonché l'analisi delle movimentazioni effettuate nel corso dell'anno attraverso prime iscrizioni di veicoli nuovi, trasferimenti di proprietà, radiazioni.

Annuario Statistico: contiene serie storiche anche a livello regionale e dati su particolari aspetti economici, quali andamento dei prezzi e dei consumi di carburante, stima delle spese per l'uso dell'auto e dati sulla fiscalità automobilistica.

Auto-Trend: pubblicazione mensile di analisi statistica dei dati congiunturali sul mercato auto dei veicoli in Italia. Contiene i dati dell'anno in corso e dei due precedenti anni, relativi a iscrizioni al PRA, passaggi di proprietà, minivolture, radiazioni.

Nel **2025** gli aggiornamenti dei dati sono stati accompagnati da **comunicati stampa**, ripresi dai principali organi di informazione.

La **diffusione** dei dati, sia relativi al parco veicolare ed al mercato auto che relativi all'incidentalità, avviene anche tramite redazione di articoli o tabelle specifiche sulla rivista dell'Ente **Onda Verde**.

I NUMERI DEL 2025

5.323	5.558	8.391
VISUALIZZAZIONI	**VISUALIZZAZIONI**	**VISUALIZZAZIONI**
Autoritratto	Annuario statistico	Auto-trend

WEB

Link ad Autoritratto
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/autoritratto/

Link ad Annuario Statistico
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/annuario-statistico/

Link ad Auto-Trend
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/auto-trend/

Link alla Bibloteca storica digitale ACI
https://bibliotecadigitale.aci.it/#/

Iniziative di promozione della sicurezza stradale

SARA SAFE FACTOR

Anche nel **2025** si è svolta l'iniziativa realizzata da Sara Assicurazioni, Compagnia Assicuratrice ufficiale dell'ACI, in collaborazione con ACI Sport e con i Direttori degli AC: un tour itinerante di 20 tappe, di **educazione alla guida sicura, rivolto agli studenti** dell'ultimo anno delle scuole medie superiori e dell'Università.



In ogni tappa del tour, piloti professionisti testimoniano la loro esperienza di guida, basata su regole precise e sull'utilizzo di sistemi per la sicurezza personale, sia in gara che su strada, per sensibilizzare i ragazzi sull'importanza della guida corretta, consapevole e responsabile.

Il progetto Sara Safe Factor, avviato da un ventennio, è presente anche sui social: un modo dinamico e interattivo per richiamare i giovani neopatentati sull'importanza della sicurezza al volante e del rispetto delle norme del Codice della Strada.

L'edizione **2025** di questa storica iniziativa si è aperta con una tappa speciale di "kick off" in una location d'eccezione, il Centro di Guida Sicura ACI - Sara di Lainate (MI), che insieme al Centro di Guida Sicura ACI - Sara di Vallelunga (RM), rappresenta uno dei punti di riferimento in Europa in tema di sicurezza su strada e per le tecniche di guida responsabile.

Dal suo avvio il progetto ha coinvolto più di 140.000 studenti, grazie a lezioni e incontri in presenza ma anche sfruttando il mondo dei social, con una pagina Facebook dedicata all'iniziativa, che conta oltre 75.000 follower e un racconto delle tappe sul profilo Instagram della Compagnia.

Il percorso di Sara Safe Factor è stato inoltre costantemente seguito da ACI Radio, che ha contribuito a diffondere il messaggio di sicurezza stradale a dare visibilità nazionale all'iniziativa.

HTTP://

WEB

Link iniziativa Sara Safe Factor
https://www.aci.it

2.5 L'ACI COME ASSOCIAZIONE

120 anni di storia e **più di un milione di Soci - n. 1.035.205 nel 2025 -** fanno dell'ACI la più grande e libera associazione italiana. L'associazionismo, espressione di una delle libertà garantite dalla nostra Costituzione, costituisce l'essenza dell'Ente, nato e sviluppatosi proprio come **Club italiano degli automobilisti**. Inizialmente centro di rappresentanza dei possessori di automobili - all'epoca pochi - e dedito per lo più alla regolamentazione dello sport automobilistico, il Club si è poi evoluto nel tempo fino a diventare un testimone centrale della storia dell'auto del nostro Paese e un protagonista della mobilità.

Valore pubblico dei servizi associativi



L'ACI offre ai propri **Soci** un ampio paniere di **servizi integrati, al veicolo e alla persona**, che spaziano dalla **mobilità** (soccorso stradale e servizi accessori al soccorso, come l'auto sostitutiva o la garanzia per le riparazioni da guasto al veicolo) all'**assistenza sanitaria** (consigli medici, video-consulto, invio di medico a casa, etc.), all'**abitazione** (pronto intervento per emergenze domestiche).

Il **valore pubblico** dei servizi associativi emerge dal costante presidio di assistenza - non solo a favore dei propri Soci ma della collettività in generale - e dall'erogazione di una serie di servizi in grado di facilitare la risoluzione delle criticità, in funzione del **benessere individuale e collettivo.**

Basti pensare innanzitutto ai servizi di soccorso e di assistenza stradale, che, assicurati gratuitamente ai Soci e a disposizione di chiunque li richieda, si traducono in un **beneficio generale per l'intera collettività**: il **ripristino della mobilità in condizioni di regolarità e sicurezza.** Servizi che puntano ad essere sempre più affidabili, efficienti ed estesi a tutti i fruitori della mobilità, individui ed aziende.

La crescente copertura delle assistenze alla persona si traduce in un aumento significativo di output in termini di **sicurezza e tutela**, sia a livello individuale che collettivo. Ciò è tanto più evidente se si estende il tradizionale target di riferimento di ACI - automobilisti, giovani, famiglie - anche alle **fasce più deboli della popolazione**, per le quali l'accesso in sicurezza alla mobilità, all'assistenza e spesso finanche alle informazioni è reso più difficoltoso da ostacoli fisici, logistici, culturali. A loro sono state rivolte nuove proposte, comunicative e associative, tese a favorirne l'**inclusione e l'assistenza dedicata**.

Il costante **incremento delle tessere associative** (**+4,5% dato 2025 vs 2024**), traducendosi in un fattore di crescita e diffusione della copertura delle assistenze alla persona, incide positivamente sullo **sviluppo del benessere sociale**.

Il ruolo dell'Ente nella creazione di benessere sociale trova espressione, oltre che nel costante presidio di assistenza a favore dei propri Soci, nell'erogazione - in affiancamento alle altre strutture preposte, come la **Protezione Civile** - di una serie di servizi in grado di facilitare la risoluzione delle situazioni critiche.

L'ACI, infatti, da sempre interviene con tempestività al verificarsi di situazioni di emergenza.

Servizi offerti

I NUMERI DEL 2025

125.887 SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA AL VEICOLO	▲ +9,36% vs 2024	**7.574** SERVIZI ASSICURATIVI AREA SANITARIA/PERSONA	▼ -12,88% vs 2024
10.438 SERVIZI ASSICURATIVI/ AREA TECNICA	▲ +6,9% vs 2024	**29.909** SERVIZI INFORMATIVI (CONTACT CENTER ACI GLOBAL)	▼ -14,02% vs 2024

Qualità dei servizi

Grande attenzione viene prestata alle esigenze dei Soci. A tali fini è dedicato un servizio di **Customer care** denominato **Infosoci**, che nel **2025** ha risposto puntualmente a **n. 11.821 richieste.**

Inoltre, allo scopo di promuovere la partecipazione diretta dei Soci ACI nel processo di **monitoraggio del livello di qualità dei servizi** resi e del loro grado di rispondenza rispetto alle attese, l'ACI, per il tramite della Centrale Operativa di ACI Global - Società dell'ACI a cui è affidata l'erogazione del Servizio di soccorso stradale - effettua un'indagine di **Customer Satisfaction** richiedendo ai Soci che hanno usufruito del servizio e che hanno espresso il loro consenso privacy, di esprimere il gradimento sintetico del servizio attraverso il sistema "emoticon". Si riportano di seguito i dati annui dell'esito dell'indagine condotta nel **2025**, che evidenzia una percentuale di **esiti positivi** (faccina verde), sul totale delle risposte ricevute, pari all'**86,6%**.

N. SOCCORSI SOCI	% FLAG SI PRIVACY	SMS/CSI INVIATI	NUMERO FEED BACK	TARGET PREVISTO	TARGET CONSEGUITO
121.300	56,53%	68.573	13.887	*85%*	*86,60%*
					5,20%
					8,20%

Ottimizzazione dei servizi

L'obiettivo di miglioramento continuo delle prestazioni a favore dei Soci ACI ha portato, nel corso del **2025**, non solo a un'attenzione costante alla qualità dei servizi resi ma anche alla trasformazione digitale dei servizi stessi, per offrire agli utenti soluzioni sempre più innovative ed efficienti, informate al rispetto dei principi in materia di tutela ambientale.

Potenziamento dei servizi associativi dedicati ai cittadini con disabilità

Nel quadro degli obiettivi strategici della Federazione – orientati alla piena tutela del diritto a una mobilità efficiente, sostenibile e integrata – e con l'intento di rafforzare ulteriormente l'inclusività anche in ambito associativo, ACI ha rinnovato la propria **offerta dedicata alle utenze più fragili**.

In quest'ottica è proseguita la promozione della nuova tessera "ACI Gold Premium Insieme", distribuita tramite le Associazioni di categoria convenzionate con ACI (attualmente ANDI, ANGLAT e ANMIC). La formula, riservata esclusivamente ai cittadini con disabilità, garantisce agli stessi servizi e vantaggi della tessera ACI Gold Premium – il prodotto a più alto valore aggiunto in termini di servizi alla persona – a una tariffa agevolata.

Comunicazione associativa

ACI Club
Il modo italiano di dire mobilità

Nel corso del **2025** sono state realizzate quattro campagne di comunicazione, finalizzate a rafforzare il posizionamento associativo dell'ACI e promuovere i servizi dedicati ai soci.

La prima campagna, lanciata nel mese di giugno, ha ripreso e sviluppato un concept dedicato all'associazionismo e all'identità dell'Automobile Club d'Italia come sistema integrato di servizi e valori centrato sulla persona, sintetizzato nel *claim*: "**ACI è con te, sempre. Diventa socio**". La comunicazione ha posto al centro l'esperienza associativa, valorizzando la forza del brand e il senso di appartenenza a un ecosistema che integra servizi, rete territoriale, sport automobilistico, auto storiche, autoscuole e ulteriori ambiti di attività. L'attenzione si è così spostata dal singolo prodotto all'associazione nel suo complesso, evidenziando la condivisione di valori quali innovazione, sicurezza e passione per la mobilità, in coerenza con il *pay-off* "**ACI, il modo italiano di dire mobilità**".





La seconda campagna, realizzata nel periodo novembre–dicembre, è stata dedicata alla promozione delle tessere associative. Attraverso la creatività incentrata sulle diverse tipologie di tessera e il claim "**Quattro percorsi, una sola direzione: la tua serenità**", l'iniziativa ha inteso rafforzare la conoscenza dei prodotti e dei vantaggi associativi, sottolineando come per ogni esigenza di mobilità esista una soluzione ACI in grado di garantire protezione e tranquillità, a casa e in viaggio.

La terza campagna, interamente digitale e attiva per tutto il mese di novembre, è stata dedicata alla **promozione del nuovo portale ACI Club**, con l'obiettivo di incrementarne la notorietà e il traffico. La comunicazione ha illustrato e valorizzato le principali sezioni della piattaforma - profilo personale, servizi, tessere e vantaggi per i Soci - attraverso banner web e contenuti video.

La quarta iniziativa è stata dedicata alla Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne, celebrata il 25 novembre, a conferma dell'impegno dell'ACI nella promozione della cultura del rispetto e della sicurezza in tutte le sue forme. La campagna, attiva dal 24 al 26 novembre, ha ripreso la creatività dell'ultima comunicazione associativa con il claim "**ACI è contro la violenza sulle donne. La strada della sicurezza è una sola**". Nella giornata del 25 novembre è stata inoltre inviata ai Soci una DEM di sensibilizzazione, volta a rafforzare il messaggio e il coinvolgimento della comunità associativa.



Show your Card!

Show your Card! è il **programma di *fidelity* nazionale ed internazionale dedicato ai Soci ACI,** con l'obiettivo di garantire agevolazioni e sconti esclusivi nel tempo libero e in viaggio, con migliaia di offerte su noleggi, traghetti, alberghi, teatri, musei, concerti, eventi sportivi e culturali, *shopping* e tanto altro.



La natura di Ente presente su tutto il territorio conferisce all'ACI una posizione peculiare nei settori della **cultura**, del **turismo**, dei **trasporti**, dei parcheggi - in città, porti e aeroporti -, della **mobilità e micromobilità**, e un ruolo di rilievo per lo **sviluppo delle attività del territorio**, a favore dei Soci e delle loro famiglie, sia in Italia che all'estero. Nel **2025**, il programma SyC! è cresciuto notevolmente, con **26 nuove *partnership*** e la presenza di *brand* di rilievo come **ITA e Autogrill**, passando a ben **218 *partnership*** e **2.670 punti convenzionati**, cui si sono aggiunti numerosi accordi locali stipulati dagli Automobile Club provinciali.

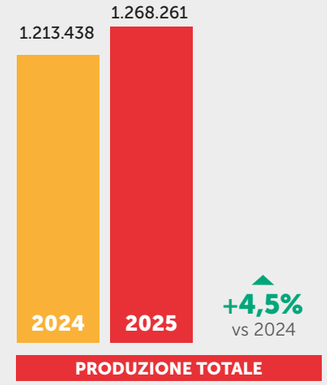
Ad ogni partnership sono state dedicate, nel corso dell'anno, azioni di comunicazione mirate, diffuse su tutti i *media* di ACI e ACI Storico - con ampia visibilità su 7 sezioni specifiche di entrambi i siti - su 17 edizioni della *Newsletter* mensile e della *Newsletter spot* con focus specifico su offerte esclusive, su ACI Radio attraverso 3.288 comunicati e spot e, infine, sulla Guida SyC! digitale, con spazi dedicati e numerose pagine pubblicitarie pubblicate a rotazione.

I NUMERI DEL 2025

1.268.261 TESSERE +4,5% vs 2024

402.436 CENTRO	+2,6%	vs 2024
380.874 NORD	+2,5%	vs 2024
483.218 SUD	+7,9%	vs 2024
1.733 ACI CENTRALE	- 1,6%	vs 2024

I NUMERI DEL 2025



WEB

Link al Club ACI
https://club.aci.it/

2.6 L'ACI E LO SPORT

L'ACI, come **Federazione sportiva nazionale per lo sport automobilistico** - in forza del riconoscimento e dei poteri sportivi ad esso attribuiti dalla *Fédération Internationale de l'Automobile*, l'Organismo sovranazionale che detiene il potere sportivo automobilistico in campo internazionale - e come **Federazione sportiva del CONI** promuove e disciplina l'attività sportiva automobilistica, per uno **sport sicuro** e strumento di avvicinamento dei giovani ad una guida più consapevole e responsabile.

L'Ente è delegato a rappresentare presso gli Organismi Sportivi internazionali lo sport automobilistico italiano. In tale veste, l'ACI:

- organizza le attività sportive;
- cura la regolamentazione ed il controllo delle manifestazioni, in coerenza con le norme internazionali, interviene nella produzione di normative tecnico-sportive e nel reclutamento degli ufficiali di gara per il controllo delle manifestazioni;
- cura l'approvazione dei percorsi di gara e l'omologazione del materiale tecnico da impiegare nelle gare automobilistiche;
- assicura la formazione e l'avviamento dei giovani piloti all'attività agonistica attraverso la propria Scuola Federale di Pilotaggio.

L'impegno dell'ACI per lo sport è finalizzato a valorizzare, anche a livello internazionale, il **ruolo dello sport per lo sviluppo sociale, educativo e culturale dei giovani e dell'intera comunità**, in termini di miglioramento della qualità della vita e del benessere sociale.

L'ACI organizza, direttamente o attraverso gli Automobile Club federati, **eventi sportivi**, che si svolgono su strada, in circuiti e kartodromi. Di seguito le principali iniziative e manifestazioni dello sport automobilistico che si svolgono sotto l'egida ACI, di **grande impatto sociale**, in termini di sostenibilità, **coinvolgimento delle comunità locali** e, soprattutto, promozione della **cultura dello sport** come leva per lo **sviluppo di una società civile aperta, moderna e rispettosa delle diversità, anche in chiave di parità di genere**.

L'Ente si occupa inoltre della Formula 4 *Italian Championship by* FIA.



Formula 1 Pirelli Gran Premio d'Italia - MONZA 2025



Presidente La Russa - Commissario Straordinario Del Sette - Subcommissario Tombolato

L'ACI organizza il Gran Premio di formula 1 a Monza ormai da anni.

Il Gran Premio d'Italia è una delle gare classiche del Campionato mondiale di Formula 1, una delle più antiche, che ha la sua sede storica presso l'Autodromo Nazionale di Monza, circuito automobilistico internazionale situato all'interno del parco di Monza, terzo autodromo permanente più antico al mondo, dopo quello di Brooklands in Inghilterra e quello di Indianapolis negli Stati Uniti d'America.

La gara di Monza è presente nel calendario del campionato mondiale di Formula 1 fin dall'edizione inaugurale del 1950. L'autodromo è conosciuto in tutto il mondo come il **Tempio della Velocità**, perché è stato uno dei primi anelli di alta velocità costruiti appositamente per permettere lo svolgimento di corse automobilistiche. Ad oggi, pur con i costanti adeguamenti necessari per una **corsa in piena sicurezza**, è rimasta sulla scena mondiale come la **pista ad altissima velocità**.

Il tracciato cosiddetto "stradale" su cui si disputano i Gran Premi misura ad oggi Km 5,793. Del complesso fanno parte anche la pista Junior di Km 2,405 e la pista di velocità (in disuso) di Km 4,250, 60 box corsa per i gruppi ed una sala stampa attrezzata per ospitare circa 600 giornalisti.

Il Gran Premio d'Italia **2025**, svoltosi da venerdì 5 a domenica 7 settembre, presso l'Autodromo Nazionale di Monza, si conferma ancora una volta uno degli appuntamenti più attesi e seguiti dell'intero calendario del Campionato Mondiale di Formula 1.

L'edizione di quest'anno si è conclusa con un risultato eccezionale in termini di pubblico: **369.041 presenze** complessive, con un incremento di oltre il 10% rispetto al 2024 (335.000 spettatori). Un dato che testimonia l'indiscusso fascino del Gran Premio d'Italia e la capacità del sistema organizzativo italiano di attrarre e gestire con successo **eventi sportivi di rilevanza internazionale**.

L'organizzazione dell'evento è stata curata dall'Automobile Club d'Italia e hanno preso parte alla manifestazione numerose autorità istituzionali.

Il weekend ha offerto tre giornate intense di sport e spettacolo, con sessioni di prove libere, qualifiche, la gara della domenica e numerosi eventi collaterali. Tra questi, in particolare, nel pomeriggio di venerdì 5 settembre, nell'ambito del **progetto ambientale "Ogni pilota è un**

albero”, si è provveduto alla messa a dimora di 20 nuovi alberi - uno per ogni pilota che, domenica 7, ha corso il Formula 1 Pirelli Gran Premio d’Italia **2025** - e di un “Cipresso di San Francesco” - clone dell’esemplare monumentale custodito nel chiostro del monastero francescano di Villa Verucchio. L’iniziativa, promossa da Automobile Club d’Italia e dall’Autodromo Nazionale di Monza è stata realizzata con il contributo del Comando Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dell’Arma dei Carabinieri. **“Un albero per il futuro”**, è parte di un grande progetto di educazione ambientale dell’Arma dei Carabinieri, grazie al quale, fino ad oggi, sono state messe a dimora oltre 50mila piante nelle scuole e città d’Italia e nelle aree che ospitano i più importanti appuntamenti del motorsport internazionale.

Grande attenzione è stata riservata al tema della **disabilità**: per ogni evento sportivo è stata adibita un’area dedicata e coperta. Con la realizzazione del nuovo sottopasso della parabolica e la riqualificazione degli altri tre, sono stati creati percorsi riservati e **senza barriere architettoniche**. In occasione del GP d’Italia sono state allestite due tribune e un’area prato dedicata agli appassionati con disabilità, assistiti da volontari. Sono stati 878 i *pass* disabilità (36 in più rispetto al 2024).

Inoltre l’app *Monza Circuit* è stata arricchita in collaborazione con la *start-up WeGlad* per una mappatura accessibile e trasparente delle aree durante il Gran Premio d’Italia.

Nel **2025** circa 160 bambini delle scuole dell’infanzia e scuola primaria hanno partecipato al **Laboratorio Stradale**, mentre 1.673 studenti delle scuole superiori di 1°e 2° livello hanno preso parte ai ***Tour Experience*** delle strutture del circuito e della pista.

Durante il Gran Premio d’Italia, nell’area Paddock Formula 1, è stato presente il *truck* PizzAut, nota realtà italiana che aiuta giovani autistici a inserirsi nel mondo della ristorazione, affiancati anche da *Openhouse*, grazie alla quale ragazzi con disabilità intellettive hanno potuto dedicarsi alla preparazione di colazioni e *snack*.

Sempre in occasione dell’appuntamento, alcuni pazienti dell’ospedale San Gerardo e della Fondazione Maria Letizia Verga di Monza hanno avuto la possibilità di incontro virtuale ed interazione con i piloti di 10 scuderie.



L’Autodromo Nazionale di Monza ha patrocinato e coordinato gli eventi collaterali organizzati durante il weekend del Gran Premio di F1 dai Comuni di Monza e da quelli limitrofi, riuniti nel progetto «**Fuori GP**». Ben **62.000 persone** hanno preso parte a questi **eventi collaterali** nei 7 Comuni del circondario dell’autodromo.

Infine, il giovedì antecedente il Gran Premio, 6.000 persone hanno avuto la possibilità di incontrare Kimi Antonelli, pilota italiano in forza a Mercedes, nella *Fanzone* resa accessibile al pubblico.

Di particolare importanza il premio ricevuto da Automobile Club d’Italia e *Free Event*: il ***Best Engagement Challenge*** dei *BEA Award* ***2025***, per l’**eccellenza creativa, organizzativa e strategica del progetto** della **Formula 1 Pirelli Gran Premio d’Italia 2025** - sviluppato in stretta sinergia con il *team* dell’Autodromo Nazionale Monza.



FORMULA 1 - Gran Premio del Made in Italy e dell’Emilia-Romagna 2025

Nel **2025** è tornata, dal 16 al 18 maggio, la Formula 1 a Imola per la settima prova del Mondiale e il primo appuntamento europeo della stagione. Per un’edizione da *record*, con oltre **200.000 spettatori** e un impatto economico stimato di **300 milioni di euro**, il circuito si è presentato rinnovato e potenziato. Il **2025** è stato infatti caratterizzato da molte novità, a partire da nuove tribune mobili con una capienza di 90.000 spettatori al giorno. Il rinnovamento dei box e i lavori strutturali hanno rafforzato l’identità dell’autodromo come **impianto moderno e sostenibile**.

Il Gran Premio di Imola non è solo un evento sportivo di rilievo mondiale, ma un formidabile strumento di promozione per il *Made in Italy*.

La Formula 1 rappresenta l’apice della ricerca, dell’innovazione e dello sviluppo tecnologico: elementi che poi si ritrovano nei veicoli di serie, simboli dell’eccellenza manifatturiera della

regione. Imola, cuore pulsante della *Motor Valley*, è un faro dell'industria italiana dell'*automotive*. Il Gran Premio di Imola è un appuntamento che rappresenta una risorsa preziosa per il tessuto economico e sociale di tutto il territorio.

Un traguardo così importante è reso possibile da un sistema coeso ed efficiente di sinergie istituzionali nazionali e locali, che costituisce il fulcro della strategia di valorizzazione di una grande tradizione sportiva e motoristica.



Rally Italia Sardegna 2025

Il **Rally Italia Sardegna** (RIS) è la gara di rally più importante in Italia ed è inserita nel calendario del Campionato del mondo Rally della FIA ininterrottamente dal 1973. Dal 2004 la gara ha assunto il nome di Rally Italia Sardegna e si svolge nell'isola. La **manifestazione costituisce un valore economico aggiunto per i territori ospitanti** ed è seguita in tutto il mondo, contribuendo alla promozione del territorio sardo e del motorsport italiano.

L'edizione **2025**, con un percorso in parte innovativo rispetto alle edizioni precedenti, ha combinato tratti tradizionali e nuove prove, con un *format* che torna ad essere quello classico con la corsa articolata in **tre tappe**. La gara, organizzata dall'Automobile Club d'Italia in *partnership* con la Regione Sardegna, si è svolta nuovamente ad Olbia e ha visto la partecipazione di **68 equipaggi** da tutto il mondo.

Oltre ai risultati sportivi, il **progetto *RIS Green*** - il cartellone di iniziative ambientali legato all'appuntamento italiano del *FIA World Rally Championship* - che promuove la **mobilità sostenibile** e la **tutela ambientale** attraverso iniziative concrete, quali la riduzione delle emissioni, l'uso di energie rinnovabili e campagne di sensibilizzazione rivolte al pubblico, si è ulteriormente consolidato.

Grazie all'impegno dell'Automobile Club d'Italia e al sostegno della Regione Sardegna, che fornisce lo scenario ideale con il suo straordinario patrimonio naturale, *RIS Green* è diventato un elemento centrale che ha permesso di ottenere le **tre stelle FIA** nell'ambito dell'*Environmental Accreditation Programme* (**certificazione *FIA Three-Star Environmental Accreditation***). L'iniziativa si è concretizzata nella messa a dimora di nuove essenze arboree in un tratto della pista ciclabile di Olbia, un gesto concreto realizzato in collaborazione con FORESTAS e altri enti locali.

Oltre a ciò, la manifestazione ha promosso diverse **buone pratiche ambientali**, come la messa a disposizione di un servizio di **mobilità *green*** per lo staff nell'area "Casa ACI" con veicoli elettrici e biciclette a pedalata assistita, al fine di ridurre sensibilmente le emissioni.

Sul piano operativo, il Rally Italia Sardegna, inoltre, ha promosso la **riduzione della plastica monouso** attraverso la distribuzione di borracce in alluminio e la diffusione di linee guida per la **corretta raccolta differenziata**, la gestione dei rifiuti e il **risparmio idrico** nelle zone chiave del Rally.

Infine, il programma ha previsto momenti formativi sulla **transizione energetica**, la **mobilità sostenibile** e incontri con studenti su temi di **educazione stradale, ambientale e legalità**, integrando così sport, tutela del territorio, innovazione e cultura della sostenibilità in linea con gli obiettivi della FIA e della Regione.



WEB

https://rallyitaliasardegna.com/

Targa Florio classica 2025

La Targa Florio Classica è la rievocazione storica agonistica della gara di velocità più antica del mondo, la "Cursa" creata da Don Vincenzo Florio nel **1906**, che si è apprestata a rivivere tutto il suo fascino intercontinentale nella splendida Sicilia. La Targa Florio Classica è l'appuntamento decisivo del Campionato Italiano Grandi Eventi di regolarità, dedicato ai cultori ed ai collezionisti di auto d'epoca provenienti da tutto il mondo che abbinano il "piacere" di sfidarsi al centesimo di secondo e di godere delle bellezze dei paesaggi dell'Isola apprezzandone la storia, la cultura e l'ospitalità.

La **Targa Florio Classica 2025** ha rinnovato il suo ruolo di ambasciatrice della tradizione automobilistica italiana, valorizzando il legame tra sport, cultura e territorio. Organizzata dall'Automobile Club Palermo in sinergia con ACI Storico e l'Automobile Club d'Italia, l'edizione di quest'anno ha visto protagonisti equipaggi nazionali ed internazionali, sottolineando il prestigio internazionale della manifestazione.

Unitamente alla Targa Florio Classica, si è rinnovato anche il prestigioso appuntamento con gli appassionati del cavallino rampante del ***Ferrari Tribute to Targa Florio***, le cui vetture entusiasmano gli appassionati. Per tre giorni, dal 16 al 19 ottobre **2025**, la Sicilia ha celebrato la corsa, accogliendo con entusiasmo le vetture d'epoca e i loro equipaggi, che hanno attraversato **luoghi simbolo della storia motoristica e del patrimonio culturale dell'isola**. La manifestazione ha rappresentato un'importante occasione per la promozione del territorio, generando un significativo indotto economico e contribuendo alla valorizzazione turistica delle località coinvolte.

Un aspetto centrale della Targa Florio Classica è il suo **contributo alla diffusione della cultura della mobilità storica e della sicurezza stradale**. L'evento ha visto una forte partecipazione di ACI Storico, impegnato nella tutela del motorismo storico come espressione di eccellenza e innovazione del passato. Inoltre, la manifestazione ha ribadito il suo **impegno ambientale**, con iniziative legate alla mobilità sostenibile e alla riduzione dell'impatto ecologico dell'evento.

Grazie al supporto dell'Automobile Club d'Italia, anche oggi la Targa Florio Classica continua essere **un evento di riferimento per il motorismo storico**, testimoniando l'impegno dell'Ente nella salvaguardia delle tradizioni automobilistiche e nel sostegno al territorio attraverso lo sport.



Coppa d'oro delle Dolomiti 2025

La **Coppa d'Oro delle Dolomiti 2025**, organizzata dall'Automobile Club di Belluno e dall'Automobile Club d'Italia, con la collaborazione di ACI Storico e ACI Sport, si è confermata uno degli eventi di punta del **Campionato Italiano Grandi Eventi**, capace di coniugare **passione per il motorismo storico, promozione del territorio e sostenibilità ambientale**.

L'evento, nato nel **1947** come gara di velocità su strade aperte, si è trasformato nel **1972** in una prestigiosa competizione di **regolarità classica**, che continua ad attrarre un numero crescente di partecipanti e spettatori. La manifestazione si è svolta tra i suggestivi paesaggi delle Dolomiti, Patrimonio Mondiale dell'UNESCO, attraversando valichi, valli e borghi iconici del territorio.

Anche nel **2025**, la Coppa d'Oro delle Dolomiti si è distinta per il suo **impatto culturale, economico e ambientale**, diventando un motore di sviluppo per il turismo locale e promuovendo la cultura della **mobilità storica e sostenibile**.

L'ACI ha nuovamente posto l'accento sulla **sostenibilità**, inserendo l'evento in una strategia più ampia di **riduzione dell'impatto ambientale** delle competizioni automobilistiche e di promozione di pratiche responsabili. L'evento è stato pubblicizzato attraverso **ACI Sport TV** (canale Sky 228 e piattaforme *social*), contribuendo a dare risalto alla manifestazione.

Grazie al supporto dell'Automobile Club d'Italia, la Coppa d'Oro delle Dolomiti continua a rappresentare un **patrimonio sportivo e storico di rilevanza nazionale**, giocando un ruolo fondamentale nella valorizzazione del territorio, nella promozione del turismo e nella diffusione della cultura della mobilità storica e sostenibile.



ACI Team Italia 2025

Con la creazione del programma **ACI Team Italia** - parte fondamentale del **Progetto Giovani** promosso dall'Automobile Club d'Italia attraverso ACI Sport dal 2014 - la Federazione si propone di **lanciare i giovani piloti italiani** sulla scena nazionale e internazionale.

L'idea guida è quella di selezionare un gruppo di giovani atleti e seguirne la crescita per valorizzarne il percorso sportivo. L'attività si concentra sugli aspetti atletici, tecnico-sportivi e mentali. I membri della squadra nazionale sono chiamati a essere campioni nella vita oltre che nello sport. Un *team* di professionisti supporta la loro carriera agonistica e li assiste in ogni aspetto della preparazione sportiva, dalle caratteristiche psico-fisiche alle abilità tecniche e atletiche, agli aspetti comunicazionali.

Oltre al sostegno dei piloti impegnati nelle principali serie internazionali - in particolare nelle discipline rallystiche e in pista - ACI Team Italia include anche il programma all'interno del **Campionato Italiano Assoluto Rally *Junior* (*CIAR Junior*)**.

Si tratta della principale serie nazionale riservata ai talenti italiani under 27, che offre loro l'opportunità di mettere in mostra le proprie capacità e confrontarsi ad armi pari: stessa vettura,



stessi pneumatici e gestione tecnica unificata per tutti i partecipanti.

La squadra ACI Team Italia nel CIAR *Junior* lavora a stretto contatto con un *tutor*, presente in ogni prova del campionato, e con gli specialisti della **Scuola Federale ACI Sport** durante le sessioni preparatorie della "*Junior Academy*".

Il vincitore del *CIAR Junior* si aggiudica un montepremi che consente la partecipazione a una serie internazionale nella stagione successiva.

Attualmente, il percorso di crescita dei migliori piloti del *CIAR Junior* con ACI Team Italia rispecchia la **piramide dei rally** proposta dalla FIA, che prevede una progressione graduale dalle serie nazionali a quelle internazionali.

Dal *CIAR Junior* si passa infatti al ***FIA European Rally Championship Junior***, che a sua volta mette in palio il montepremi per competere nel ***Junior WRC***.

Tra gli attuali rappresentanti di ACI Team Italia in campo internazionale, **Roberto Daprà** incarna perfettamente questo percorso, che dal *CIAR Junior* lo ha portato a competere con successo nell'Europeo e infine nel WRC.

Oltre al sostegno ai piloti del *CIAR Junior*, il Progetto Giovani di ACI Team Italia accompagna anche una selezione di giovani piloti italiani impegnati in altri campionati internazionali.

Si tratta dei rappresentanti della Nazionale che, grazie al supporto di ACI, hanno la possibilità di crescere in diverse serie nazionali prima di raggiungere la maggiore età e iniziare a competere in serie internazionali come il **FIA ERC** o il **FIA WRC**.

Karting in Piazza 2025

L'edizione **2025** di ***Karting* in Piazza** ha registrato un notevole successo, a fronte dell'estensione del *format* a dieci tappe dislocate sull'intero territorio nazionale - di cui 9 in collaborazione con gli AACC ed 1 organizzata in occasione del Giffoni Film Festival - con l'erogazione di **130 sessioni formative** nel corso dell'anno.



La **sinergia** tra le Strutture Centrali di ACI, gli Automobile Club territoriali e la comprovata professionalità del *Team* di Istruttori ha assicurato il pieno conseguimento della *mission* progettuale, focalizzata sull'educazione alla sicurezza stradale e sull'avviamento alle discipline sportive. L'iniziativa ha altresì riscosso un rilevante interesse, che ha superato le aspettative del *target* primario costituito dal pubblico dei minori.

Una stagione, dunque, ancora una volta di grande successo, in primis tra i bambini, i quali non solo hanno messo a frutto la particolare esperienza vissuta, ma, interpretando al meglio il ruolo di "**Ambasciatori della sicurezza**", hanno saputo portare il messaggio della sicurezza stradale e dell'ACI anche nelle loro famiglie.

Un elemento distintivo è stato il forte coinvolgimento di Autorità e Istituzioni in ogni tappa (tra cui Prefetti, Amministratori locali, Forze dell'Ordine e Operatori scolastici). Queste figure hanno potuto apprezzare direttamente l'efficienza e la lungimiranza di un ACI impegnato nella tutela delle nuove generazioni, in particolare in relazione ai pericoli della strada.

Attraverso il connubio tra sport ed educazione stradale, l'ACI ha rimarcato il "Rispetto delle regole" come valore cardine non solo per la sicurezza stradale, ma per la crescita giovanile in generale. Il *karting* si è confermato uno strumento fondamentale per promuovere una **cultura della responsabilità e della gestione del rischio**, permettendo ai ragazzi di apprendere in un ambiente controllato e sicuro.

La formula educativa di *Karting* in Piazza, insignita del **riconoscimento** della ***Fédération Internationale de l'Automobile* (FIA)**, costituisce per i più giovani un fondamentale *imprinting* in materia di sicurezza stradale, a riprova della centralità del progetto nell'ottica delle nuove generazioni.

I momenti più emozionanti di *Karting* in Piazza **2025** sono visualizzabili sulla pagina Facebook ufficiale: *Karting* in Piazza, da cui è possibile accedere anche ai canali Instagram e YouTube dedicati.

TAPPA	N. BAMBINI PARTECIPANTI ALLE SINGOLE TAPPE
AGRIGENTO	426
ACIREALE	260
CATANZARO	192
FROSINONE	304
COMO	195
GIFFONI	449
FIRENZE	168
FOGGIA	328
REGGIO EMILIA	405
TERAMO	258
TOTALI	**2.985**

WEB

Link alla pagina Facebook "Karting in Piazza"
https://www.facebook.com/kartinginpiazza/

Link alla pagina TV di ACI Sport
https://www.acisport.tv/home

Formazione ufficiali di gara



Anche nel **2025** gli **Ufficiali di gara** hanno continuato a svolgere ruoli essenziali di direzione, controllo e sorveglianza nelle competizioni automobilistiche, in linea con le qualifiche acquisite. L'attività formativa promossa dagli Automobile Club Provinciali ha registrato una partecipazione significativa, con ben **sessantuno corsi** organizzati per l'abilitazione di nuovi Ufficiali di gara nelle qualifiche di Commissario di Percorso Qualificato, Verificatore Sportivo e Verificatore Tecnico.

Per quanto riguarda l'aggiornamento e la formazione di nuovi Ufficiali di gara con qualifica di Commissario Sportivo e Tecnico, la collaborazione tra la **Commissione GUG - Gruppo Ufficiali di Gara** - e la ***Specialist Motorsport Academy*** ha portato alla formazione di nuove figure in possesso di tali qualifiche.

Queste iniziative formative hanno contribuito a rafforzare la preparazione e la competenza degli Ufficiali di gara, garantendo **elevati *standard* di professionalità e sicurezza nelle competizioni automobilistiche**.

Nel **2025** l'ACI ha infine aderito all'iniziativa "*October - Volunteers & Officials Month*", il mese dedicato agli Ufficiali di gara, iniziativa promossa dalla *Federation Internationale de l'Automobile* (FIA) per rendere omaggio all'impegno e alla passione delle persone che ogni anno rendono possibile lo svolgimento degli eventi motoristici in tutto il mondo.

Dalle competizioni internazionali ai campionati nazionali e regionali, migliaia di persone svolgono ruoli chiave - come quelli di Direttori di gara, Commissari di Percorso, Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, Servizio sanitario, antincendio - indispensabili per la buona riuscita degli eventi in pista e su strada e per la sicurezza di partecipanti e spettatori. La loro competenza e dedizione sono una risorsa insostituibile per tutto il movimento sportivo.

Per rafforzare questo messaggio, ACI ha premiato quegli Ufficiali di gara che nel corso degli anni si sono distinti per spirito di servizio, offrendo un contributo particolarmente significativo in termini di impegno. I riconoscimenti sono stati assegnati nel corso di alcuni eventi di rilievo del calendario nazionale che si sono svolti nel mese di **ottobre 2025**: il Campionato del Mondo *Karting* FIA a Franciacorta (BS), il 72esimo Rallye Sanremo, valido per il Campionato Europeo e per il Campionato Italiano Rally Sparco, e l'*ACI Racing Weekend* svoltosi presso l'Autodromo Nazionale di Monza nell'ultimo weekend di ottobre.

La FIA ha proclamato il mese di Ottobre come ***Volunteers & Officials Month***, il mese dedicato agli Ufficiali di gara, per rendere omaggio all'impegno e alla passione delle persone che, ogni anno, rendono possibile lo svolgimento degli eventi motoristici in tutto il mondo.

Scuola federale ACI SPORT "Michele Alboreto"

L'università italiana dell'automobilismo sportivo: può essere così definita la Scuola Federale ACI SPORT "Michele Alboreto" che, con sede a Roma presso ACI SPORT, **in collaborazione con il CONI, dal 1982 addestra e specializza le nuove leve dell'automobilismo sportivo**. Rivolta ai giovani piloti desiderosi di crescere in questo settore, la Scuola Federale, con il supporto dei propri istruttori, tutti piloti professionisti, fornisce gli insegnamenti che, oltre naturalmente la guida, prevedono temi come la conoscenza dei regolamenti sportivi, il comportamento in gara, la formazione psicofisica e la conoscenza delle principali nozioni di tecnica motoristica.

Anche nel **2025** l'attività della scuola si è incentrata, in particolare, sui seguenti settori:

Settore Velocità:

- **Corsi Formula e Turismo**: sessioni dedicate all'apprendimento delle tecniche di guida specifiche per monoposto e vetture turismo.
- **Corsi Istruttori Auto**: programmi mirati alla formazione di nuovi istruttori qualificati.
- **Tutoraggio Formula 4 e Campionato Italiano Prototipi**: supporto continuo ai giovani piloti impegnati in queste categorie, fornendo assistenza tecnica e strategica durante le competizioni.
- **Stage Valutativi e Supercorso Federale**: attività di selezione e perfezionamento per identificare e promuovere i talenti emergenti.

Settore Rally:

- **Corsi Rally e Istruttori Auto**: formazione specifica per piloti e istruttori nel mondo dei rally, con focus su tecniche di guida su diverse superfici e condizioni.
- **Corsi di *Drifting***: introduzione e perfezionamento delle tecniche di guida in derapata controllata.
- **Test e Abilitazioni Licenza**: sessioni di prova e valutazione per il rilascio delle licenze necessarie alla partecipazione alle competizioni.

Settore *Karting*:

- ***Kart Summer Camp***: *camp* estivi dedicati ai giovani aspiranti piloti, con programmi intensivi di formazione.
- **Monitoraggio gare**: presenza attiva nelle competizioni *karting* per valutare e supportare i talenti emergenti.
- **Formazione e consulenza per CTF e Istruttori**: attività di aggiornamento e supporto per i Centri Tecnici Federali e gli istruttori del settore.

Anche nel **2025** la Scuola Federale ACI Sport "Michele Alboreto" ha continuato a rappresentare un **punto di riferimento nell'addestramento dei futuri protagonisti dell'automobilismo sportivo**, garantendo una formazione completa e di alto livello, in linea con le esigenze di uno sport in continua evoluzione.



Specialist Motorsport Academy

Nel **2025**, la *Specialist Motorsport Academy* ha proseguito il suo impegno nella **formazione di alto livello per gli operatori del settore motorsport**.

L'*Academy*, nata come progetto chiave per lo sviluppo dell'automobilismo italiano, è stata istituita dall'Automobile Club d'Italia ed è gestita da ACI Sport sotto la direzione di Raffaele Giammaria.

Il **2025** è stato caratterizzato, innanzitutto, dall'**inaugurazione della sede presso l'Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga** a Campagnano di Roma. Nella struttura sono presenti una piattaforma di riscontro in carbonio, già utilizzata in passato dalla FIA durante i Gran Premi di Formula 1, insieme a quattro abitacoli destinati alle esercitazioni pratiche. Sono inoltre disponibili manichini di ultima generazione che permettono al personale medico e paramedico di addestrarsi alla gestione dei casi di perdita di conoscenza del pilota, simulando la respirazione assistita tramite apposita apparecchiatura. All'interno della struttura è inoltre allestita un'aula didattica in grado di ospitare 25 persone, dotata di lavagna interattiva multimediale, a supporto della formazione teorica e delle sessioni di aggiornamento.

Come per il 2024 l'*Academy* ha proseguito la sua attività di formazione, includendo corsi, online e in presenza, per il passaggio di categoria dei Commissari di Percorso, Sportivi e Tecnici, in collaborazione con il Gruppo Ufficiali di Gara (GUG). In particolare, nel **2025** sono stati abilitati cinque nuovi Commissari Tecnici Nazionali di grado B, nove Commissari Sportivi Nazionali di grado B e ventiquattro Commissari Sportivi di grado C.

Sono state poi organizzate sessioni di aggiornamento in pista aventi come oggetto la **sicurezza durante le competizioni automobilistiche**. Gli autodromi di Monza e Imola e il "Circuito del Sele" di Battipaglia hanno ospitato sessioni speciali di aggiornamento dedicato a questo specifico ambito di attività.

Infine, l'avvio dell'attività formativa presso la nuova sede ha consentito lo svolgimento di corsi per nuovi estricatori, un'attività fondamentale per la sicurezza nelle competizioni automobilistiche e che grazie alla nuova struttura si prospetta possa essere implementata perché svolta con esercitazioni pratiche.

Il **2025** ha pertanto rappresentato un anno di consolidamento per la *Specialist Motorsport Academy*, contribuendo pertanto ad elevare gli *standard* professionali degli ufficiali di gara e di tutti i soggetti che operano nel motorsport.



2.7 L'ACI E IL TURISMO

L'ACI, in base al proprio Statuto, promuove e **favorisce lo sviluppo del turismo degli automobilisti interno ed internazionale.**

Articolo 4 dello Statuto ACI

Per il conseguimento degli scopi di cui all'art. 1, l'A.C.I.:
(...)
d) promuove e favorisce lo sviluppo del turismo degli automobilisti interno ed internazionale, attuando tutte le iniziative di competenza all'uopo necessarie.

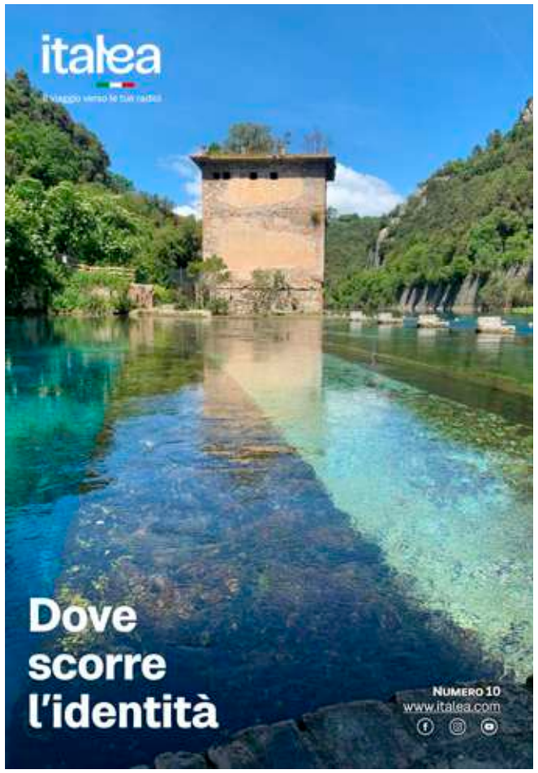
Da sempre istituzionalmente impegnato per il turismo, l'ACI negli ultimi anni ha dato un **nuovo impulso** a tali attività, implementando l'azione dell'Ente anche attraverso l'adesione a **progetti europei**.

L'impegno dell'Ente in questo ambito si articola, in particolare, in:

- progetti e programmi di sviluppo negli ambiti dell'***automotive***, del **turismo** e della **mobilità**, in linea con i principi della **sostenibilità**, e, con riferimento agli accordi istituzionali sottoscritti, realizzazione di attività finanziate con fondi comunitari e/o nazionali;
- interventi per la **valorizzazione del territorio**, delle **risorse turistiche e culturali del Paese**, in collaborazione con altri partner;
- **promozione di partenariati** tra Pubbliche Amministrazioni attraverso accordi di collaborazione ex art. 15 legge 241/1990 per lo sviluppo di reti di collaborazioni tra soggetti pubblici. Correlate azioni di **impulso e coordinamento** verso altri Enti/Organismi, per favorirli nell'accesso a **finanziamenti comunitari, nazionali e regionali**.

Tra le numerose altre attività svolte nel **2025**:

- sulla base dell'accordo ACI - Ministero del Turismo "**Fondo per accrescere il livello professionale nel turismo**", nell'ambito del "Piano di Attuazione degli interventi dei percorsi formativi" finalizzato a colmare il mismatch tra offerta formativa ed esigenze delle imprese di settore nonché in raccordo con il Piano Strategico del Turismo 2023-2027, sono stati curati gli adempimenti relativi a due avvisi pubblici concernenti rispettivamente il finanziamento di progetti di formazione di eccellenza nel settore turistico, volti alla costituzione del Polo Nazionale Strategico del Turismo di Alta Formazione e la sponsorizzazione tecnica dei servizi relativi alla realizzazione dei suddetti progetti;
- sulla base dell'**accordo istituzionale con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale**, l'ACI ha collaborato alla realizzazione del progetto "Turismo delle radici - Una strategia integrata per la ripresa del settore del turismo nell'Italia del post Covid", iniziativa di promozione del turismo delle "radici" presso gli italiani residenti all'estero e gli italodiscendenti.



In tale contesto, l'ACI ha collaborato all'organizzazione, sia a livello nazionale che internazionale, di numerosi eventi di promozione del turismo nel nostro Paese:

- aprile 2025 a Verona, per la presentazione del "Progetto Italea" in collaborazione con la Regione Umbria al Vinitaly;
- aprile 2025 a Philadelphia-Detroit, per la presentazione del "Progetto Italea" presso il Consolato italiano di Philadelphia;
- giugno 2025 a Torino, per la presentazione del "Progetto Italea";
- giugno 2025 a Soverato e Cosenza, per la presentazione del "Progetto Italea".
- agosto 2025 a Venezia, per la presentazione del "Progetto Italea" in collaborazione con Italea Veneto in occasione della 82° Mostra del Cinema;
- settembre 2025 a Molfetta (BA), per la presentazione del "Progetto Italea" in occasione dell'evento "A volte tornano";
- settembre 2025 alle Isole Eolie, per la presentazione del "Progetto Italea";
- settembre 2025 a Palermo, per la presentazione del "Progetto Italea" nel quadro della giornata internazionale del turismo.

È stata anche curata l'organizzazione e la realizzazione delle attivita/itinerari, cd. Viaggi delle Radici, con la partecipazione di *influencer* in veste di *testimonial*.

Inoltre ACI, tramite la consociata ACI Blueteam, ha attivato il supporto tecnico-organizzativo per le agevolazioni sui voli verso Stati Uniti e Argentina, riservate ai delegati regionali del progetto Italea in virtù dell'accordo tra MAECI e ITA Airways.

- mediante l'apposita sezione del sito istituzionale ACI, denominata "**Missione Europa**", è stata svolta attività di impulso e coordinamento per la partecipazione ai Bandi Comunitari gestiti dall'Unione europea, dagli enti nazionali e regionali, individuando le opportunità di finanziamento per progetti negli ambiti istituzionalmente presidiati dall'ACI, con particolare riferimento ai settori della mobilità e del turismo.

L'insieme delle iniziative attuate si pone in continuità con quanto fatto dall'Ente negli ultimi anni per lo **sviluppo delle attività turistiche**, non solo in termini di potenziamento e rilancio dell'offerta, ma anche di individuazione e definizione di una programmazione strategica, ispirata a criteri di innovazione, sostenibilità, qualità, inclusione, formazione e governance.

Nell'ambito dei **rapporti istituzionali nazionali ed internazionali nel settore turistico**, si evidenzia in particolare la partecipazione a:

- le riunioni del **Tourism Group della FIA** - Region I;
- gli incontri periodici del **Gruppo di Iniziativa italiana a Bruxelles** sulle principali questioni europee e tematiche inerenti al NextGenerationEU.

WEB

Link alla sezione del sito dedicata al turismo
https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/turismo/

Altre iniziative ed eventi di promozione turistica

Borsa Mediterranea del Turismo Archeologico

L'Ente ha partecipato, con un proprio stand espositivo, alla XXVII Edizione della Borsa Mediterranea del Turismo Archeologico, tenutasi a Paestum dal 30 ottobre al 2 novembre **2025**.

Attraverso la presenza dell'ACI, è stata curata la **promozione della cultura della mobilità sicura e sostenibile** anche nel contesto del turismo archeologico e, nell'ambito della valorizzazione del patrimonio culturale, è stata promossa la cultura dell'auto in riferimento al motorismo storico.



SERVIZI PER IL TURISMO

Carnet de Passages en Douane (CPD)

Il *Carnet de Passages en Douane* (CPD) è un **documento doganale internazionale**, obbligatorio in molti paesi del mondo, per l'importazione temporanea in franchigia doganale di veicoli privati e commerciali.

In Italia, il *Carnet de Passages en Douane* viene rilasciato esclusivamente dall'ACI, tramite gli Automobile Club provinciali, a coloro che lo richiedono per viaggiare con il proprio veicolo all'estero. La lista dei paesi che fanno parte del circuito dei carnet è disponibile sul sito istituzionale ACI.

L'ACI cura anche le attività successive al rilascio, interloquendo con le dogane italiane per la gestione dei reclami e assistendo il cliente in tutte le problematiche che possano verificarsi all'estero per l'utilizzo del carnet, anche con la casella di posta dedicata documenti.doganali@aci.it. La casella di posta è presidiata e gestita dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 15.00, da personale ACI, che risponde sia in italiano che in inglese.

I NUMERI DEL 2025

200 CARNET RILASCIATI	**200/250** RECLAMI DOGANALI GESTITI aperti da dogane italiane ed estere	**2.800** E-MAIL RICEVUTE ALLA CASELLA DI POSTA DEDICATA	**160** PEC RICEVUTE SULLA POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA

WEB

Link alla pagina del sito dedicata al CPD
https://web.aci.it/mobilita/carnet-de-passages-en-douane/

Viaggiare Sicuri

Sin dagli anni '90 l'ACI collabora con l'Unità di Crisi del **Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale**, contribuendo allo svolgimento del servizio **Viaggiare Sicuri**. In particolare, per conto dell'Unità di Crisi, vengono fornite informazioni telefoniche di carattere generale sui documenti d'ingresso, la sicurezza, la situazione sanitaria e la mobilità di più di 200 paesi del mondo e aggiornate le notizie sulla mobilità pubblicate sul sito Viaggiare Sicuri.

Il servizio, utile per la sicurezza e la tutela dei cittadini, ha un elevato valore sociale, confermato anche dai giudizi positivi espressi dagli utenti.

Il servizio è fruibile tramite il ***call center* ACI** dedicato, che risponde al numero **(+39) 06 491115**, attivo 24 ore tutti i giorni, raggiungibile anche dall'estero.



I NUMERI DEL 2025

30 CHIAMATE GIORNALIERE	**8.000** CHIAMATE COMPLESSIVE al **Call Center** durante l'anno

2.8 L'ACI E LA TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO E CULTURALE

Il Club ACI Storico



Il **Club ACI Storico** è un'Associazione senza scopo di lucro, costituita dall'ACI nel 2013 con lo scopo di **tutelare, valorizzare e diffondere la conoscenza del patrimonio storico motoristico italiano.**

Il Club è nato, infatti, proprio dall'esigenza di valorizzare **i veicoli storici** quali espressione di una **parte importante della storia del nostro Paese** e testimonianza dell'evoluzione tecnologica, del design, dell'ingegno e della creatività dell'**industria automobilistica italiana**, che ha portato alla produzione di veicoli ammirati in tutto il mondo e a tutt'oggi ancora in circolazione.

ACI Storico considera i veicoli storici, in quanto circolanti, alla stregua di un **museo viaggiante** a disposizione della collettività, da tramandare alle nuove generazioni e, in quanto tale, **patrimonio storico meritevole di tutela ai sensi dell'articolo 9 della Costituzione.**

L'Associazione, nel promuovere la tutela dei veicoli storici al pari di altri beni storici od opere d'arte, dà voce ai tanti appassionati e collezionisti. L'amore per **l'auto d'epoca come valore d'arte** si esplica sia nella condivisione, tra gli associati, di passioni, iniziative ed eventi dedicati, sia nell'avvio di iniziative per la salvaguardia della storia dell'auto e per la tutela degli interessi dei soci, proprietari di veicoli storici.

ACI Storico è quindi e soprattutto un **Club di appassionati,** con **prodotti dedicati ai propri soci**, quali le tessere Socio Aderente e Socio Fondatore, le tessere sportive e tessere dedicate ai Club Affiliati e ai loro Soci e a chi inizia ad appassionarsi al mondo del motorismo storico, come la tessera Base. Nel **2025** si è registrato un notevole incremento dei Soci pari a circa il 22%, passando da n. 30.500 del 2024 a circa 39.000 nel **2025**.

In coerenza con la propria mission, l'Associazione ha individuato nel corso degli anni diversi strumenti di valorizzazione e salvaguardia dei veicoli storici, tra cui il **Registro ACI Storico.** Nel registro possono essere iscritti e registrati i veicoli che, dopo avere superato le verifiche tecniche attuate da un gruppo di esperti di ACI Storico, presentino i requisiti necessari per essere considerati effettivamente veicoli di valore storico, quali il superamento positivo della verifica di coerenza con il modello originale, un adeguato stato di conservazione, manutenzione e utilizzo.

Con l'ausilio di un gruppo di esperti del settore, composto da rappresentanti di ACI Storico, FCA Heritage, Registro Italiano Alfa Romeo-RIAR, Associazione Amatori Veicoli Storici-AAVS e dal mensile specializzato "Ruoteclassiche", è stato affermato il principio fondamentale che non tutti i veicoli con più di 20 anni di età possono essere considerati storici solo per il tempo decorso dalla data di produzione, essendo viceversa necessario stabilire degli **indici di storicità** tramite l'individuazione dei modelli di auto con effettivo potenziale storico. Da qui è stata elaborata la **Lista di Salvaguardia** e successivamente l'**Elenco ACI** che individuano, rispettivamente, i modelli delle auto dai 20 ai 29 anni e dai 30 ai 39 anni che sono potenzialmente di interesse storico e collezionistico e pertanto meritevoli di essere destinatari di strumenti di tutela ed incentivazione, quali ad esempio i benefici fiscali. La **Lista di Salvaguardia** e l'**Elenco ACI Storico** sono **aggiornati ogni anno** e sono **pubblicati sul sito ACI Storico**.

Anche se a livello legislativo manca ancora l'auspicata modifica dell'art. 60 del Codice della Strada, il lavoro svolto fino ad oggi da ACI Storico e l'impegno portato avanti nel cambiamento culturale e di prospettiva nell'analisi e nell'adozione degli strumenti di incentivazione del settore del motorismo storico, sono stati apprezzati e condivisi da diverse Amministrazioni, come testimoniano le normative regionali che riconoscono parziali esenzioni della tassa automobilistica a favore dei veicoli iscritti nel Registro ACI Storico, tra cui quelle della Regione Calabria, della Regione Lombardia, della Regione Valle d'Aosta e della Provincia autonoma di Trento, oltre ad altre leggi regionali attualmente in attesa di attuazione e che prevedono la possibilità di ottenere benefici fiscali per tali veicoli. La **valorizzazione dei veicoli storici** viene attuata **anche tramite molteplici iniziative culturali e di promozione delle attrazioni paesaggistiche e del turismo in Italia**, organizzate da ACI Storico su tutto il territorio nazionale in *partnership* con Associazioni ed enti di promozione culturale. **Sul territorio, infatti, il Club, in quanto parte della Federazione ACI, è rappresentato dai 98 Automobile Club e dai 55 Club Affiliati attivi a fine 2025, che collaborano con gli Automobile Club provinciali.**

In tale contesto, ACI Storico nel **2025** ha sottoscritto diversi **Protocolli d'Intesa, Accordi e Rinnovi di affiliazione volti a rafforzare la collaborazione con altri Enti/Istituzioni/Associazioni nel settore automobilistico storico, per la promozione di attività congiunte**. Tra le collaborazioni - che prevedono, in linea generale, un'azione sinergica di promozione del motorismo storico, riconoscendo la reciprocità dei benefici associativi, la validità delle certificazioni e il sostegno di eventi d'interesse comune - si evidenziano in particolare:

- il Protocollo d'intesa con l'**Arma dei Carabinieri**, sottoscritto nel **giugno 2025**, che prevede, oltre alle iniziative in tema di sicurezza stradale, mobilità sostenibile e prevenzione degli incidenti, cui si è fatto riferimento nella sez. 2.4, anche attività congiunte per la valorizzazione e la tutela del patrimonio motoristico storico;

- il rinnovo dell'accordo, nel **febbraio 2025**, con l'**Associazione Museo delle 1000 Miglia – Città di Brescia, ora denominato Museo Auto Storiche Brescia -1927/1957**;

- l'Accordo, nel **maggio 2025**, con il **Museo MAD - Museo dell'Auto Adriano D'Amico Racing Car Collection**;

- l'Accordo, nel **giugno 2025**, con l'**Automobile Club San Marino e l'Automotoclub Storico Sammarinese**, che, come descritto nella sez. 2.4, nell'ambito delle iniziative di collaborazione in materia di mobilità, prevede la promozione del patrimonio motoristico storico.

L'anno **2025**, inoltre, ha visto la presenza di ACI Storico in importanti **manifestazioni** del settore, quali Automotoretrò (Parma), Concorso di Eleganza Città di Trieste, Coppa d'oro delle Dolomiti (Cortina), il Circuito Stradale del Mugello, la Targa Florio Classica (Palermo), ACI Storico Festival Minardy day (Imola), Auto e Moto d'Epoca (Bologna), XXVII edizione della Borsa Mediterranea del Turismo Archeologico (BMTA), di Paestum (SA), Milano Autoclassica (Milano).

In occasione dell'evento di Bologna, AutoMoto d'Epoca, è stato conferito il prestigioso premio dedicato alle eccellenze italiane nel settore del motorismo storico, **"Il Premio di Eccellenza ACI Storico per l'anno 2025"**: ad **Alberto Piantoni**, amministratore delegato di 1000 Miglia, per aver guidato con visione e competenza la trasformazione della 1000 Miglia in un brand esperienziale di valore internazionale, capace di coniugare la tradizione della corsa con una moderna dimensione culturale ed economica, rafforzando così il legame tra territorio, appassionati e istituzioni; a **Mario Baccaglini**, promotore del Salone Auto e Moto d'Epoca, per aver saputo far crescere la fiera Auto e Moto d'Epoca, trasformandola in un salone di riferimento europeo, ed averne consolidato la vocazione internazionale, rafforzando il legame con la Motor Valley e creando un punto d'incontro unico per collezionisti, istituzioni, musei e case automobilistiche; all'**Automobile Club Verona**, per aver costantemente interpretato il proprio ruolo istituzionale con spirito innovativo e grande attenzione alla comunità di appassionati e collezionisti di auto storiche, organizzando eventi specializzati ed offrendo servizi specifici tramite la fondazione dell'Automobile Club Verona Historic, Club affiliato ad ACI Storico. È stato premiato inoltre l'**On. Giovanni Battista Tombolato**, Sub Commissario Straordinario ACI ed ora **Presidente di ACI Storico**, per il suo impegno istituzionale, determinante nella valorizzazione e nel riconoscimento del motorismo storico, come autentica espressione del patrimonio culturale e artistico italiano.

Inoltre, **nel 2025**, presso la Sede centrale dell'Automobile Club d'Italia - nello **spazio espositivo ACI della Galleria Caracciolo**, in via Marsala, Roma, sono state allestite numerose importanti **Mostre a marchio ACI Storico**:

- ***"Maserati: 110 anni di storia - La Leggenda delle Corse e del Gran Turismo"***, a gennaio **2025**, gestita in collaborazione con il MAUTO - Museo Nazionale dell'Automobile Torino ed il Museo Nicolis, che ha focalizzato la storia della Casa del Tridente attraverso cinque modelli iconici;

- ***"Alle origini della velocità"***, inaugurata nel marzo **2025**, con cinque auto protagoniste delle competizioni sportive dagli albori dell'automobilismo fino al 1960, che hanno testimoniato il fascino e l'evoluzione della velocità, ripercorrendo tappe eccezionali del motorismo sportivo della prima metà del XX secolo;

- ***"Motori al Femminile: l'eccellenza delle Donne nei Musei dell'Automobile"***, inaugurata a maggio **2025**, in omaggio ai cinque maggiori musei italiani dell'automobile, tutti guidati da donne ed affiliati ad ACI Storico: Museo Mille Miglia, Museo Fratelli Cozzi, MAUTO, Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica e Museo Nicolis;



- ***"Mostra di auto e moto storiche dell'Arma dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Polizia di Stato e del Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria"***, inaugurata ad ottobre 2025 in occasione della presentazione della Targa Florio Classica 2025;







- ***"l'ACI e gli Automobilisti: una Storia lunga 120 anni"***, inaugurata a dicembre 2025, che ha celebrato l'evoluzione dell'automobile ed il ruolo dell'Automobile Club d'Italia fin dalla sua nascita, nel 1905.

I NUMERI DEL 2025

39.000
SOCI del Club **ACI Storico**

+22%
vs 2024

WEB

Link al sito di ACI Storico
https://www.clubacistorico.it/index.html?no_cache=1

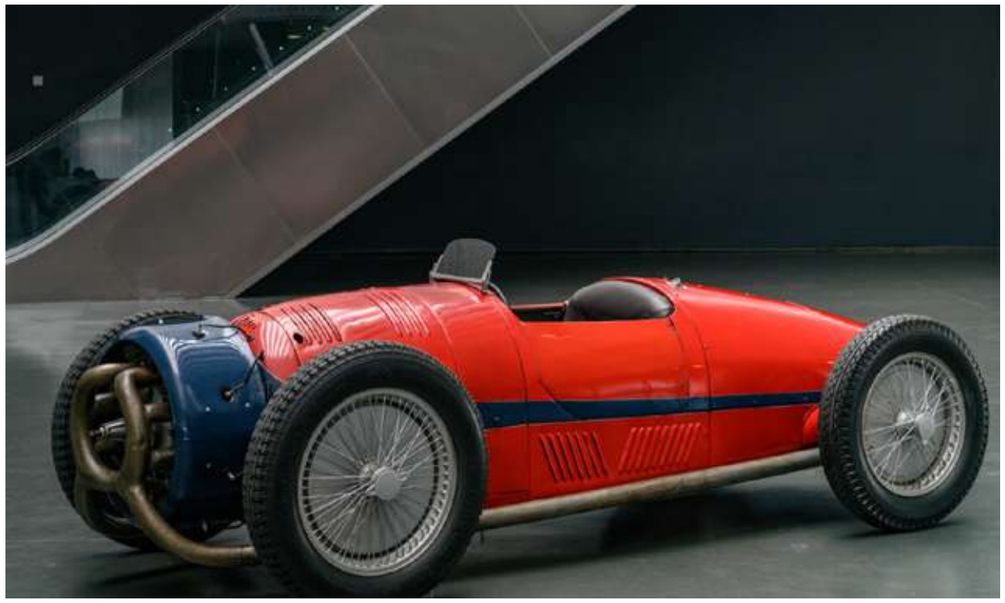
Link alla Lista di Salvaguardia
https://www.clubacistorico.it/lista-di-salvaguardia/autoveicoli/lista-di-salvaguardia-auto-20-29-anni.html

Musei dell'Automobile

La diffusione della **cultura motoristica storica**, anche tra le nuove generazioni, è perseguita tramite partnership ed accordi di collaborazione con varie Associazioni ed Enti che operano nel settore, come i **Musei di veicoli storici**, che, condividendo gli scopi sociali del Club, **si affiliano con accordi di collaborazione: 20 i Musei affiliati al Club ACI Storico**.

Tra i Musei più importanti, presenti su tutto il territorio nazionale, figurano in particolare:

- il **Museo dell'Automobile di Torino – MAUTO**, con cui è stato dato nuovo impulso anche alla Scuola di restauro dedicata alla formazione dei giovani;





- il **Museo Tazio Nuvolari di Mantova**;
- il **Museo Automobili Lamborghini – Mudetec**, a pochi chilometri da Bologna, nel cuore della "Motor Valley";
- il **Museo Nicolis** di Villafranca di Verona;
- la **Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica** di Torino;
- il **Museo Fratelli Cozzi** di Legnano;
- il **Museo Auto Storiche Brescia -1927/1957**;
- **la Fondazione Barsanti e Matteucci - Museo del motore a scoppio**, di Lucca.

Ruote nella Storia

La **valorizzazione dei veicoli storici** è attuata anche tramite la **valorizzazione del territorio**, delle eccellenze e delle attrazioni turistiche e paesaggistiche di tutto il territorio italiano. A tal fine ACI Storico ha realizzato anche nel **2025** la manifestazione **"Ruote delle Storia"** che ha confermato e potenziato la sua capacità attrattiva nei confronti degli appassionati e dei collezionisti di veicoli storici.



Gli appuntamenti realizzati su tutto il territorio nazionale, tramite la collaborazione con gli Automobile Club, sono stati molto numerosi, confermando quanto già realizzato nell'anno 2024.

La manifestazione è uno strumento importante di crescita e sviluppo del Club e della Federazione ACI, che abbina la **passione per i veicoli storici** alla **scoperta del territorio**, con i suoi luoghi più belli ed interessanti, i siti culturali, i percorsi enogastronomici.

Si tratta, quindi, di un **raduno con scopi culturali e turistici**, i cui itinerari si snodano nei borghi, cittadelle e località, che si trovano nel territorio dell'Automobile Club federato organizzatore dell'evento, oppure in altri luoghi di particolare interesse turistico o di antica tradizione che costituiscono importanti attrattive territoriali (Abbazie, castelli, siti archeologici, etc.).

Durante gli eventi i veicoli storici sfilano o percorrono l'itinerario prestabilito per raggiungere il sito da visitare e per la degustazione di prodotti tipici locali. È sempre presente, infatti, anche una parte conviviale, dedicata alle esperienze enogastronomiche, alla scoperta delle tradizioni e delle eccellenze italiane. Per questa duplice connotazione, l'iniziativa ha un riscontro molto ampio e vede la partecipazione anche di chi non ha interessi motoristici.

I NUMERI DEL 2025

74
EVENTI "RUOTE NELLA STORIA"
su tutto il territorio nazionale

Concorso di Eleganza e Sportività Città di Trieste



Il Concorso di Eleganza e Sportività **"Città di Trieste"** giunto alla sua **V edizione**, è stato organizzato, come di consueto, nella storica e scenografica Piazza Unità d'Italia, dal Club ACI Storico, dall'Automobile Club di Trieste e dall'Associazione Amatori Veicoli Storici, con il patrocinio dell'Automobile Club d'Italia dal 30 maggio al 1° giugno **2025**.

Il Concorso si inserisce nell'ambito della Manifestazione Internazionale *Mitteleuropean Race - Salita della Trieste-Opicina*, storica gara automobilistica ed appuntamento ormai consolidato nel calendario dei Grandi Eventi di ACI Sport e ACI Storico che ha visto la piazza Unità d'Italia diventare ancora una volta luogo di partenza e d'arrivo della gara di regolarità superclassica, cui hanno partecipato circa 60 auto storiche.

Anche quest'anno il pubblico ha potuto ammirare una selezione di vetture storiche di particolare pregio, accuratamente scelte da una commissione tecnica e valutate da una giuria composta da esperti internazionali. L'esposizione ha trasformato la piazza in un vero e proprio museo a cielo aperto, offrendo un viaggio nella storia dell'automobile. Il tema di questa edizione è stato **l'Innovazione, declinata sotto il profilo tecnico, meccanico e stilistico, con modelli che hanno rappresentato autentiche pietre miliari nello sviluppo dell'automobilismo**.

Al termine del concorso è avvenuta l'assegnazione della **"Coppa Città di Trieste"**, alla vettura Lancia Delta S4 Stradale (1985), a seguito di votazione da parte del pubblico presso lo stand ACI, nonchè la premiazione delle auto vincitrici di categoria e infine **la proclamazione della vettura 'Best of Show'**, la Lancia Lambda IV Serie del 1925, con la votazione degli esperti della commissione tecnica. L'evento ha registrato una forte partecipazione di pubblico e la presenza di rappresentanti istituzionali che hanno sottolineato il valore culturale, turistico e identitario della manifestazione.

Auto e Moto d'Epoca

Dal 23 al 26 ottobre **2025** si è svolto a **Bologna**, con grande successo di pubblico, il Salone Auto e Moto d'Epoca - AME, il più grande Salone europeo di veicoli d'epoca, che costituisce una straordinaria opportunità per la diffusione delle iniziative di ACI Storico e per l'intero mondo associativo ACI, presenti al Salone con uno spazio espositivo e culturale dedicato alla passione per l'automobile, la memoria sportiva e il futuro del motorismo storico.

L'evento, grazie alla sua caratura internazionale, rappresenta un'importante occasione per promuovere la cultura e la storia dell'automobile, con un ricco calendario di appuntamenti che coinvolge esperti, appassionati e collezionisti di veicoli storici.

Il fulcro espositivo dello stand, posto al padiglione 31 di Bologna Fiere, è stato **la mostra dedicata ai 75 anni di Formula 1**, realizzata da ACI in qualità di Federazione sportiva automobilistica italiana, in continuità con la rassegna ufficiale della Fiera. A rendere unico l'allestimento sono state le vetture che hanno scritto la storia italiana della massima serie: Ferrari 246 F1, Minardi F189 F1, Dallara F192, Osella FA1/G e la straordinaria Ferrari 248 F1, ex Michael Schumacher.

La seconda area espositiva è stata dedicata ai **Reparti Heritage delle Case automobilistiche**, con la partecipazione dei rappresentanti dei reparti storici per un confronto diretto sulle strategie di valorizzazione del patrimonio industriale con un viaggio nella maestria costruttiva e nel design. Hanno impreziosito l'allestimento alcune delle vetture vincitrici del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e diversi **esemplari storici di straordinaria importanza, testimoni di un'epopea**

sportiva che, ancora oggi, entusiasma gli appassionati. Ad arricchire ulteriormente lo stand ACI e ACI Storico, la Lancia Lambda IV Serie del 1925, vincitrice del Concorso d'Eleganza e Sportività "Città di Trieste" **2025**, e due moto storiche anteguerra, esposte da ACI Global Servizi, dell'antica marca italiana Frera: una perfettamente restaurata, l'altra in condizioni di assoluta originalità, ma con necessità di un ripristino completo.



Tra i tanti **eventi** organizzati da ACI e ACI Storico ed apprezzati in modo particolare dal pubblico:

- **la presentazione dell'edizione 2026 del Concorso d'Eleganza e Sportività "Città di Trieste"**, alla presenza di alcuni membri della giuria internazionale. All'evento hanno preso parte il Presidente dell'ACI, Avv. Geronimo La Russa, e il Presidente dell'Automobile Club di Trieste, Riccardo Novacco, che sono intervenuti sottolineando il ruolo crescente del Concorso d'Eleganza nel panorama nazionale delle manifestazioni dedicate al motorismo storico;

- l'evento ***"Le Case automobilistiche e l'Heritage"***, che ha riunito i rappresentanti dei reparti storici delle principali aziende del settore per un confronto diretto sulle strategie di tutela e valorizzazione del patrimonio industriale;

- l'incontro ***"75 anni della Formula 1: storie, aneddoti e leggende"***, che ha visto la partecipazione dei giornalisti e noti esperti del settore offrendo al pubblico un approfondimento autorevole sul mito e sull'evoluzione del massimo campionato automobilistico;

- la premiazione della ***sesta edizione del raduno Youngclassic***, che ha valorizzato l'impegno dei giovani appassionati e il loro contributo alla diffusione della cultura dell'automobilismo storico;



- l'iniziativa ***"Content Creators a confronto"***, per approfondire i nuovi linguaggi della comunicazione dedicata ai protagonisti del racconto digitale della passione per l'automobile storica;

- lo svolgimento per il secondo anno consecutivo, di ***"Cuori e Motori: l'Automobile Club d'Italia, ACI storico e l'Istituto Nazionale Ricerche Cardiovascolari"*** insieme per la prevenzione: un'iniziativa volta a sensibilizzare il pubblico su un tema cruciale, quello della salute cardiaca, unendo alla passione per le automobili l'impegno sociale. Con la presenza dell'INRC è stato possibile effettuare screening di prevenzione cardiologica presso lo Stand ACI Storico.

I NUMERI DEL 2025

14
PADIGLIONI

235.000 mq
SPAZIO ESPOSITIVO

4
PERCORSI TEMATICI
(Commercianti e Restauratori Auto, Moto, Cultura e Passione, Modellismo e Automobilia)

oltre 5.000
AUTO E MOTO D'EPOCA

Milano AutoClassica



Presso la Fiera di Rho, si è svolta dal 21 al 23 novembre **2025** la nuova edizione di **Milano AutoClassica**, manifestazione patrocinata dall'Automobile Club d'Italia e organizzata con il supporto di ACI Storico e dell'Automobile Club Milano. Tre giorni di cultura e celebrazione del motorismo storico con numerosi eventi hanno animato lo stand ACI Storico, confermando il ruolo di vetrina internazionale di primo piano della manifestazione dedicata alla tradizione motoristica, arricchita da vetture simbolo dell'eccellenza tecnologica e stilistica italiana.

Nel corso dei tre giorni di fiera, il padiglione espositivo ha ospitato numerosi eventi tra presentazioni, dibattiti e talk, offrendo **un articolato percorso di approfondimento che ha spaziato dalle corse automobilistiche ai concorsi di eleganza, dal mondo delle auto e delle**

moto alla produzione editoriale e cinematografica, fino ai programmi dei club e alle testimonianze dei grandi piloti italiani, restituendo al pubblico una visione ampia e articolata del motorismo storico.

La presenza della Porsche 924 Art Car di Ale Giorgini e della Maserati MC20 Cielo "Opera d'Arte" hanno introdotto al **mondo delle *art car***, che insieme alla mostra d'arte targata *Artmotive Festival*, hanno valorizzato **il rapporto tra automobile e design**. Così l'esposizione della avveniristica MCM CC-133 V8, dedicata a Carlo Chiti, candidata alla corsa della 24 Ore di Le Mans 2026 con **alimentazione a carburanti bio**, ha consentito di **approfondire il confronto sulle energie alternative e sulle prospettive della mobilità sportiva**.

Particolare attenzione è stata dedicata anche ai **temi della prevenzione e della responsabilità sociale**, attraverso iniziative rivolte ai visitatori, tra cui attività di sensibilizzazione e servizi informativi: protagonista anche in quest'occasione **"Cuori e Motori"**, l'iniziativa realizzata con l'**Istituto Nazionale Ricerche Cardiovascolari**.

Il patrimonio documentale ACI e la Biblioteca storica digitale

L'ACI possiede una ricca collezione documentale costituita da libri, riviste, pubblicazioni, locandine ed altri materiali concernenti la **storia dell'automobilismo e della mobilità motorizzata**.

Al fine di rendere accessibili a chiunque questi preziosi documenti, è stata realizzata la **Biblioteca Storica digitale ACI** consultabile tramite il link https://bibliotecadigitale.aci.it/#/. Un patrimonio significativo, che offre uno spaccato peculiare e fedele della storia del Paese, messo a **disposizione di tutti gratuitamente on-line**.



La Biblioteca digitale rappresenta una **raccolta esclusiva e preziosa di documenti sulla storia dell'auto e della mobilità** che testimonia l'evoluzione sociale, tecnica e normativa dei mezzi di trasporto per oltre un secolo. La documentazione, in formato digitale, è consultabile liberamente da chiunque vi abbia interesse, oltre che da ricercatori, giornalisti ed appassionati e comprende pubblicazioni, fotografie, video, libri che testimoniano, nel tempo, l'evoluzione dell'automobile e dello sport automobilistico. L'ACI ha avviato un progetto di valorizzazione e potenziamento della Biblioteca attraverso una reingegnerizzazione per arricchirla di contenuti e creare spazi interattivi con gli utenti.

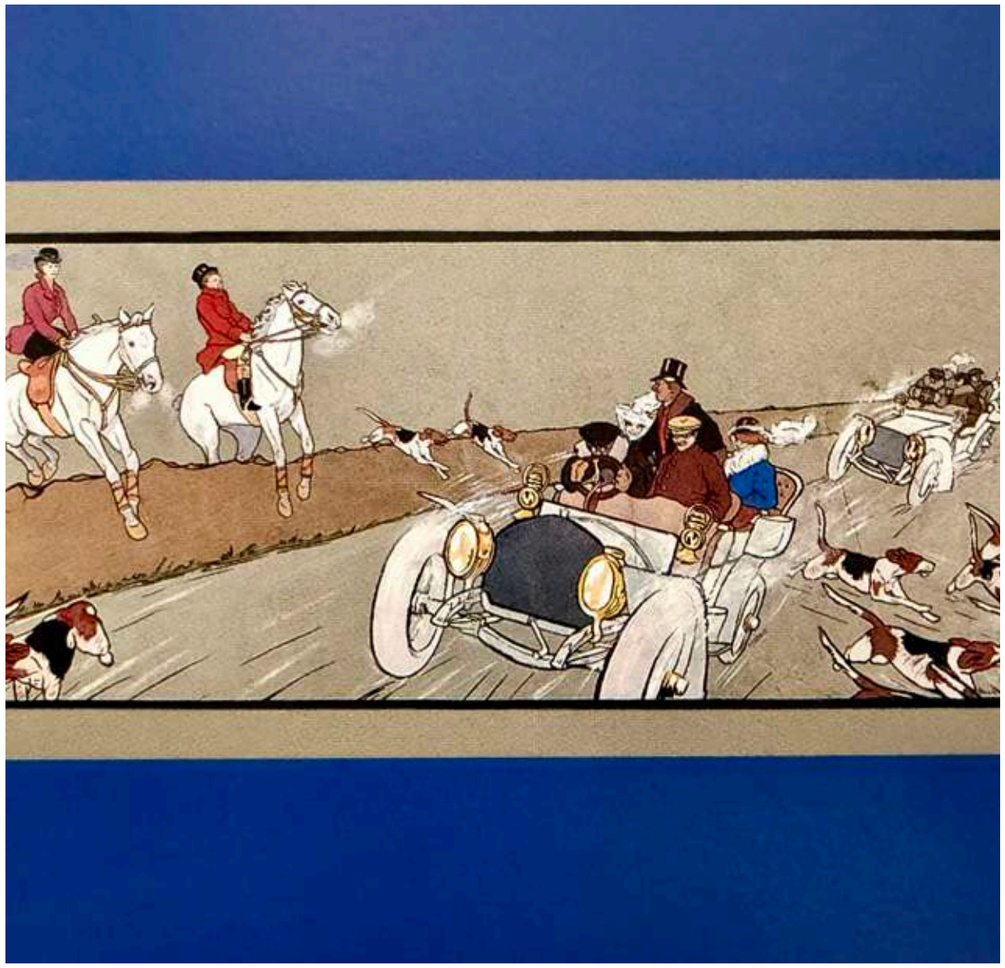
Questo patrimonio documentale custodito dall'ACI può essere visionato anche nella sua versione cartacea, accedendo - previa prenotazione - alla Biblioteca ACI situata presso la Sede Centrale dell'Ente in Roma, via Marsala n.8, aperta tutti i giorni, dal lunedi al venerdi.

Il patrimonio artistico ACI

L'ACI custodisce preziose testimonianze artistiche attraverso la propria **Collezione di opere d'arte.**

Ne fanno parte **sette tempere**, dipinte da **Umberto Boccioni** nei primi anni del Novecento (1904), dalle quali traspare l'entusiasmo generato dalla corsa delle automobili e il vorticoso movimento dei motori lanciati nella veloce andatura tipica delle gare. Rappresentano una significativa ed originale espressione dello stile del giovane pittore in cui si colgono già quelli che saranno i valori fondanti del Futurismo, movimento culturale, letterario ed artistico di cui Boccioni farà parte e di cui è stato uno degli esponenti di spicco nel panorama artistico, nazionale e internazionale, del XX secolo.

L'ACI è inoltre proprietaria della **scultura "Vittoria"**, opera del ceramista, disegnatore e scultore **Luigi Broggini**, artista attivo a cavallo della Seconda guerra mondiale. L'opera è stata collocata nella sede centrale dell'ACI nel 1960, al momento della sua inaugurazione. Di particolare valore artistico è anche il grande bassorilievo monocromo "**Fari, pistoni e semafori**", realizzato in cemento armato dall'artista ungherese **Amerigo Tot**. Il bassorilievo è collocato su una delle pareti dell'atrio di accesso alle sale di riunione della sede centrale ACI. L'Autore è noto per aver realizzato anche il celebre fregio a bassorilievo posto sulla lunga pensilina dell'ingresso principale della Stazione Termini a Roma.



2.9 INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE

Ufficio Stampa

L'ACI, attraverso l'Ufficio Stampa, dialoga con i canali dell'informazione nazionale e internazionale mediante interviste radiofoniche e televisive, comunicati, conferenze, e promuovendo campagne di sensibilizzazione, tra cui quelle organizzate dalla FIA e da altri Organismi internazionali e comunitari.

Le campagne attengono a tematiche di specifico interesse per l'Ente, quali **educazione e sicurezza stradale, mobilità, ambiente, turismo, motorsport e automobilismo storico, tutela dei consumatori.** Tra le **campagne FIA** diffuse dall'ACI nel **2025**, da ricordare in particolare:

- la campagna "***Se non sei lucido non guidare***", lanciata a settembre 2025 dalla *Region I* della FIA in oltre trenta Paesi e sostenuta dall'ACI per promuovere l'importanza della responsabilità alla guida;
- la campagna "***Volunteers & Officials Month***", con la quale la FIA - con l'adesione dell'Ente - ha dedicato il mese di ottobre 2025 ai volontari e agli ufficiali di gara del motorsport, per sottolineare il contributo essenziale di commissari, volontari e ufficiali di gara per la sicurezza nello svolgimento degli eventi e delle competizioni automobilistiche in tutto il mondo.

Le **notizie** trovano la più ampia diffusione a livello nazionale grazie alla sinergia dell'Ufficio Stampa con le Strutture della Federazione, presenti capillarmente sul territorio.
Nel corso del 2025 si sono registrati ben **53.000 articoli** (in media, 145 al giorno), per complessive 110.000 pagine, che hanno riportato - su carta stampata, web, radio e tv - informazioni relative al **mondo ACI** e ai temi di maggiore rilievo per il comparto **mobilità**.

I NUMERI DEL 2025

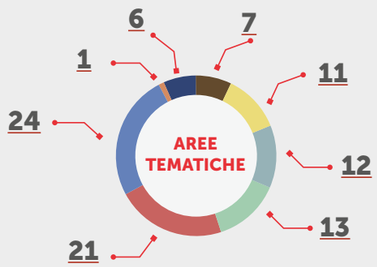
30
EVENTI DI COMUNICAZIONE
+20% vs 2024

53.000
ARTICOLI
su mondo Aci e mobilità

102
COMUNICATI STAMPA*
+21,4% vs 2024

COMUNICATI STAMPA 2025:

- Sicurezza/Incidentalità stradale
- Motorsport
- Ambiente/Energia
- Mercato Auto/Parco circolante
- Auto Storiche
- Varie
- ACI
- Turismo



* NEL TOTALE SONO COMPRESI ANCHE INVITI STAMPA E ALTRE COMUNICAZIONI DELL'UFFICIO STAMPA

WEB

Le notizie dell'anno
https://aci.gov.it/comunicazione/comunicati-stampa/

La Rivista Giuridica della Circolazione e dei Trasporti



La Rivista Giuridica della Circolazione e dei Trasporti è un **periodico edito online** dall'Automobile Club d'Italia ad **accesso gratuito**. La Rivista pubblica notizie d'interesse per tutti i cittadini e per gli esperti del settore, approfondimenti e articoli di dottrina, sentenze massimate e commentate, normativa di tutti i livelli, atti preparatori e notizie di carattere nazionale e internazionale attinenti ai temi della mobilità, della sicurezza stradale, della circolazione, della sostenibilità e inclusione sociale e della tutela del consumatore quale utente della strada. Costituisce un punto di riferimento per giuristi, avvocati e cultori ed appassionati della materia.

L'accesso al sito e la lettura dei documenti pubblicati sono liberi e aperti. Dal 2004 la pubblicazione viene diffusa esclusivamente online per offrire ai lettori un aggiornamento continuo del diritto della circolazione e dei trasporti. Gli utenti raggiungono il sito della Rivista soprattutto tramite ricerche effettuate sui più popolari motori di ricerca.

Gli **argomenti** che hanno destato maggiore interesse hanno riguardato la manutenzione delle strade, la tutela avverso le violazioni del Codice della Strada, le procedure di notifica dei verbali, il caso fortuito e la forza maggiore nella disciplina della circolazione stradale, il divieto di fumo durante la guida, le cartelle di pagamento e maggiorazioni in caso di ritardo e il diritto di accesso agli atti delle imprese di assicurazione.

I NUMERI DEL 2025

233.511
VISITE UTENTI

294.549
PAGINE VISUALIZZATE

WEB

Link al periodico on-line "Rivista Giuridica della Circolazione e dei Trasporti"
https://rivistagiuridica.aci.it/

L'Automobile, Youngclassic e l'automobileclassica

L'ACI, dal 2023, ha completamente **rinnovato il proprio sistema editoriale**, precedentemente incentrato su L'Automobile, il mensile "storico" dell'Ente, con un passato di oltre 120 anni.

È stato così inaugurato un **nuovo modo per raccontare l'auto e la mobilità che cambia**, attraverso il cd. "**tridente**" ACI, composto dalle **tre riviste di ACI Editore**.

Tre prodotti editoriali dedicati agli automobilisti di oggi e di domani e agli appassionati dei motori di sempre:

- **Youngclassic**, dedicata ai cultori dell'auto del recente passato;
- **l'automobileclassica**, rivolta ai collezionisti e appassionati delle cd. "targhe nere", le auto più antiche e più esclusive, con particolare attenzione alle problematiche legate al mondo del motorismo storico;
- **L'Automobile**, che ha rafforzato la propria identità editoriale attorno a cinque pilastri fondamentali: **transizione ecologica, mobilità, sicurezza, utilità e tecnologia**. L'obiettivo è raccontare l'auto di oggi ma, soprattutto, quella del futuro, orientando l'automobilista nella comprensione di un settore in profonda evoluzione, attraverso inchieste, interviste e storie di attualità.

Sotto la guida del Direttore Responsabile David Giudici, ogni testata segue una programmazione editoriale solida, con **dieci uscite annuali** (due numeri doppi, agosto-settembre e dicembre-gennaio). Nel **2025**, il sistema editoriale ACI si è confermato come una realtà autorevole, integrata e dinamica, capace di raccontare l'automobile e la mobilità con una visione ampia, contemporanea e sempre più connessa al territorio.

Nel corso dell'ultimo anno, l'integrazione si è ulteriormente strutturata, evolvendo verso un sistema coordinato, che amplifica contenuti, linguaggi e *audience* e genera una narrazione coerente e continuativa: ***print, digital e social*** non operano più come canali paralleli, ma sono espressione di una **strategia strutturata** per garantire **un'informazione sempre più tempestiva, coinvolgente e al servizio degli automobilisti**.

Accanto alla dimensione editoriale, si è rafforzata la componente esperienziale attraverso la realizzazione di **eventi sul territorio**: tre raduni dedicati agli appassionati di auto storiche durante le fiere di settore, lo *Youngclassic Fest* in pista e *Driving the Future* durante la *Milano Design Week* hanno rappresentato momenti di incontro tra *community*, *brand* e Istituzioni. Gli eventi sono divenuti così estensione naturale delle testate, trasformando i contenuti in esperienza e relazione diretta con il pubblico.

Il "tridente ACI" registra una diffusione *print* mensile di oltre **80.000 copie cartacee**, cui si aggiungono **1,2 milioni di copie digitali de *L'Automobile*** distribuite ai Soci e una ***community social*** che supera i **140.000 *follower*** tra *Facebook*, *Instagram*, *Youtube* e *LinkedIn*, rafforzando la presenza istituzionale e professionale del *brand*.







Onda Verde

Con la rivista bimestrale "Onda Verde", l'Automobile Club d'Italia approfondisce dal 1989 i temi sulla **mobilità sostenibile**. Quest'ultima non va interpretata soltanto in chiave *green*, ma anche economica e sociale, perché ogni misura e provvedimento deve essere sostenibile per cittadini, imprese e territori, oltreché per l'ambiente.

In linea con le politiche di accessibilità e innovazione, la testata è **fruibile gratuitamente** sul sito dell'Ente (https://aci.gov.it/comunicazione/riviste-aci/onda-verde/).

Onda Verde è **realizzata "a costo zero"**, grazie alla collaborazione di risorse interne della Federazione, fornendo *news* e approfondimenti tecnici a cittadini e Istituzioni su novità e iniziative, in Italia e nel mondo, finalizzate a incrementare i livelli di **sicurezza, efficienza e inclusività dei sistemi di mobilità e delle infrastrutture di trasporto di persone e cose**.

HIGHLIGHTS 2025



Nel **2025** il dibattito sulla mobilità è stato animato dall'esigenza di chiarezza sulla **transizione energetica**, con un *Green Deal UE* che ha frenato sull'imposizione di una mobilità esclusivamente elettrica a partire dal 2035, aprendo a scenari di decarbonizzazione maggiormente accessibili senza compromettere il raggiungimento futuro degli obiettivi di sostenibilità. Onda Verde ha trattato la tematica con approfondimenti, interviste e studi di settore, riaffermando la tutela imprescindibile del diritto universale alla mobilità e la necessità che l'evoluzione energetica della mobilità debba essere improntata a principi di neutralità tecnologica. In particolare il numero intitolato **"La transizione giusta"** ha dedicato un ampio approfondimento alla trattazione della **neutralità carbonica** nell'Unione Europea.

Come Pubblica Amministrazione a tutela di una circolazione equa e sostenibile, l'ACI, nella discussione sul futuro dei veicoli a motore e sulla capacità di trasformare gli spazi urbani, ha posto l'accento sulla **tutela delle fasce deboli nell'ecosistema dei trasporti e sulla sicurezza**.



Dispositivi tecnologici e formazione sono tematiche fondamentali per la creazione di una **nuova cultura della mobilità, fondata sul rispetto e sulla consapevolezza**. A riguardo lo **sport automobilistico** svolge un ruolo primario di *driver* educativo oltreché di laboratorio privilegiato per la sperimentazione di tecnologie, prodotti e servizi per una mobilità più sicura e sostenibile. Onda Verde ha ribadito anche l'impegno degli organizzatori dei principali eventi motoristici in Italia, sportivi e non, per la salvaguardia ambientale e lo sviluppo socio-economico del territorio: ne è un esempio il numero di settembre dal titolo **"Sostenibilità in *pole position*"**.



Lo sguardo al futuro della mobilità, anticipando le tendenze, analizzando i temi di grande attualità ed accendendo di pari passo i riflettori sui rischi di esclusione sociale derivanti da misure disomogenee e scoordinate a livello internazionale, nazionale e locale è la *mission* di Onda Verde. La rivista sottolinea anche la valenza sociale della Federazione Sportiva ACI, riportandone i risultati conseguiti nel guidare un'evoluzione sostenibile del motorsport, dell'*automotive* e della mobilità, come nell'ultimo numero dell'anno intitolato **"Italian job"**.

OV È L'IMPRONTA DI CHI SI MUOVE SICURO E SOSTENIBILE

Da inizio 2026 Onda Verde si è rinnovato. Dopo 10 anni dalla svolta digitale della prima testata giornalistica registrata in Italia, espressamente dedicata alla mobilità sostenibile, il giornale si presenta ora con una nuova veste grafica e una proposta editoriale in continua evoluzione, che fa di OV un marchio moderno e riconoscibile: **l'impronta di chi si muove consapevolmente in modo sicuro, sostenibile ed inclusivo.**

LA PRESENZA ACI SUL WEB

I **canali digitali ACI**, consultati nel **2025** da oltre 22 milioni di utenti, sono:

www.aci.it, *hub* instradatore verso tutti i siti web della Federazione;

www.aci.gov.it, dedicato ai contenuti pubblici;

www.club.aci.it, con contenuti associativi.

ACI.IT



È la **principale porta di accesso digitale alla Federazione ACI**, una vera e propria **vetrina dinamica**, che illustra le diverse iniziative in corso in tutti gli ambiti di attività presidiati dall'Ente. Il portale è costantemente aggiornato, attraverso la pubblicazione quotidiana di appuntamenti istituzionali, progetti e informazioni su **servizi pubblici, mobilità, sicurezza stradale, sport automobilistico e motorismo storico**.

Grazie al suo ruolo di "instradatore", aci.it consente all'utente di conoscere i diversi servizi offerti dal mondo ACI e le tante attività realizzate ad elevato valore pubblico, attraverso notizie *flash* che rinviano a contenuti di approfondimento e di interesse sui **portali dedicati del gruppo ACI: aci.gov, aci.club, aci sport, aci storico, Luceverde, il Tridente ACI**, etc.-

La piattaforma ha un'interfaccia intuitiva e *user-friendly*, lanciata a fine 2022 e che, nel **2025**, ha completato l'iter di sperimentazione, ereditando in via definitiva il dominio www.aci.it, con la sostituzione e migrazione del vecchio sito dell'Ente. Obiettivo primario del nuovo volto digitale è quello di potenziare l'esperienza degli utenti, migliorare l'organizzazione delle informazioni e semplificare l'accesso ai vari servizi offerti, grazie alla redazione di articoli con strumenti di *web writing* e tecniche *SEO - Search Engine Optimization* e ad una programmazione editoriale continuamente aggiornata.

Strutturalmente, aci.it è articolato nella ***homepage* e in 7 sezioni** tematiche dedicate a:

- Chi siamo
- Servizi
- Il Club
- Mobilità
- Motorsport
- Auto Storiche e Turismo
- Comunicazione

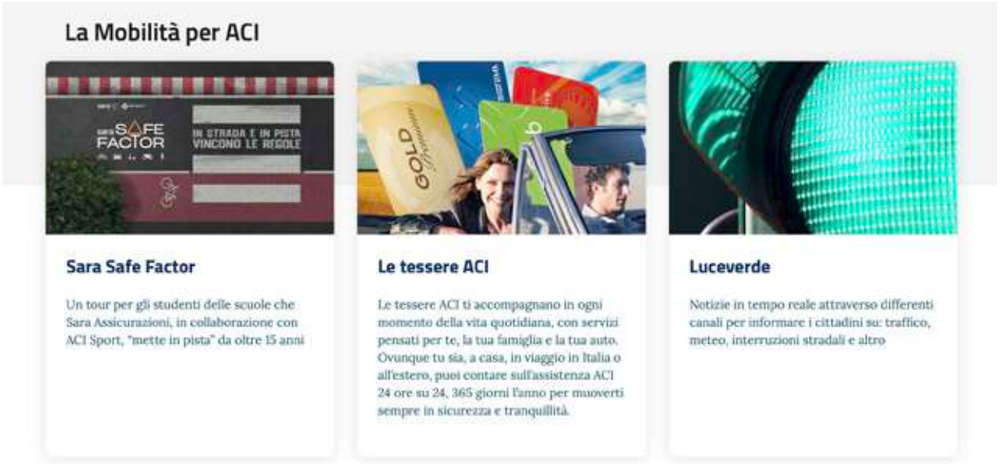
Homepage

L'*homepage* di aci.it si articola in una intestazione composta da *slider* per l'accesso diretto agli altri canali *core* di ACI, quello di **Ente pubblico** e quello di **Ente associativo**, e allo **Sportello Online**, in cui i cittadini possono fruire dei servizi in modalità semplificata e telematica e che dal mese di aprile 2026 presenta una veste ed una denominazione rinnovata, per un accesso ancora più intuitivo e facilitato alle pratiche auto.

Sempre in primo piano sono presenti i collegamenti ai **canali social ACI**, attraverso le icone *Facebook*, *X*, *Instagram* e *Linkedin*.

In evidenza, nella parte superiore della *home* si trovano, inoltre, i **comunicati stampa** diramati dall'Ente e immediatamente accessibili ai cittadini con un click, nonché il collegamento ad **ACI Radio**, l'emittente che fornisce approfondimenti e interviste sui temi della mobilità

Scorrendo l'*homepage* si trovano poi le sottosezioni **In vetrina** e **La mobilità per ACI**, entrambe articolate in 6 box, corredati da immagine, un breve sommario e un link di atterraggio per gli approfondimenti degli argomenti sui canali tematici del gruppo ACI.



La **vetrina** mette in evidenza le **principali notizie** relative all'**impegno istituzionale dell'Ente** nel campo della mobilità, dando ampio spazio agli accordi e alle collaborazioni con le altre Istituzioni e Pubbliche Amministrazioni, nonché ad informazioni utili a garantire un servizio al cittadino efficiente e di qualità. Le ***news*** sono aggiornate quotidianamente con messaggi e comunicazioni dei Vertici e informazioni di interesse generale nazionale.

Viene data inoltre costante visibilità alle **campagne strategiche** e ai più importanti **eventi** realizzati da ACI nei vari settori, dalla tappa italiana della F1 a Monza alla Giornata della Trasparenza, dai convegni sulla mobilità agli eventi dedicati al motorismo storico.

Quest'area, composta anch'essa da diversi box, fornisce una panoramica di iniziative e orientamenti dell'Ente sulla mobilità. Le notizie veicolano anche, in particolare, i valori delle iniziative realizzate, come il programma SARA Safe Factor per l'educazione stradale, i test su strada dei veicoli che sperimentano l'innovazione degli *ADAS*, i servizi dedicati all'informazione negli spostamenti, come Luceverde, e la sostenibilità e l'impegno sociale, raccontati nel Bilancio Sociale.

Sezioni tematiche di ACI.IT

Ciascuna delle predette 7 sezioni contiene in testata degli *slider* relativi ad aspetti meritevoli di evidenza e si articola in più sottosezioni, composte da diversi box tematici con un'introduzione all'argomento trattato, approfondito nella pagina di "atterraggio" tramite *link*.



La sezione **Chi siamo** è dedicata alla presentazione dell'Ente nel suo complesso: descrizione e finalità istituzionali, storia e principali aree di intervento, da quella associativa a quella amministrativo-automobilistica, dalla sportiva alla tutela dei veicoli storici.

A seguire, scorrendo la sezione, vengono riportati studi, *open data* ed iniziative di particolare valenza pubblica, con un focus su principi di trasparenza, valore sociale e regole sancite dalla Carta dei Servizi.



La sezione **Servizi** riguarda i principali **servizi pubblici** e le diverse **modalità di accesso** agli stessi (come lo "Sportello Online", o le app come ACI SPACE). In particolare, un box è dedicato alla **normativa** ed alle **agevolazioni per i disabili**.



Nella sezione **Il Club** vengono riportati, in una prima parte, i contenuti relativi all'**associazionismo**, con un focus sulle tessere ACI e le promozioni in corso, vantaggi e programma fedeltà.

Una seconda sottosezione è incentrata sulle **News degli Automobile Club**, con diversi box che ospitano, a rotazione, le attività promosse sul territorio dagli AC.



L'obiettivo della sezione **Mobilità** è quello di sensibilizzare gli utenti sui temi di maggiore attualità e interesse sociale in ambito mobilità.

Tante quindi le aree tematiche, dedicate a: educazione e sicurezza stradale, guida sicura, Network Ready2go, analisi statistiche, consigli per la guida, argomenti emergenti come "alcol e guida" e "incidenti stradali".

Spazio specifico, inoltre, è riservato ai **servizi ACI per la mobilità** come Luceverde, informazioni per i viaggi all'estero e carnet de passages en douane.

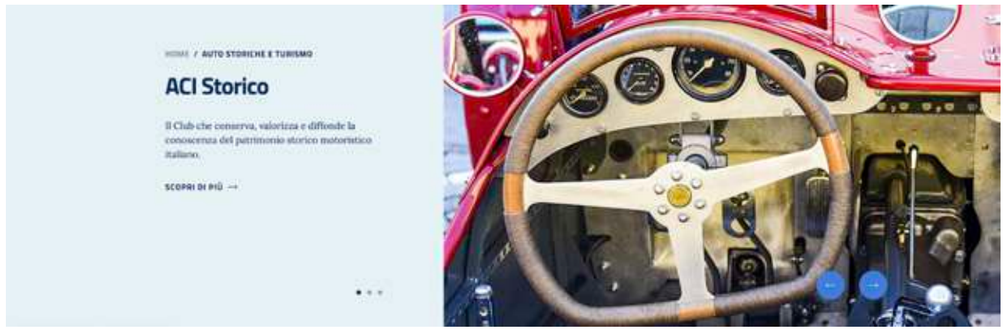


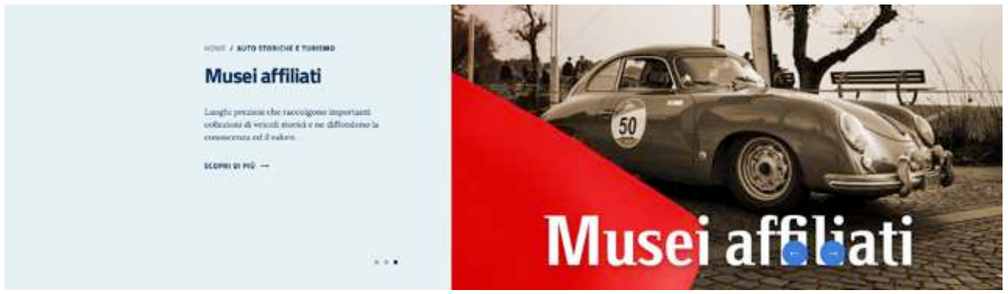
La sezione **Motorsport** si apre con le pagine dedicate agli appuntamenti più importanti del mondo del **motorsport**, come i Gran Premi, e alla TV dedicata, ACISPORT TV, spesso in cima alle ricerche google degli utenti.

L'area è organizzata su macro contenuti che rinviano al portale dedicato alle discipline e ai regolamenti ACISPORT.

Contiene inoltre la presentazione del ruolo di ACI come Federazione Sportiva, della rappresentanza FIA, dell'alta formazione sportiva automobilistica, dei valori e della cultura sportiva di cui l'Ente è promotore.

Evidenzia, infine, gli appuntamenti a calendario delle diverse competizioni sportive.





La sezione **ACI Storico** riflette l'attenzione dell'ACI per il **motorismo storico** – con *link* diretto al sito di ACI STORICO per tutte le notizie relative all'omonimo Club e alle sue iniziative – e per il **turismo**, con progetti, iniziative ed accordi di rilievo con le Istituzioni del settore.

Nell'area **Auto storiche e turismo** sono evidenziate anche le nuove **esposizioni** realizzate nello spazio della **Galleria Caracciolo**, presso la Sede Centrale ACI di via Marsala a Roma, nonchè le *partnership* più in auge, come quella di ACI con il MAUTO di Torino.





La sezione **Comunicazione** ospita i più recenti **comunicati stampa** e dedica attenzione alle **campagne di comunicazione** e a progetti di sensibilizzazione dell'Ente. Una specifica area è poi dedicata alle singole **riviste** del gruppo, come Onda Verde, la Rivista Giuridica e il Tridente ACI.

ACI.Gov



Nel **2025**, il portale **aci.gov.it** ha consolidato il suo ruolo centrale **per l'accesso da parte dei cittadini ai servizi pubblici online**, registrando un andamento positivo trainato dalla digitalizzazione dei servizi.

Le aree maggiormente consultate nel corso dell'anno sono state quelle relative ai servizi riguardanti la gestione dei veicoli e le scadenze fiscali:

- **Calcolo e verifica Bollo Auto**: il servizio online più utilizzato, fondamentale per verificare scadenze ed esenzioni per il **2025**;
- **Mercato dell'usato e Visure PRA**: a fronte dell'incremento del numero dei passaggi di proprietà, nel **2025** si è registrato un corrispondente aumento delle consultazioni delle tabelle e visure online;
- **Tabelle Fringe Benefit**: aggiornate annualmente, hanno visto picchi di accesso in corrispondenza della pubblicazione dei nuovi importi per l'uso dei veicoli aziendali;
- Il servizio **AvvisACI** ha visto una crescita grazie alla spinta verso la digitalizzazione delle comunicazioni. Nel **2025** è diventato uno strumento chiave in combinazione con l'**App IO**.
- L'accesso alle **Distanze Chilometriche** è aumentato per finalità fiscali e lavorative, essendo fondamentale per dipendenti e professionisti che utilizzano il mezzo proprio per lavoro, ai fini del calcolo dei **rimborsi chilometrici**;
- Il servizio **REVE** (Registro Veicoli Esteri) è stato tra i più cliccati a causa dell'inasprimento dei controlli e delle sanzioni;
- L'accesso **Verifica Codice Euro** è diventato indispensabile per la circolazione urbana, in quanto, con le nuove limitazioni regionali, attive dal 1° ottobre **2025** in molte città, i conducenti hanno avuto esigenza di verificare la classe ambientale per evitare blocchi o aderire al programma MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti).

La **rilevazione del gradimento 2025 sui servizi digitali ACI** evidenzia un giudizio complessivamente molto positivo, con una soddisfazione media elevata. I parametri di chiarezza, facilità di navigazione e tempi di risposta si attestano su livelli di eccellenza, in particolare per i servizi di infomobilità e i pagamenti via pagoPA.

ACI.Gov è suddiviso in **quattro aree principali – L'ACI, Attività, Servizi e Comunicazione –** per garantire un'esperienza di navigazione chiara e organizzata, offrendo agli utenti un punto di accesso rapido e diretto alle informazioni e ai servizi di loro interesse.

L'***homepage*** si apre con una **selezione di servizi in evidenza**, aggiornati periodicamente in base alle scadenze imminenti o agli argomenti più ricercati dagli utenti. È presente un accesso diretto a rubriche di approfondimento dedicate ai servizi principali, come la **guida al bollo auto**, e a tematiche di interesse generale, come il **Codice della Strada**.



Sempre in *home page*, gli utenti possono trovare la **voce ufficiale dell'ACI**, con **comunicati stampa e news** aggiornate, le ultime riviste pubblicate e i **principali canali di assistenza, tra cui URP, sedi territoriali e il numero verde 803116.**

L'area **"L'ACI"** presenta **l'identità** dell'Ente, la sua **storia**, i valori fondamentali e il costante **impegno sociale**. In tale sezione si dà evidenza anche della **partecipazione dell'ACI nell'ambito di Organismi internazionali**, dell'attenzione alla **qualità dei servizi**, dell'impegno per la **trasparenza** e **la tutela dei diritti**, così come per l'**equità e pari opportunità**, obiettivi perseguiti anche grazie all'azione del **Comitato Unico di Garanzia-CUG**.

L'area "**Attività**" illustra ciò che l'ACI fa, con sezioni dedicate che raccontano **competenze pubbliche ed istituzionali**. Gli utenti possono conoscere ed approfondire i **servizi amministrativi automobilistici**, gli **studi e ricerche**, scoprire le **offerte associative**, esplorare il mondo dello **sport**, conoscere i programmi di **educazione e sicurezza stradale**, e scoprire le iniziative per la tutela del **patrimonio motoristico storico**.

La definizione della struttura è stata articolata in modo da fornire all'utente immediatezza e semplicità di navigazione. Particolare attenzione è stata dedicata al tema dell'**educazione stradale** e alle regole per muoversi in sicurezza, tenendo conto degli elementi innovativi del codice strada e del ruolo istituzionale di divulgazione e sensibilizzazione dei cittadini in ogni fascia di età.

A questo fine, è stata realizzata la **Guida sicura su strada**, contenente consigli e suggerimenti pratici per una guida consapevole e responsabile e arricchita con raccomandazioni *eco driving* e sulle modalità di trasporto dei bambini.

La sezione *core* è quella dedicata ai "**Servizi**": è stata creata una mappatura completa di tutti i servizi ACI, garantendo una fruizione più semplice e immediata grazie a un indice dettagliato, a una funzione di ricerca avanzata e a schede informative che forniscono tutte le indicazioni necessarie sul servizio e sulle modalità di erogazione. La sezione offre, inoltre, approfondimenti e guide pratiche per **agevolare i cittadini nell'utilizzo dei servizi, con collegamenti diretti alle App ACI.**

Un'attenzione particolare è stata dedicata all'**accessibilità** e alle **pari opportunità di accesso ai servizi** con la creazione della **sezione "Disabilità e diritto alla mobilità"**, che fornisce informazioni dettagliate su tutte le agevolazioni e i servizi disponibili per garantire una **mobilità inclusiva e senza barriere.**

Infine, l'area "**Comunicazione**" rappresenta la voce ufficiale di ACI verso i media, offrendo comunicati stampa, news e i contatti dell'ufficio stampa ACI. In questa sezione vengono inoltre messe in evidenza le ultime uscite delle riviste specializzate, che raccontano il mondo della mobilità e il costante impegno di ACI per garantire il diritto a spostarsi in modo sicuro, sostenibile e consapevole.

I NUMERI DEL 2025

22.878.715
VISITATORI UNICI ANNUALI AL SITO

62.681
VISITATORI UNICI GIORNALIERI AL SITO

WEB

ACI
(https://www.aci.it/)

ACI.Gov
(https://aci.gov.it)

ACI.Club
(https://club.aci.it)

ACI Sport
(https://www.acisport.it/it/home)

I SOCIAL MEDIA

Nel corso del **2025** l'ACI ha ulteriormente consolidato ed ampliato la propria **presenza sui *social media***, rafforzando il ruolo dei canali digitali come strumenti strategici per la comunicazione istituzionale, la diffusione delle attività dell'Ente e il dialogo continuo con cittadini, appassionati e portatori di interesse. L'evoluzione delle modalità di fruizione dei contenuti online e la crescente centralità delle piattaforme *social* nei processi informativi hanno portato l'ACI a sviluppare un approccio sempre più integrato tra informazione di servizio, sensibilizzazione sui temi della mobilità e valorizzazione delle iniziative sportive e culturali promosse dall'Ente.

In questo contesto, la **comunicazione digitale** ha rappresentato uno strumento fondamentale per **ampliare la visibilità delle attività istituzionali, favorire l'interazione con le *community*** di riferimento e **rafforzare il posizionamento dell'ACI nel panorama della comunicazione pubblica nazionale e internazionale**.

L'attività editoriale si è sviluppata attraverso una programmazione continuativa e coordinata sui principali canali *social*, con contenuti informativi, campagne di sensibilizzazione e progetti speciali che hanno contribuito ad ampliare significativamente la platea raggiunta anche a livello internazionale. Tanti i **temi** sui quali si è incentrata la **comunicazione *social***:

- Istituzionale
- Innovazione e Mobilità Sostenibile
- Sicurezza stradale
- Automobilismo Storico
- Gare e Sport
- Info e Intrattenimento
- Turismo
- Attività e Servizi.

Nel corso del **2025** sono stati pubblicati complessivamente 1.813 contenuti, raggiungendo una *fanbase* complessiva di 158.547 utenti. Le attività realizzate hanno generato una copertura complessiva pari a 117.146.661 utenti e un *engagement* totale di 429.972 interazioni, confermando la **crescente efficacia delle strategie digitali** adottate. A tali risultati si affianca la **crescita del canale *YouTube***, che ha raggiunto 3.920 iscritti.

Ai numeri dei canali istituzionali si sommano, infine, le attività realizzate dalle strutture territoriali e dalle società collegate al sistema ACI, tra cui in particolare ACI Sport, contribuendo ad amplificare ulteriormente la diffusione dei contenuti e il posizionamento digitale complessivo.

I NUMERI DEL 2025

CANALI SOCIAL
Dati Complessivi

Copertura
117.146.661

Fanbase
158.547 followers

Contenuti
1.813

Engagement
486.072

YOUTUBE
@ACIAutomobileClubItalia

Iscritti al canale
3.920

FACEBOOK
@acisocialclub



Copertura	41.566.159
Fanbase	123.377
Contenuti	788
Engagement	163.835

INSTAGRAM
@automobileclubditalia



Copertura	75.282.333
Fanbase	21.600
Contenuti	626
Engagement	257.421

X
@ACI_Italia



Copertura	24.942
Fanbase	4.461
Contenuti	202
Engagement	9.369

LINKEDIN
@Automobile Club d'Italia



Copertura	273.227
Fanbase	9.109
Contenuti	180
Engagement	37.447



GRUPPO FACEBOOK
"Guida Sicura - La Coscienza ACI risponde"

Iscritti	14.684 +26,3% vs 2024	Engagement	217
Post Pubblicati	17	Utenti unici	46.397

Tra le principali **iniziative** ed attività realizzate nel corso del **2025** si segnala la campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale **#NonChiamarloIncidente**, che ha raggiunto **224.139 persone**, insieme alle iniziative promosse in occasione della **Giornata Internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne**, con una copertura pari a **20.394 persone**.

Particolare rilievo hanno assunto inoltre le attività legate ad **AutoClassica Milano**, che hanno raggiunto **97.900 persone**, e i ***live* digitali** realizzati durante eventi sportivi di rilevanza internazionale, tra cui il Gran Premio di Imola, con una copertura complessiva di **955.064 utenti**.

Nel corso dell'anno sono state inoltre realizzate **campagne di comunicazione** dedicate alla promozione del **Made in Italy**, della Regione Emilia-Romagna e della Motor Valley attraverso il progetto ***We Drive It***, sviluppato mediante contenuti video e attività di distribuzione *social* coordinate a livello internazionale.

I canali radio e TV: ACI Radio e ACI Sport TV

ACI Radio

ACI Radio è il **canale radiofonico dell'Automobile Club d'Italia**, nato nel maggio 2022, diffuso attraverso il canale digitale in tecnologia *Digital Audio Broadcasting* (DAB+), *web*, *App*, *Smart speaker* e le applicazioni *Android Auto* e *Apple Car Play*.

ACI Radio offre un **palinsesto 24 ore su 24 e 7 giorni su 7** con musica, intrattenimento, news, notiziari sul traffico e sulla viabilità, informazioni meteo e programmi sui temi di maggiore interesse legati alla mobilità.

ACI Radio, nel **2025**, ha consolidato il proprio ruolo di **media istituzionale dedicato alla mobilità**, promuovendo conoscenza, prevenzione e comportamenti responsabili con un approccio orientato al valore sociale.

Attraverso il circuito DAB+, costituito da oltre 200 impianti di diffusione messi a disposizione da DAB Italia, la copertura stimata della popolazione in ricezione "outdoor" è stata del 90% circa. Un bacino di utenza destinato ad aumentare grazie all'evoluzione del sistema DAB+.

L'emittente, nel corso dell'anno, con oltre **3.200 ore di conduzione *live***, ha affrontato i temi dell'auto e della mobilità in generale, del turismo, della sicurezza stradale, dello sport, del tempo libero e del motorismo storico, con aggiornamenti di infomobilità nazionale e locale in collaborazione con il *network* "Luceverde", oltre che alla trasmissione di musica, giornali radio, meteo e programmi di approfondimento e intrattenimento.



Sono state supportate le principali **campagne di comunicazione istituzionale**, trasmettendo gli spot promossi dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri tramite il Dipartimento per l'Informazione e l'Editoria. Sono state inoltre sostenute le campagne istituzionali dell'Automobile Club d'Italia, contribuendo alla diffusione di messaggi di interesse pubblico e di utilità sociale.



Sul **tema della sicurezza stradale**, oltre a rubriche tematiche e di approfondimento, sono state trasmesse anche "pillole" contenenti brevi messaggi volti a sensibilizzare e educare gli ascoltatori ad una piena responsabilità stradale.

Quale piattaforma di approfondimento sui temi della mobilità a 360°, sono stati realizzati una serie di ***talk* radiofonici** in diretta con rappresentanti delle Istituzioni, esperti del settore e protagonisti del mondo *automotive*. Gli appuntamenti hanno contribuito a diffondere contenuti di utilità sociale e a rafforzare il dialogo tra cittadini, enti e *stakeholder* della mobilità.

Tra gli incontri più significativi dell'anno si segnalano:

- **Cyber Security e trasformazione digitale**: due *talk* dedicati alla sicurezza digitale nelle Pubbliche Amministrazioni e nel settore dei trasporti, con la partecipazione di figure istituzionali di ACI, ACI Mobility e del MIT. Gli incontri hanno approfondito le strategie ACI per un ecosistema digitale più sicuro e innovativo e la trasformazione digitale nei trasporti.
- **Giornata Nazionale del Made in Italy**: un'intera giornata di programmazione speciale, con collegamenti e interviste a rappresentanti di eccellenze italiane nei settori turismo, *design*, *automotive* e cultura. La giornata ha incluso anche un collegamento speciale con la Direttrice dell'Istituto Italiano di Cultura di Abu Dhabi, rappresentante dell'Ambasciata d'Italia, che ha permesso di evidenziare l'impatto internazionale delle filiere italiane e l'importanza della collaborazione tra Istituzioni, imprese e sistema culturale.
- **Sicurezza stradale e tutela dei pedoni:** il *talk* "Siamo tutti pedoni! Camminare sicuri" ha coinvolto alti rappresentanti di ACI Mobility, di Roma Capitale e di Euro NCAP ed esperti

del settore, affrontando il tema della protezione degli utenti vulnerabili e delle iniziative per migliorare la sicurezza nelle città.

- **Il valore ESG dei corsi di guida sicura:** un confronto con INAIL, ACI Vallelunga, SARA Assicurazioni e *partner* europei sul contributo dei corsi di guida sicura alla riduzione del rischio, alla formazione dei giovani e alla responsabilità sociale delle imprese.
- **Impegno Sociale e Parità di Genere:** in occasione della Giornata Internazionale contro la violenza sulle donne, ACI Radio ha dedicato un approfondimento al progetto UNICEF "UNA DI NOI", iniziativa rivolta ai giovani per promuovere rispetto, inclusione e prevenzione della violenza di genere, con la partecipazione del Portavoce di UNICEF Italia.
- **Prevenzione cardiovascolare e mobilità**: un *talk* dedicato all'accordo tra ACI e INRC (Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari), per sensibilizzare gli ascoltatori sull'importanza della prevenzione e dei corretti stili di vita.
- **ADAS e nuove tecnologie per la sicurezza:** un approfondimento con esperti del settore per analizzare il ruolo dei sistemi avanzati di assistenza alla guida nella riduzione degli incidenti.
- **Mobilità intelligente e innovazione:** un *talk* dedicato agli *IoMobility Awards*, con interventi di esperti del settore per raccontare i progetti più innovativi già presenti sul mercato.
- **Inclusione sociale:** in chiusura d'anno, un'intervista con la Presidente dell'impresa sociale Progetto Quid, per valorizzare iniziative di economia circolare e inclusione sociale.

Come di consueto, ACI Radio ha seguito inoltre numerosi **eventi** in esterna, attraverso **dirette e collegamenti** dedicati, garantendo una presenza costante ai principali **appuntamenti sportivi, culturali e istituzionali legati alla mobilità e al mondo ACI**, tra cui il GP d'Italia di Formula 1 a Monza e il GP del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna ad Imola, il Rally Italia Sardegna, la Tappa finale del Giro d'Italia **2025**, la Fiera Auto e Moto d'Epoca di Bologna e la Fiera AutoClassica di Milano, la presentazione della Targa Florio, della Mostra Auto Storiche a Roma e di ACI Team Italia **2025**, l'incontro per il Bilancio Sociale ACI 2024 a Roma, etc.-
La copertura di questi eventi ha permesso ad ACI Radio di valorizzare le attività dell'Ente, raccontare il territorio e promuovere la cultura della mobilità in tutte le sue declinazioni.

I NUMERI DEL 2025

8.214.979
DATI ASCOLTO STREAMING (SITO E APP)
+43% vs 2024

WEB

https://aciradio.it/

Video dei talk realizzati dagli studi di ACI Radio:

ADAS e nuove tecnologie per la sicurezza
https://www.youtube.com/watch?v=pxNKjwpOpM4&t=932s
IoMobility Awards
https://www.youtube.com/watch?v=Rm2nP5cxWcc
Il valore ESG dei corsi di guida sicura
https://www.youtube.com/watch?v=bH7RtBgV_0Q&t=1s
Cyber Security
https://www.youtube.com/watch?v=YHMTxQzlG7I
Sicurezza stradale e tutela dei pedoni
https://www.youtube.com/watch?v=8F-hqKYaVMg

ACI Sport TV

ACI SPORT TV è il **canale televisivo di Automobile Club d'Italia che riguarda tutte le attività sportive di ACI come Federazione Nazionale dell'automobilismo sportivo.**

Il canale nasce con l'obiettivo di essere un **luogo di aggregazione per tutti gli appassionati di motorsport** e per chi fa parte della grande famiglia ACI, dai **soci**, agli **addetti ai lavori,** ai **piloti**, i **team** e gli **sponsor** che ruotano intorno a questa imponente macchina che rappresenta l'**eccellenza del mondo automobilistico italiano**.

Il canale ACI Sport TV è visibile all'interno del **pacchetto Sky** al numero 228 ma anche in ***live streaming*** e on demand sul sito www.acisport.it, sulle **pagine social** di ACI Sport TV **@ACISportTV**, di ACI Sport **@acisportofficial** e dei vari campionati, oltre alla visibilità **in differita su MS Sport** canale del **digitale terrestre di Mediasport Group**.

Dal 2022 Aci Sport TV è visibile sul 402 DTT. Prossimamente verranno attivate la presenza su Tivùsat e la nuova App.

Il palinsesto del canale è costruito per garantire la massima visibilità a tutte le competizioni che si svolgono quotidianamente sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia, dando spazio ed importanza a tutte le discipline grazie alla messa in onda di gare e manifestazioni, in diretta e/o differita, e alla realizzazione di format di approfondimento per settori.

Le iniziative e le campagne di comunicazione della Federazione

#WeDriveIT

#WeDriveIT è una campagna di promozione del **Made in Italy** realizzata dall'Ente in occasione del **Gran Premio di Imola** per raccontare le eccellenze della Regione Emilia-Romagna, con il coinvolgimento dei canali *social* ACI, dell'Autodromo di Imola e dei *partner* del territorio.

Il *claim* della campagna #WeDriveIT, che ha nel motorsport il proprio *fil rouge* narrativo, si compone di tre elementi dal forte valore evocativo e simbolico:

- **"We"** per sottolineare il legame fondamentale tra una comunità e il proprio territorio, come quello tra l'Emilia-Romagna e le innumerevoli eccellenze della Regione;
- **"Drive"**, per richiamare sia l'energia dello sport dell'auto sia l'idea di un mondo in continua evoluzione;
- **"IT"**, infine, si riferisce all'Italia e alle sue eccellenze in termini di cultura, arte, tradizioni e creatività.

Anche nel **2025** la campagna ha avuto come vetrina speciale il ***Formula 1 AWS Gran Premio del Made in Italy dell'Emilia-Romagna***, svoltosi presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di **Imola** dal 16 al 18 **maggio 2025** e seguito da milioni di telespettatori in tutto il mondo.

La campagna di *branding*, collegando il Gran Premio di Formula 1 alla creatività italiana e all'eccellenza del Made in Italy, ha celebrato il patrimonio italiano e al contempo amplificato la visibilità globale della gara, come ha evidenziato la stessa FIA tra le *news* pubblicate sul proprio sito.

Attraverso contenuti multimediali - *video long form* - pillole social ed interviste, sono state raccontate le eccellenze del Made in Italy nei settori *Automotive* e *Aerospace*, *Luxury* e *Design*, *Food* e *Tradition*, *Mechanical Industry*, *Fashion*, con un ottimo riscontro comunicazionale: 505.897 le visualizzazioni dei video, 104.500 le persone raggiunte. Tra le iniziative **2025** anche una *Food Challenge* con uno chef stellato e la partecipazione dei piloti.



Guida con prudenza - Se non sei lucido non guidare

"Guida con prudenza" è la campagna FIA che l'ACI ha promosso negli anni per sensibilizzare la collettività sull'importanza di una guida attenta e sicura. La campagna ha l'obiettivo di invitare la collettività alla prudenza alla guida ed al rispetto delle regole del Codice della strada.



Scopo prioritario della campagna è contribuire al raggiungimento dell'**obiettivo di dimezzare il numero di incidenti entro il 2030**.

In questo contesto, a **settembre 2025**, la *Region I* della FIA ha lanciato in oltre trenta Paesi la **nuova campagna 2025-2026 per una guida sicura** con lo slogan ***"Se non sei lucido non guidare"***. La campagna è stata sostenuta e promossa dalla Federazione ACI, sul *web* e sui *social*, per evidenziare e contrastare i comportamenti più rischiosi che compromettono attenzione e tempi di reazione al volante: consumo di alcool, assunzione di alcuni medicinali, uso di sostanze stupefacenti.







Promozione del FIA Road Safety Index

L'Ente ha promosso e sostenuto nel 2025, quale Membro FIA, l'impegno della *Federation International de l'Automobile* per la diffusione, attraverso il ***FIA Road Safety Index***, di **politiche di mobilità più sicure all'interno delle organizzazioni**. L'*Index* è un nuovo indice di sicurezza stradale che mira ad aumentare la consapevolezza delle organizzazioni sull'impatto delle loro attività sulla sicurezza stradale: uno strumento per stimolare le aziende di ogni settore ad impegnarsi concretamente per la sicurezza degli spostamenti e dei trasporti e la tutela dei lavoratori anche sotto questo specifico profilo. L'ACI, in particolare, ha supportato una società di produzione audiovisiva nel conseguimento del *rating* a 3 stelle del *FIA Road Safety Index* attraverso corsi di Guida Sicura presso il Centro di Guida Sicura ACI-SARA, così contribuendo a diffondere competenze pratiche di sicurezza stradale all'interno dell'organizzazione. L'annuncio è stato fatto a Monza, a **settembre 2025**, in occasione del Gran Premio di F1, durante un **evento congiunto FIA-ACI** a cui hanno preso parte rappresentanti regionali e *leader* del settore privato impegnati nella mobilità e nella sicurezza sul lavoro.





Volunteers & Officials Month

L'Ente, tramite ACI Sport, ha aderito alla campagna con la quale la FIA ha dedicato il mese di **ottobre 2025** a volontari, ufficiali di gara, commissari di percorso, commissari sportivi, commissari tecnici, servizio sanitario e antincendio, per celebrare e riconoscere il contributo fondamentale di queste figure per lo **svolgimento in sicurezza degli eventi e delle competizioni automobilistiche** in tutto il mondo.

In tale contesto, l'ACI ed ACI Sport hanno premiato coloro che si sono contraddistinti per aver contribuito significativamente alla perfetta riuscita delle gare, nel corso di alcuni eventi di rilievo del calendario nazionale svoltisi nel mese di ottobre, come il Campionato del Mondo *Karting* FIA, il 72esimo *Rallye* Sanremo, e l'ACI *Racing Weekend* all'Autodromo Nazionale di Monza.

Non chiamarlo incidente. È una tua scelta



A **novembre 2025**, in occasione della **Giornata in memoria delle Vittime della strada** - 16 novembre -, l'ACI ha diffuso una **nuova campagna per la sicurezza stradale**, ribadendo il proprio impegno per una **mobilità più sicura e responsabile**. Il messaggio di consapevolezza veicolato dalla campagna è stato ***Non chiamarlo incidente. È una tua scelta***: un invito deciso a cambiare comportamenti e linguaggi, spesso all'origine degli incidenti stradali. Un modo per diffondere la **cultura della sicurezza** e far comprendere che la sicurezza stradale non è solo questione di regole, ma di **responsabilità**. L'iniziativa si è declinata attraverso immagini di forte impatto emotivo, per sottolineare con forza e chiarezza come siano i **comportamenti pericolosi** di ciascuno – a prescindere dal mezzo utilizzato – a creare spesso le condizioni che **causano gli incidenti**. La campagna è stata sviluppata su tutti i canali ufficiali ACI, in particolare sui *social* ACI e attraverso l'affissione di *poster* presso gli Automobile Club provinciali, per raggiungere più persone possibili.

Concentrati sulla vita

"Concentrati sulla vita" è la campagna *social* **ACI-Ready2Go-Armando Testa, lanciata da dicembre 2024 e promossa anche nel 2025**, volta a **sensibilizzare giovani e adulti sui rischi della guida distratta: prima causa di incidenti stradali nel nostro Paese**. In particolare, a far riflettere su come **un uso sbagliato dello *smartphone* può mettere a rischio la vita.** Un tema di rilevanza assoluta, reso ancora più attuale dalle nuove norme del Codice della strada e dall'inasprimento delle sanzioni per chi utilizza il cellulare alla guida.

"Concentrati sulla vita" non è solo un invito alla prudenza alla guida, ma un richiamo più ampio a migliorare il rapporto con la tecnologia, per non perdere di vista le cose veramente importanti e vivere ogni momento con la dovuta intensità e sempre con **la massima attenzione possibile alla sicurezza**. **La campagna è stata lanciata con un video, realizzato insieme all'agenzia pubblicitaria Armando Testa** (https://www.youtube.com/watch?v=FMiEUlTykjM).



EVENTI

I 120 anni di ACI

Il **2025** è stato l'anno in cui l'Automobile Club d'Italia ha celebrato il suo **120° anniversario** con una serie di eventi istituzionali organizzati a Roma e a livello nazionale.

La giornata della ricorrenza, il **23 gennaio**, ha preso avvio con l'**udienza in Vaticano**, dove una delegazione dell'ACI, composta da Presidenti, Direttori AC e Direttori di Sede Centrale, guidata dal Presidente e dal Segretario Generale, è stata ricevuta da **Papa Francesco**. Durante l'incontro, il Pontefice ha ricordato **l'impegno dell'ACI a servizio dei cittadini**, in particolare per l'educazione e la sicurezza stradale, sottolineando l'importanza di diffondere una cultura della responsabilità e del rispetto delle norme per raggiungere l'obiettivo "zero vittime sulle strade". Ha inoltre ribadito la necessità di una mobilità sostenibile e accessibile a tutti, che rispetti l'ambiente e migliori la qualità della vita delle persone. A conclusione della visita in Vaticano i rappresentanti ACI hanno partecipato al rito del Giubileo.



Nella stessa giornata si è tenuto il *talk* **"120 anni sulla strada del progresso"** , presso la Sede Centrale dell'Ente, in Sala Assemblea, per ripercorrere i momenti chiave della **storia dell'ACI**, in termini di innovazione, sicurezza stradale, sport automobilistico e rappresentanza degli automobilisti. Per l'occasione sono intervenuti alcuni dei Presidenti, che negli ultimi anni hanno guidato l'ACI verso il futuro. Nel ripercorrere la storia dell'Ente è stato messo in evidenza il contributo dato al cambiamento del Paese, con la sua costante risposta a nuove sfide.



Nel pomeriggio, si è poi svolto al Quirinale l'**incontro riservato con il Presidente della Repubblica** Sergio Mattarella, che, dopo aver ascoltato la descrizione del Presidente ACI relativa agli ambiti di attività presidiati dall'Ente, ha espresso particolare apprezzamento per i servizi pubblici resi a favore della cittadinanza - riferendosi al Pubblico Registro Automobilistico e alla gestione degli adempimenti fiscali a supporto delle Regioni - oltre che per l'impegno sui temi dell'educazione alla sicurezza stradale, di grande rilievo sociale, e per lo sport e la tutela del patrimonio storico automobilistico.

Nel corso dell'anno, numerose sono state le ulteriori occasioni di celebrazione dell'anniversario, tra cui in particolare la **mostra** inaugurata a **dicembre 2025** nello spazio espositivo ACI della **Galleria Caracciolo**, in via Marsala, Roma, dedicata a "***l'ACI e gli Automobilisti: una Storia lunga 120 anni***", che ha celebrato l'evoluzione dell'automobile ed il ruolo dell'Automobile Club d'Italia fin dalla sua nascita, nel 1905.



In occasione della **Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità**, il 3 dicembre **2025** si è svolto l'incontro annuale ACI con il Network ACI Ready2Go, dedicato al tema ***"Liberi di guidare: mobilità e inclusione".*** Anche questo evento si è inserito nelle celebrazioni del 120° anniversario dell'ACI ed ha confermato l'**impegno dell'Ente nel promuovere una mobilità sicura, responsabile e aperta a tutti**. Durante l'incontro, esperti, dirigenti e autoscuole del *network* Ready2Go hanno approfondito:



- il percorso per il conseguimento della Patente B Speciale;
- l'importanza di una formazione personalizzata per persone con disabilità;
- nuovi sviluppi dei simulatori virtuali e strumenti innovativi per l'educazione stradale;
- progetti di sensibilizzazione come **"Tieni in gioco la vita"**, in collaborazione con AS Roma, dedicato alla sicurezza stradale tra i giovani.

Numerosissimi i partecipanti e i rappresentanti istituzionali che hanno condiviso esperienze e competenze, rafforzando il messaggio: **la mobilità inclusiva è un diritto di tutti.**







La **cerimonia conclusiva per i 120 anni dell'ACI** si è tenuta a **gennaio 2026** al MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, con un evento che ha visto la partecipazione di Autorità, rappresentanti delle Istituzioni e vertici del mondo *automotive*. La cornice del MAUTO è stata l'occasione per la presentazione dell'annullo filatelico del **francobollo celebrativo** dedicato alla storia dell'ACI, emesso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy e stampato a cura dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., con una tiratura di 250.020 esemplari. Il francobollo, inserito da Poste Italiane nella serie tematica **"Le Eccellenze del sistema produttivo e del Made in Italy"**, riproduce motivi geometrici su cui spiccano il logo storico e quello attuale dell'ACI. Completano il francobollo la legenda "AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA DAL 1905", la scritta "ITALIA", l'indicazione tariffaria "A", pari a euro 2,90, e dell'autrice del bozzetto, Emanuela L'Abate.



Eventi per il progetto “Ogni pilota un albero”

Nel corso del 2025, numerose sono state le tappe dell’iniziativa **"Ogni pilota un albero"**, promossa dall’ACI e dal Comando Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dell’Arma dei Carabinieri. Il progetto mira a compensare le emissioni di CO2 delle competizioni motoristiche, attraverso la piantumazione di alberi nei pressi dei circuiti.



L'iniziativa, giunta alla quarta edizione, crea boschi diffusi per unire **sostenibilità, sport e biodiversità**.

In particolare:

- a maggio 2025, in occasione del Formula 1 AWS **Gran Premio del Made in Italy e dell’Emilia-Romagna** 2025, sono stati piantati **20 alberi** – uno per ogni pilota protagonista del Mondiale di Formula 1 – nel bosco dell’Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola;

- a giugno 2025, nel corso del **Rally Italia Sardegna**, sono stati piantati **136 alberi** sull’isola sarda - uno per ciascun pilota e ciascun navigatore iscritto alla 22 edizione del Rally. A questi si è aggiunta una pianta speciale, messa a dimora nel parco di fronte al Museo Archeologico di Olbia: il clone del **“Cipresso di San Francesco”**, l’albero il cui nome si deve alla tradizione che vuole che il cipresso sia, miracolosamente, germogliato dal bastone che il Santo di Assisi avrebbe piantato nel terreno, durante un viaggio nella provincia di Rimini, nel XIII secolo;

- a luglio 2025, anche alla partenza della tredicesima edizione del **Rally di Roma Capitale** è stato messo a dimora, nel Parco del Colle Oppio, un “**Cipresso di San Francesco**”. Nel corso della manifestazione, altri **206 alberi** – uno per ogni pilota e navigatore in gara – sono stati piantati nel Parco Naturale Regionale dei Monti Simbruini, cornice verde delle tappe del Rally;

- a settembre 2025, a Monza, nel corso del **Formula 1 Pirelli Gran Premio d’Italia 2025**, è stato inaugurato il “**Bosco dei Piloti**”. La cerimonia si è svolta nell’area Bosco Bello all’altezza della Variante Ascari, nel cuore del Parco di Monza, con la piantumazione di **20 alberi** e del “**Cipresso di San Francesco**”.

Partecipazione al Villaggio Arma 2025



Dal 4 al 6 giugno 2025, nello straordinario scenario di **Villa Borghese** a Roma, si è svolta la Festa dell’Arma dei Carabinieri in occasione del 211° anniversario dalla fondazione. L’evento ha rappresentato un’importante occasione di incontro con la cittadinanza, con un fitto programma di attività pensate per coinvolgere tutte le fasce d’età e diffondere i valori della legalità, della sicurezza e del servizio alla collettività. Nell’ambito dell’inaugurazione, si è svolta **la cerimonia di sottoscrizione del protocollo d’intesa tra l’Arma dei Carabinieri e l’Automobile Club d’Italia**, cui si è fatto cenno nella sez. 2.4, alla presenza di numerose Autorità e di un ampio pubblico. L’accordo ha per oggetto attività congiunte per la promozione della mobilità responsabile, della sicurezza stradale e dell’educazione alla guida sicura, con progetti didattici, sviluppati nelle scuole in sinergia con il Ministero dell’Istruzione e del Merito, con il contributo fondamentale dei Centri di **Guida Sicura ACI** e di **ACI Ready-2Go**. L’Ente ha partecipato con un proprio ***stand***, allestito con **simulatori di guida** disponibili al pubblico per sperimentare le tecniche per una guida più consapevole. Alla cerimonia della firma ha partecipato anche il Ministro per lo Sport e i Giovani, dott. Andrea Abodi.

Presentazione del FIA Formula Regional European Championship 2026

Il 16 settembre 2025, presso la Sede dell'ACI si è svolta la presentazione ufficiale del **FIA Formula Regional European Championship - FREC 2026, nuovo campionato monoposto riconosciuto ufficialmente dalla FIA** a partire dal **2026**, che si inserisce tra i tre livelli principali della scala FIA, al fianco di Formula 2 e Formula 3. Il progetto, promosso da ACI in stretta sinergia con la FIA, rappresenta una tappa fondamentale nel percorso di crescita dei **giovani piloti**, offrendo loro un'opportunità concreta nel mondo del motorsport internazionale. FREC 2026 diviene quindi elemento strategico per l'intero movimento sportivo nazionale, consolidando il ruolo dell'ACI nella promozione del **motorsport giovanile**. Alla presentazione hanno partecipato il Presidente La Russa, il Commissario Straordinario Del Sette ed autorevoli rappresentanti del mondo sportivo e istituzionale, alla presenza del **Ministro per lo Sport e i Giovani**, Andrea Abodi.



Presentazione Bilancio sociale ACI 2024

Il documento è stato presentato il 23 **settembre 2025**, presso la Sede dell'Ente, nell'ambito di un incontro istituzionale, rivolto a *stakeholder* interni ed esterni, incentrato sull'***impegno ACI per la sostenibilità***, in particolare con riferimento a mobilità e informazione, responsabilità ambientale e sport sicuro e sostenibile. L'incontro è stata occasione per l'ACI di raccontare se stesso, la sua storia, il suo ruolo ed il suo impegno nei confronti della comunità, nell'ottica specifica della rilevanza sociale delle azioni realizzate:una storia lunga 120 anni, in cui l'Ente è diventato parte sempre più importante del Sistema Paese, per i servizi assicurati a collettività e Istituzioni, a tutela del diritto alla mobilità sicura e sostenibile.



Caschi d'oro e Volanti ACI



Nel mese di dicembre 2025, presso l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, si è svolta la 60^ edizione della manifestazione **Caschi d'Oro e Volanti ACI**, l'evento annuale dedicato alla celebrazione dei protagonisti della stagione sportiva 2025 delle quattro ruote, dai campioni consolidati ai talenti emergenti dei diversi settori dell'automobilismo. La serata, organizzata da Corriere dello Sport – Stadio e Autosprint in collaborazione con l'Automobile Club d'Italia, ha offerto un'occasione unica per premiare le eccellenze del motorsport italiano e internazionale.

Proiezione film Ignazio Giunti



Il 18 dicembre 2025, presso la sede ACI, si è svolta la proiezione celebrativa del film *"Ignazio Giunti: la storia mai raccontata"*, diretto da Marco Gentili e patrocinato dall'Automobile Club d'Italia e da ACI Storico. L'iniziativa è stata dedicata alla figura del pilota romano, uno dei talenti più puri e carismatici del motorismo italiano, scomparso tragicamente durante la 1000 Km di Buenos Aires nel 1971, ed è stata finalizzata alla valorizzazione della memoria storica dell'automobilismo sportivo, quale patrimonio sportivo, culturale e umano.

Partecipazione ACI al Forum PA

Come ogni anno, l'ACI ha partecipato all'edizione annuale di Forum PA, svoltosi a maggio **2025**, intitolato ***"Verso una PA aumentata. Persone, Tecnologie, Relazioni"***, intendendosi per "PA aumentata" una PA che sappia utilizzare al meglio il valore portato da persone, tecnologie e relazioni, per una trasformazione che ne valorizzi il ruolo di protagonista del futuro del Paese. L'evento è stato occasione di incontro, confronto e dialogo sui temi oggetto dell'edizione.

L'Ente ha partecipato attivamente presentando "***ACI Experience***", il progetto innovativo ACI che offre al pubblico un'immersione digitale nel mondo delle auto storiche attraverso l'uso della **realtà aumentata e virtuale**, con il supporto di un visore *Apple Vision Pro*. Del progetto sono state messe in rilievo la natura modulare e l'adattabilità a diverse realtà amministrative, promuovendo l'innovazione digitale nella fruizione culturale e tecnica del patrimonio.

2.10 TRASPARENZA, ANTICORRUZIONE E TUTELA DEI DATI PERSONALI

L'ACI, in quanto **pubblica amministrazione al servizio del cittadino**, improntа la propria azione amministrativa al **principio di trasparenza** codificato dalla legge generale sul procedimento amministrativo (L.241/1990). In attuazione di tale principio, i cittadini sono posti nelle condizioni di **conoscere l'attività svolta dall'Ente per la cura degli interessi pubblici** cui è istituzionalmente preposto e di avvalersi di tutti gli strumenti che la legge mette a disposizione **per esercitare i propri diritti** e il **controllo democratico sul suo operato** e **sull'impiego delle risorse pubbliche**.

Ciò nella piena consapevolezza che la **trasparenza** – come espressamente previsto all'art.1, D. Lgs.33/2013 e s.m.i. - concorre ad attuare il principio democratico e i **principi costituzionali** di eguaglianza, imparzialità, buon andamento, responsabilità, efficacia ed efficienza nell'utilizzo di risorse pubbliche, integrità e lealtà nel servizio alla Nazione.

Essa è **condizione di garanzia delle libertà individuali e collettive**, nonché dei diritti civili, politici e sociali, nel rispetto delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali, di segreto di Stato, d'ufficio o statistico. Integra il diritto ad una buona amministrazione e concorre alla realizzazione di **una amministrazione aperta**, **al servizio del cittadino**.

La trasparenza è, altresì, **strumento indispensabile per attuare la prevenzione e il contrasto della corruzione** e della **cattiva amministrazione.**

L'attuazione del principio di trasparenza e del diritto all'informazione impegnano ACI al costante contemperamento di queste diverse finalità con le esigenze di tutela degli altri interessi pubblici e privati rilevanti, previsti dalla legge, tra i quali, primariamente, il **diritto delle persone fisiche alla protezione dei dati di carattere personale**, avendo a mente che devono essere trattati secondo il principio di lealtà, per finalità determinate e in base al consenso della persona interessata o ad altro fondamento legittimo previsto dalla legge, in conformità alla **Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea** (art.8) e alle previsioni del **Reg. UE 2016/679 GDPR**, del **D.Lgs. n. 196/2003** (Codice della privacy) aggiornato e allineato con il GDPR, nonché di ogni ulteriore norma dettata a livello nazionale o sovranazionale, ivi compresi i provvedimenti emanati dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

A corollario, l'ACI attua ***policy* di Federazione e modalità organizzative** idonee a **garantire ai cittadini e agli utenti**, che si relazionano con essa e con tutte le sue articolazioni territoriali, **l'esercizio dei diritti** previsti dagli artt. da 15 a 22 del Reg. UE 2016/679 (GDPR).



Trasparenza, pubblicità e diritto di accesso

Per l'ACI la **trasparenza dell'azione amministrativa** si traduce, concretamente, nell'assicurare, nel rispetto dei tempi e con le modalità previsti dalle disposizioni vigenti:

la piena conoscibilità e reperibilità degli atti amministrativi adottati e la divulgazione, sui canali istituzionali, delle iniziative e delle attività curate nell'assolvimento dei propri compiti

attraverso:

la **pubblicità dei procedimenti** di formazione degli **atti amministrativi,** la **pubblicazione** degli **atti finali adottati** e l'**accessibilità totale dei dati e dei documenti detenuti dall'ACI -** in linea con le previsioni del D. Lgs. 33/2013 (art.1) e **nel rispetto delle norme in materia di tutela dei dati personali** (Reg. UE 2016/679 GDPR, D. Lgs. 196/2003) - grazie al costante **aggiornamento** e **semplificazione** della sezione **Amministrazione Trasparente,** del **sito istituzionale ACI** e dei **siti degli AC** nonchè **delle Società *in house* e delle Società di servizio degli AC**, secondo un criterio di **omogeneità** applicato a tutta la Federazione;

la pubblicazione sul sito istituzionale delle **notizie**, dei **dati** e delle **iniziative nazionali ed internazionali curate dall'Ente nel perseguimento dei fini istituzionali**;

l'**impiego della telematica** nei rapporti con le altre Amministrazioni, con gli utenti e all'interno degli Uffici, sia nell'**erogazione dei servizi online nel rispetto** delle regole **della privacy**, sia nella **predisposizione, circolazione e pubblicazione di documenti nativi digitali**, in **formati aperti** che consentono l'acquisizione mantenendo però l'immodificabilità e l'integrità dei contenuti e **tutelando i dati personali**. I documenti vengono pubblicati in modo da essere consultabili e scaricabili immediatamente, da chiunque vi abbia interesse, in attuazione delle disposizioni del **Codice** dell'**Amministrazione Digitale** (D. Lgs. 82/2005), del **D. Lgs.150/2009,** del **D. Lgs. 33/2013 e** del **Reg. UE 2016/679 GDPR.**

la partecipazione degli interessati al procedimento amministrativo, la tutela dei diritti e il controllo generalizzato dell'azione amministrativa

attraverso:

la tutela dei **diritti soggettivi e degli interessi legittimi** dei titolari di una situazione giuridicamente rilevante, assicurando la **partecipazione al procedimento** - sia se avviato su richiesta dell'interessato, sia d'ufficio dall'amministrazione - e l'esercizio dei **diritti di difesa** e di **accesso agli atti** e **ai documenti amministrativi** (artt.10, 22-25, L.241/1990) a coloro che abbiano un interesse diretto, concreto e attuale, collegato al documento di cui si chiede l'esibizione o copia;

l'**evasione tempestiva** delle **istanze** di **accesso civico semplice** (art.5, comma 1, D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.), avanzate da parte di chiunque, anche se non cittadino o non residente in Italia, aventi ad oggetto documenti, informazioni e dati, soggetti a pubblicazione obbligatoria in base alla legge, che l'ACI non abbia pubblicato o abbia pubblicato in parte sul proprio sito istituzionale, assicurando al contempo la tutela degli interessi pubblici e privati rilevanti;

l'evasione tempestiva delle **istanze** di **accesso civico generalizzato** (art.5, comma 2, D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.), avanzate da parte di chiunque, aventi ad oggetto atti e documenti diversi ed ulteriori rispetto a quelli soggetti a pubblicazione obbligatoria, a condizione che l'accesso non contrasti con le disposizioni vigenti e non comprometta rilevanti interessi pubblici o privati indicati dalla legge.

In particolare, per assicurare l'**effettivo esercizio del diritto di accesso e l'uniformità dell'azione amministrativa** in tutta la Federazione**,** l'ACI:

- si è dotato del ***Regolamento in materia di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato***;
- ha adottato un **provvedimento di classificazione degli ambiti di competenza di ciascuna delle Strutture dell'Ente**, periodicamente aggiornato, per facilitare coloro che intendono presentare un'istanza di accesso (documentale, civico o civico generalizzato) nell'individuare l'Ufficio destinatario della stessa;
- ha pubblicato sul proprio sito apposite **schede informative** che indicano i presupposti, le condizioni e le modalità di esercizio del diritto di accesso (documentale, civico o civico generalizzato);
- ha pubblicato sul sito istituzionale il **registro degli accessi,** aggiornato trimestralmente, in cui sono riportate le istanze di accesso civico, semplice e generalizzato, pervenute e gestite dall'Ente;
- ha istituito **a livello centrale**, in linea con le indicazioni del Dipartimento della Funzione Pubblica, l'***Help Desk* Accesso**, di cui fanno parte i referenti delle Strutture centrali, per offrire supporto sul piano normativo e consulenza in materia di accesso civico rispetto alle richieste pervenute all'Ente;
- ha attivato **il monitoraggio**, **a livello di Federazione, della sezione "accesso civico" sui siti web degli AC** ed ha realizzato una **Piattaforma informatica unica (PAT)**, inizialmente a servizio della **Sede centrale dell'Ente**, poi anche degli **Automobile Club** provinciali. Successivamente la stessa Piattaforma è stata resa disponibile, inoltre, alle Società in house ACI ed alle Società di Servizio degli AC, al fine di facilitare la funzione di coordinamento centrale, il reperimento delle informazioni e dei dati da parte degli utenti nonché l'omogeneità dei contenuti della Sezione "Società Trasparente" delle diverse Società. Nel **2025** vi è stato un aumento del numero di adesioni alla piattaforma PAT rispetto all'anno precedente.

I NUMERI DEL 2025

3	10	oltre 70
RISPOSTE A RICHIESTE DI ACCESSO CIVICO SEMPLICE	**RISPOSTE** A RICHIESTE DI ACCESSO CIVICO, GENERALIZZATO	**SOCIETÀ COLLEGATE AD ACI E SERVICE COLLEGATI AGLI AC** ADERISCONO ATTUALMENTE A PAT ACI

WEB

Per leggere il *Regolamento in materia di diritto d'accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato*
https://trasparenza.aci.it/aci/page/29/details/2754/regolamento-in-materia-di-diritto-daccesso-documentale-e-di-accesso-civico-semplice-e-generalizzato.html

Le schede informative sul diritto di accesso sono reperibili al seguente link:
https://trasparenza.aci.it/aci/page/175/accesso-civico.html

17ª Giornata della Trasparenza



In linea con gli anni precedenti è stata organizzata la **17ª Giornata della Trasparenza della Federazione ACI**, iniziativa volta anche al consolidamento dei principi della **legalità** in tutto l'Ente. La giornata è stata organizzata con l'obiettivo di dar conto dei risultati delle politiche e dell'integrità dei processi decisionali dell'ACI, quale pubblica Amministrazione.

L'evento ha avuto luogo il 4 giugno **2025** presso la sede dell'Ente ed è stato incentrato sul tema **"Opportunità e rischi dell'Intelligenza Artificiale per la Pubblica Amministrazione"**.

La Giornata si è quindi focalizzata sull'illustrazione delle attività di studio, progetti e investimenti che l'ACI ha avviato in merito all'utilizzo delle nuove tecnologie quali l'Intelligenza Artificiale e la *Cybersecurity*. Questi strumenti si stanno rivelando fondamentali per cambiare le modalità di lavoro, semplificare le procedure e i procedimenti, facilitando così la vita dei cittadini e dei lavoratori.

Ancora una volta l'evento è stato rivolto ai numerosi *stakeholder* ACI, interni ed esterni, che hanno avuto un canale privilegiato per dialogare con l'Ente ed esprimere esigenze e proposte sugli argomenti trattati e sulla complessa e variegata attività presidiata dalla Federazione ACI.

Relatori della Giornata sono state personalità interne ad ACI ma anche *testimonial* esterni dei cambiamenti oggetto dell'evento. Nel corso dell'incontro è stato anche presentato il PIAO dell'Ente agli *stakeholder*, offrendo loro la possibilità di formulare eventuali spunti di miglioramento nella gestione del ciclo della performance.

È stato possibile seguire la Giornata anche in *streaming*, sul sito istituzionale, per favorire la più ampia partecipazione della Federazione e degli esterni: il materiale informativo è stato reso disponibile - come di consueto – sul sito aci e su quelli di ciascun Automobile Club, nella sezione Amministrazione Trasparente, voce "Giornate della Trasparenza".

I NUMERI DEL 2025

4.070	**VISUALIZZAZIONI DELLA PAGINA** https://aci.gov.it/laci/le-giornate-della-trasparenza/17a-giornata-della-trasparenza/ (FONTE: WEB ANALYTICS ITALIA)

Anticorruzione

L'ACI, in conformità alla normativa vigente in materia ed alle indicazioni dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, adotta da sempre un articolato e puntuale **sistema di prevenzione della corruzione**, strutturato in coerenza con la propria organizzazione federativa.

A tal fine, l'ACI ha ritenuto funzionale al ruolo rivestito ed alla *mission* istituzionale predisporre il **Piano integrato di Attività e Organizzazione di Federazione** (**PIAO**), ai sensi dell'art. 6, D.L. 80/2021 convertito con modificazioni dalla L. 113/2021, tenendo conto della propria natura di Federazione associativa, degli Automobile Club e del vincolo federativo in essere. In particolare, gli Automobile Club federati, in quanto Enti pubblici con una dotazione di personale inferiore alle 50 unità, dal 2022 sono tenuti alla predisposizione degli adempimenti in materia di PIAO secondo le modalità semplificate previste dall'art. 6 del Decreto interministeriale 30 giugno 2022, n. 132.

L'Ente ha consentito ai **cittadini di partecipare alla realizzazione della Sezione del PIAO dedicata alle politiche di prevenzione della corruzione e di trasparenza** presentandolo in **consultazione pubblica**, sul **sito istituzionale**, **sezione Amministrazione Trasparente**, prima della sottoposizione agli Organi per la relativa approvazione.

Le azioni previste dal PIAO trovano applicazione in conformità al ***Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione***, che definisce sistematicamente la disciplina applicabile in materia, con particolare riferimento sia alle aree di rischio comuni ed obbligatorie, di cui al Piano Nazionale Anticorruzione (PNA), sia alle ulteriori aree specialistiche di ACI individuate e riportate nel PIAO stesso.

L'ACI assicura la **prevenzione dei fenomeni corruttivi** con un periodico **monitoraggio** in merito all'applicazione delle **misure di contenimento del rischio** nonché attraverso la costante formazione di tutto il personale in tale ambito.

Codice di comportamento di Ente

Sin dal 2014, l'Ente si è dotato di un **Codice di comportamento** denominato **Codice di Ente**, che integra e specifica, ai sensi dell'art. 54, comma 5, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i, le previsioni del Codice di comportamento generale dei dipendenti pubblici adottato, in attuazione della previsione di cui al comma 1 del medesimo art.54, con il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62.

Il **Codice di Ente** definisce i **comportamenti** che i **dipendenti** e le altre categorie di personale ivi indicate sono tenuti ad osservare, tra i quali **la prevenzione dei fenomeni di corruzione, il rispetto dei doveri di diligenza, lealtà, imparzialità e servizio esclusivo alla cura dell'interesse pubblico** nonché **assicurare la qualità dei servizi**; in esso sono previste anche le sanzioni applicabili in caso di violazioni.

Il Codice di Ente è stato più volte aggiornato in accoglimento delle indicazioni e criteri stabiliti, ai sensi dell'art. 54, comma 5, D. Lgs. n.165/2001, dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) nelle *"Linee guida in materia di codici di comportamento delle pubbliche amministrazioni"* adottate con delibera n. 75/2013 e, successivamente, con delibera del 19 febbraio 2020, n. 177.

L'ACI ha **rivisto integralmente il Codice** per adeguarlo anche alle nuove disposizioni del D.P.R n. 81/2023, che ha modificato il D.P.R. n.62/2013 sopra citato, con cui sono stati disciplinati i seguenti ambiti principali:

- il **divieto di discriminazione** basato sulle condizioni personali del dipendente quali, ad esempio, orientamento sessuale, genere, disabilità, etnia e religione;
- le modalità di **utilizzo dei social media** da parte dei dipendenti che non devono in alcun modo ledere l'immagine ed il decoro dell'Amministrazione di appartenenza;
- il **rispetto dell'ambiente**, la riduzione del consumo energetico e della risorsa idrica.

Merita di essere evidenziata la maggiore attenzione dedicata dal Codice di Ente all'utilizzo delle tecnologie informatiche, dei *social media* e dei dispositivi elettronici personali, al fine di sensibilizzare tutti i dipendenti dell'ACI su questi ambiti di particolare attualità.

Formazione per il personale in materia di prevenzione della corruzione, etica e legalità

La formazione è una delle misure generali più efficaci per dare valore reale alle politiche anticorruzione. Per questo motivo, ogni anno, l'ACI incentiva e suggerisce i moduli formativi rivolti a tutti i dipendenti – in modo particolare ai neo-assunti - al fine di infondere e rafforzare la **cultura della legalità** in tutta la Federazione ACI, favorire comportamenti eticamente corretti nello svolgimento dei compiti assegnati in relazione ai ruoli presidiati, fornire specifici elementi di conoscenza sulle innovazioni introdotte con l'aggiornamento del Codice di Ente.

Con cadenza annuale, la dirigenza ACI e coloro che in particolare svolgono attività sensibili in materia di Prevenzione della Corruzione, sono invitati a partecipare a due specifici momenti formativi dedicati a tematiche inerenti alla prevenzione della corruzione, intesa anche come *mala administration*, scelti dal RPCT e organizzati con l'ausilio della Direzione Risorse Umane.

Nello specifico, nel **2025**, i corsi hanno avuto ad oggetto:

- La gestione del conflitto di interesse dopo le novità in materia di *pantouflage*, il correttivo appalti e l'abrogazione dell'abuso di ufficio*;*
- I controlli delle P.A. sulle autocertificazioni.

La scelta degli argomenti è stata guidata oltre che dall'opportunità di fornire strumenti utili a garantire la correttezza e liceità dell'azione amministrativa, anche dalla necessità di assicurare un aggiornamento adeguato al personale sia sulla norma anticorruzione compresa nell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. n.165/2001 (introdotta dalla Legge Severino), che vuole ampliare la tutela dell'imparzialità della pubblica amministrazione prevenendo conflitti d'interesse, favoritismo e l'uso di informazioni privilegiate, sia in merito ai controlli sulle certificazioni sostitutive (autocertificazioni e dichiarazioni di atto notorio) obbligatori ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e finalizzati a verificare la veridicità dei dati forniti.

WEB

Per le informazioni sugli atti e documenti in materia di prevenzione della corruzione
https://trasparenza.aci.it/aci/page/174/prevenzione-della-corruzione.html

Per la mappatura dei processi e dei rischi di cui al Piano Integrato di Attività e Organizzazione
https://trasparenza.aci.it/aci/page/101317/piano-integrato-di-attivita-e-organizzazione-piao.html

Giornata della legalità



Nella ricerca continua di una maggiore **vicinanza al cittadino** e al fine di sollecitare riflessioni e incrementare la cultura di **comportamenti eticamente corretti** del personale, l'ACI ha organizzato, il 13 giugno **2025**, l'**evento dedicato all'Etica e Legalità "Chi insegnerà l'etica all'AI? Intelligenza artificiale una sfida per la nostra umanità"**, riprendendo



i temi della Giornata della Trasparenza con un'attenzione trasversale ai **risvolti etici dell'uso di tali nuovi strumenti all'interno di una Pubblica Amministrazione**.

Hanno partecipato alla tavola rotonda numerosi relatori, che si sono confrontati con entusiasmo sulle sfide e le opportunità offerte dall'intelligenza artificiale, offrendo preziosi spunti di riflessione e stimolando un'ampia partecipazione della platea.

Tutela dei dati personali

L'ACI ha sempre assicurato piena **tutela ai dati personali dei cittadini e degli utenti** che si relazionano con l'Ente e con i suoi canali di comunicazione istituzionale, con particolare riguardo agli ambiti sportivo, associativo, tributario e del Pubblico Registro Automobilistico, in applicazione del Reg. UE 2016/679 (GDPR) relativo alla tutela e alla libera circolazione dei dati personali, del D.Lgs n. 196/2003 (Codice della privacy) nonché di ogni ulteriore norma dettata a livello nazionale o sovranazionale, ivi compresi i provvedimenti emanati dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

La ***policy* di Ente** è quella di dare piena attuazione al principio di **responsabilizzazione** (accountability) **del Titolare**, non solo attraverso la puntuale ottemperanza alle disposizioni normative comunitarie e nazionali vigenti, ma anche con l'**adozione di misure tecniche e organizzative atte a garantire**, sin dalla fase della progettazione, la sicurezza dei dati. Tale sistema è basato sulla valutazione dei rischi, nonché sull'impiego di modalità di trattamento dei dati che consentono la raccolta e l'utilizzo dei soli dati necessari per una determinata attività o servizio e l'accesso ai soli autorizzati. Ciò tenendo sempre conto delle tecnologie disponibili al momento del trattamento e degli sviluppi tecnologici.

L'ACI ha adottato misure tecnico-organizzative riferite ai processi espletati assicurando, attraverso la competente Struttura di ***privacy compliance***, consulenza specialistica e assistenza al Titolare nella persona del legale rappresentante ed alle Strutture centrali per l'uniforme applicazione dei principi a sostegno della protezione dei dati personali. È stato definito un percorso di **crescita formativa specialistica** in materia destinata ai componenti del gruppo di lavoro interdirezionale permanente, denominato ***Privacy Compliance Team***, che rappresenta per le Strutture centrali ACI un punto di sensibilizzazione costante sui temi della *privacy*, al fine di una maggiore consapevolezza sulle norme, sulla loro applicazione e sulle conseguenze di ogni processo lavorativo.

A seguito della disamina dei processi oggetto di analisi, attraverso tavoli interdisciplinari, sono state redatte **informative *privacy* aggiornate**, secondo principi di semplificazione lessicale e l'introduzione delle icone rese disponibili dal Garante per la Protezione dei Dati Personali, per una lettura più facile ed immediata da parte del cittadino. Ogni Informativa garantisce la sua specificità in considerazione dei dati trattati e delle finalità perseguite.

Nell'informativa-tipo sono indicati i dati previsti dal GDPR, essenzialmente riferiti ai dati personali trattati, alle finalità perseguite, alle **modalità di trattamento** inclusi i tempi di conservazione, all'esercizio dei diritti da parte dei cittadini, oltre ai riferimenti di contatto del Titolare e del DPO.

Nel **2025** è stato garantito **riscontro**, nei termini normativamente previsti di 30 giorni e a seguito di istruttorie interne, a tutte le **n.28 istanze presentate dagli interessati alla Struttura centrale competente per l'esercizio dei propri diritti**.

Sono stati effettuati, inoltre, **interventi info-formativi** (alcuni dei quali hanno interessato tutto il personale ACI) articolati in sessioni su temi specifici, quali la protezione dei dati nel panorama degli scenari contrattuali e di sicurezza prevedibili e le misure che il Garante per la protezione dei dati personali può adottare nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni. In ottemperanza alle disposizioni e indicazioni vigenti, a carattere nazionale e sovranazionale, sono state identificate iniziative di analisi, revisione e miglioramento di processi volti alla concreta applicazione dei principi della *privacy* by *design* e by *default*.

Al fine di limitare la compromissione dei diritti e delle libertà degli individui in caso di violazione, anche accidentale, dei dati personali è stato adottato **nel 2025 il Regolamento Violazioni dei dati personali - Data Breach**. Il provvedimento definisce le responsabilità e le procedure da adottare. Nello specifico sono definiti: a) il sistema di prevenzione dei rischi con le misure da adottare; b) l'identificazione e la gestione della violazione con l'istituzione di un Comitato interno di crisi che opera secondo uno specifico disciplinare di funzionamento; c) la notifica all'Autorità Garante e la comunicazione agli Interessati, ove previste; d) le misure da adottare ai fini del contenimento del rischio e del miglioramento continuo dei processi.

È stato ottimizzato il **Registro informatico delle attività di trattamento dei dati personali dell'ACI e i singoli Registri di ciascun Automobile Club federato**, che riportano anche l'analisi riferita alla Valutazione del rischio (DPIA - *Data Protection Impact Assessment*) per i singoli trattamenti effettuati.

Inoltre, è stato predisposto **un documento unico di data *governance***, da sottoporre ai Vertici dell'Ente, al fine di disciplinare in maniera organica e sistematica la materia del trattamento dei dati personali, definire i ruoli interni ed esterni e disporre di uno strumento di accountability per migliorare la conformità dell'Ente e uniformare il modus operandi dei soggetti coinvolti a vario titolo nella gestione dei dati personali.

Per quanto attiene al ruolo del **Responsabile della protezione dati** (Data Protection Officer - DPO), nominato ai sensi dell'art.37 del GDPR (UE) 2016/679, anche nel corso del **2025** il DPO ha efficacemente esercitato le proprie funzioni consultive a supporto del Titolare, nonché di consulenza e verifica in ordine all'osservanza della normativa in materia di protezione dei dati personali da parte degli Automobile Club che lo hanno designato.

In particolare, per assicurare la migliore *compliance privacy* dell'ACI e della Federazione, nel corso del **2025 sono proseguite le attività di *auditing* previste dal Programma triennale di *Audit privacy* 2024/2027** - avviato dal DPO nel mese di ottobre 2024 - volto a monitorare l'applicazione, da parte delle Strutture Centrali ACI, del sistema di *Data Governance privacy* adottato dall'Ente, nonché, a verificare l'adeguatezza e l'aggiornamento del sistema adottato dai Sodalizi a tutela dei dati personali trattati nell'ambito delle attività da questi svolte, e acquisire ogni elemento o informazione utile per individuare eventuali aree di miglioramento su cui intervenire con tempestività, anche alla luce degli orientamenti del Garante per la protezione dei dati personali.

Infine, particolare attenzione è stata dedicata alle **n. 18 istanze degli interessati indirizzate al DPO per l'esercizio dei propri diritti**, che risultano essere state tutte evase tempestivamente, nei termini normativamente previsti di 30 giorni, previa accurata istruttoria.

I NUMERI DEL 2025

46	**17**	**35**	**7**
ISTANZE	**AUDIT DPO**	**AUDIT DPO**	**RISPOSTE DPO**
PER L'ESERCIZIO DEI DIRITTI DEGLI INTERESSATI DI CUI **28** RIVOLTE ALLA STRUTTURA CENTRALE COMPETENTE E **18** AL DPO 100% RISCONTRI NEI TERMINI	PRESSO LE STRUTTURE CENTRALI	PRESSO GLI AUTOMOBILE CLUB	AI CHIARIMENTI RICHIESTI

2.11 L'ACI E LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

Rapporti, collaborazioni, progetti ed iniziative internazionali

L'ACI collabora strettamente con importanti Organismi europei ed internazionali che si occupano di sicurezza stradale. Lo scambio di dati, conoscenze ed esperienze, anche a livello sovranazionale, è fondamentale per camminare insieme verso un sistema di mobilità sicura, senza morti sulle strade. Il **Piano Globale per il Decennio di Azioni per la Sicurezza Stradale 2021-2030**, promosso dalle Nazioni Unite, infatti, invita i governi e le parti interessate a intraprendere un approccio integrato di sistema per raggiungere l'obiettivo della riduzione del 50% del numero di morti per incidenti stradali e feriti gravi entro il 2030 in tutto il mondo.

ACI - FIA (FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE)

Tra le collaborazioni e partecipazioni ad Organismi internazionali nell'ambito della promozione e sviluppo dei temi relativi alla mobilità sicura e sostenibile, la più importante è quella con la Fédération Internationale de l'Automobile.

La FIA, **organo di governo dello sport automobilistico mondiale**, stabilisce gli *standard* di ***governance*** e **sicurezza** dell'automobilismo sportivo per gli eventi organizzati in tutto il mondo.

Fondata nel 1904, con sede a Parigi, è Associazione senza scopo di lucro e **Federazione mondiale delle principali organizzazioni di mobilità nazionali**.

In particolare, fanno parte della FIA **241 organizzazioni** automobilistiche e sportive internazionali **di 146 paesi** dei cinque continenti.

Missione statutaria della FIA è quella di sviluppare gli sport motoristici e promuovere una **mobilità sicura**, **sostenibile ed accessibile a tutti gli utenti della strada**.

A tali fini la FIA ha sviluppato e implementato il ***FIA Mobility Grant*** che, con il programma ***Action for Road Safety***, sostiene la ***Decade of Action***, varata per la prima volta dall'**ONU** nel 2011 e rinnovata nel 2021 con l'obiettivo di salvare milioni di vite e ridurre gli incidenti stradali in tutto il mondo. In tale ambito, l'ACI collabora con la FIA realizzando, in via autonoma o in collaborazione con altri Club, progetti volti al raggiungimento degli obiettivi decennali ONU/FIA (dalla riduzione dell'incidentalità alla sicurezza dei veicoli e delle infrastrutture, dalla promozione di modalità di trasporto rispettose dell'ambiente al miglioramento della legislazione in materia di mobilità e sicurezza stradale, etc.).

L'ACI è membro della FIA dal 1905. Tramite il lavoro condotto con la FIA, l'Ente si adopera per garantire che gli interessi legittimi dei turisti, degli automobilisti e di chi viaggia siano adeguatamente rappresentati nella legislazione, soprattutto comunitaria, in tema di mobilità, ambiente, turismo, sicurezza stradale e difesa del consumatore.

L'ACI è anche **componente della Commissione Mondiale FIA**, che si occupa di promuovere **la mobilità e l'accessibilità ai servizi di mobilità delle persone con disabilità**. Dal **2025**, a seguito di una fase di analisi per la reingegnerizzazione, è attivo il **portale informativo web ad accesso gratuito con informazioni utili alla mobilità motorizzata dei cittadini disabili** (v. *link* riportato nella pagine seguente).

L'Ente partecipa ai tavoli di lavoro permanenti con la ***FIA Region I*** che collabora con le Istituzioni Europee nei settori della mobilità e sicurezza per rappresentare gli interessi dei fruitori dei servizi di mobilità per la definizione di normative e regolamenti e raccomandazioni.

L'ACI è membro anche della **FIA *Foundation***, fondazione creata dalla FIA nel 2001, che opera attraverso progetti e campagne di sicurezza stradale in oltre 80 Paesi nel mondo, in *partnership* con molte Istituzioni mondiali e con Autorità locali, finanziando progetti, studi e ricerche volti a **migliorare la sicurezza per la mobilità stradale, la tutela dell'ambiente e la sostenibilità.** Obiettivo della Fondazione è assicurare una **mobilità sicura, sostenibile, inclusiva, pulita ed equa per tutti**.

A **dicembre 2025**, durante le **Assemblee Generali della FIA**, il **Presidente La Russa** è stato eletto membro del **Consiglio Mondiale dello Sport Motoristico della FIA (WMSC)**, l'organo supremo che stabilisce i regolamenti tecnici e sportivi per le competizioni automobilistiche globali, dalla Formula 1 ai *kart*, riportando l'Italia nel "*gotha*" del motorsport.



Presidente ACI La Russa - Presidente FIA Ben Sulayem

WEB

Link al sito della FIA
https://www.fia.com/

Link al sito della FIA Foundation
https://www.fiafoundation.org/

Link al portale FIA della mobilità dedicato a persone con disabilità
https://disabledmotoring.fia.com/

Link World Motor Sport Council
https://www.fia.com/world-motor-sport-council

ACI- Euro NCAP

L'ACI è *partner* di Euro NCAP *for safer cars*, il Programma europeo di valutazione dei nuovi modelli di automobili (*European New Car Assessment Programme*), istituito dall'Unione Europea negli anni '90 con lo scopo di **valutare la sicurezza dei veicoli** (espressa in stelle) per aiutare i consumatori, le famiglie e le aziende a scegliere quelli con più elevati *standard* di sicurezza. Si tratta di una iniziativa internazionale senza finalità di lucro, che definisce modalità di valutazione della sicurezza delle automobili nuove elaborando specifici protocolli di prova.



I test Euro NCAP sono finanziati dall'Unione Europea, con il concorso di numerosi ***partner* tra cui FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile*), *Alliance Internationale de Tourisme* - AIT, organismi statali per la sicurezza stradale** di Germania, Francia, Regno Unito, Olanda e numerosi Automobile Club (Germania, Regno Unito, Austria, Olanda, Organizzazioni di consumatori di Francia).

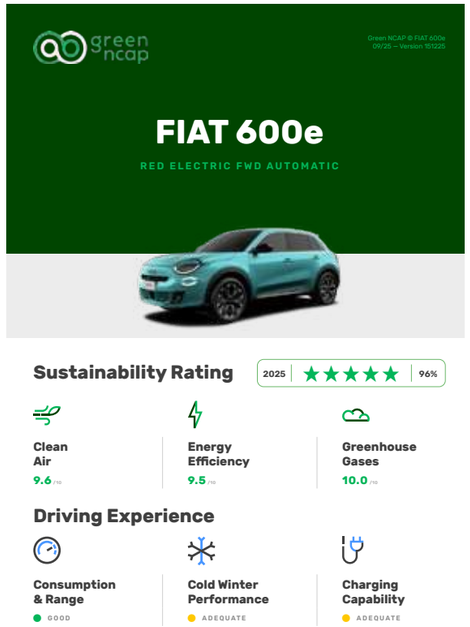
La valutazione della sicurezza avviene sottoponendo i nuovi modelli a una serie di test progettati da Euro NCAP. Queste simulazioni riproducono scenari d'incidente reali per analizzare il rischio di lesioni gravi o fatali agli occupanti e agli altri utenti della strada. L'obiettivo è di fornire al consumatore, in maniera indipendente, informazioni armonizzate sulla base dei risultati conseguiti attraverso **test di prova *(crash test)*** che valutano, con un punteggio da 0 a 5 stelle, la **sicurezza attiva (prevenzione degli incidenti) e passiva (protezione in caso di incidente) dei veicoli**. Grazie all'applicazione dei protocolli Euro NCAP si sono potuti registrare sia il miglioramento della qualità delle informazioni a disposizione dei consumatori, sia forti cambiamenti nella progettazione delle autovetture da parte dei costruttori, soprattutto in termini di miglioramento della sicurezza. Tra le prove fondamentali figurano l'impatto frontale contro barriera deformabile, l'urto laterale e l'impatto con il pedone. Il punteggio finale, espresso in stelle, sintetizza il comportamento del veicolo e l'efficacia dei suoi sistemi. Un *rating* elevato non indica solo prestazioni strutturali superiori, ma testimonia anche la presenza di tecnologie di sicurezza avanzate, offerte dal costruttore ben oltre i requisiti minimi di legge.

Annualmente l'**ACI**, avvalendosi di un laboratorio tecnico (CSI di Bollate - Milano) che applica la metodologia Euro NCAP, sottopone ai test alcuni veicoli nuovi e pubblica i relativi risultati (v. sez. 2.4). Nel **2025** l'ACI, in applicazione di tali metodologie, ha eseguito la valutazione della sicurezza di due autoveicoli, divulgandone i risultati. Nella fattispecie sono stati valutati una Alpine A390 e una Škoda Elroq.

ACI - Green NCAP

L'ACI partecipa a **Green NCAP (*Green New Car Assessment Programme*)**, iniziativa a livello europeo cui aderiscono Autorità, Istituti di ricerca, club automobilistici ed organizzazioni a tutela dei consumatori. L'attività svolta consiste nell'effettuare, in maniera indipendente, test di valutazione dei veicoli, analogamente al programma Euro NCAP, per promuovere lo sviluppo di **automobili più pulite, efficienti sul piano energetico e che causano il minor impatto ambientale** per ottenere un significativo miglioramento della qualità dell'aria, portare al minimo l'uso delle risorse per il trasporto passeggeri e ridurre il riscaldamento globale.

In base ai protocolli Green NCAP i veicoli nuovi vengono sottoposti a test - continuamente aggiornati e perfezionati per adeguarli anche ai nuovi motori - che misurano in maniera rigorosa i reali consumi di carburante e di energia per valutare l'impatto durante la fase di utilizzo del veicolo, replicandoli su strada e in appositi laboratori. Al termine delle prove viene assegnato un punteggio, espresso in stelle (da 0 a 5 stelle) in ciascuna delle tre categorie oggetto di valutazione (emissioni nocive, efficienza energetica ed emissioni di gas serra). Lo *standard* più elevato è attribuito a quei veicoli che oltre a massimizzare la riduzione delle sostanze inquinanti e dei gas serra, consumano una quantità minima di combustibili fossili e/o con la massima efficienza energetica, in condizioni reali durante il suo ciclo di vita.



Nel **2025** l'ACI, avvalendosi del laboratorio tecnico CSI di Bollate (Milano), ha effettuato **due nuovi test**.

Questo ciclo di prove introduce per la prima volta la valutazione ambientale sull'intero **Ciclo di Vita (LCA) dei veicoli**, consentendo confronti più realistici tra modelli e tecnologie. I test nello specifico hanno riguardato la FIAT 600e e la Volvo EX30.

WEB

Link al sito Green NCAP:
https://www.greenncap.com/

ACI - ETSC – European Transport Safety Council

L'ACI partecipa attivamente ai lavori del **Consiglio europeo per la Sicurezza dei Trasporti - ETSC** di cui è membro dal 2012. In particolare l'Ente collabora al PIN Programme (*Road Safety Performance Index* ovvero Indice delle Prestazioni di sicurezza stradale) che copre 30 Stati – 26 dell'Unione Europea più Gran Bretagna, Norvegia, Svizzera, e Serbia. Ogni anno ETSC realizza due *focus* su specifici aspetti della sicurezza stradale ed un report di monitoraggio dell'incidentalità nei diversi Paesi.

Nel **2025** si è collaborato alla realizzazione:

- del ***Report* "*PIN Flash* 48 Reducing Serious Injuries on European Roads"**, che è stato pubblicato nel mese di marzo;
- del **19° *PIN Annual Report***, compilando e inviando il file excel con i dati e le informazioni richieste da ETSC - Report pubblicato il 24 giugno -;
- del ***PIN Flash 49 "Tapping the potential for reducing work-related road deaths and injuries"***.

In occasione della pubblicazione degli Studi, l'ACI è solito fare da cassa di risonanza, diffondendo un proprio comunicato stampa.

In tale contesto ben 10 sono state le **proposte per ridurre gli incidenti stradali connessi alle**



attività lavorative: adottare una definizione comune di incidenti stradali correlati al lavoro, estendere il CADaS (*Common Accident Data Set*: Set comune di dati sugli incidenti) dell'UE per includere lo scopo del viaggio di tutti gli utenti della strada, compresi pedoni e ciclisti; attuare programmi di gestione della sicurezza stradale sul lavoro e dotare le proprie flotte solo di veicoli con 5 stelle EuroNCAP; vietare l'uso dei telefoni cellulari alla guida, in particolare quelli per lavoro; includere i "lavoratori sicuri" nella clausola sociale della legislazione UE sugli appalti pubblici (in modo che la riduzione del rischio stradale diventi un requisito riconosciuto negli appalti pubblici nella revisione del 2026); rafforzare la comunicazione dei dati alla banca dati CARE dell'UE e ad Eurostat per consentire un monitoraggio sistematico; introdurre una definizione nazionale e raccogliere dati annuali sui decessi e gli infortuni gravi sulle strade correlati al lavoro; collegare i sistemi della polizia, con quelli della sicurezza e salute sul lavoro e dei medici legali per creare un quadro completo e affidabile; richiedere ai datori di lavoro di condurre valutazioni dei rischi stradali correlati al lavoro, basati sui principi del *Safe System* e di adottare misure per prevenire ed eliminare tali rischi; garantire che tutte le autorità pubbliche adottino programmi di gestione di tali rischi e siano leader nell'acquisto di flotte ad alta sicurezza.

WEB

Link alla pagina di pubblicazione dei documenti del sito ETSC
https://etsc.eu/projects/pin/

Link Report "PIN Flash 48 Reducing Serious Injuries on European Roads"
https://etsc.eu/reducing-serious-injuries-on-european-roads-pin-flash-48/

Link 19° PIN Annual Report
https://etsc.eu/19th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/

Link PIN Flash 49 "Tapping the potential for reducing work-related road deaths and injuries"
https://etsc.eu/tapping-the-potential-for-reducing-work-related-road-deaths-and-injuries-pin-flash-49/

ACI - OCSE/IRTAD

L'ACI partecipa al Gruppo di lavoro **IRTAD** (*International Traffic Safety Data and Analisys Group*) presso **l'OCSE/ITF**, (*International Transport Forum*), organizzazione intergovernativa che fa parte del sistema OCSE - Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico. Il gruppo, di cui fanno parte oltre 70 Istituzioni e organismi pubblici e privati di tutto il mondo che si occupano di sicurezza stradale, svolge attività scientifica, di ricerca e scambio di esperienze in materia di sicurezza che coinvolge tutte le modalità di trasporto, con particolare riferimento agli incidenti stradali. **L'ACI, unitamente all'Università "La Sapienza" di Roma, rappresenta l'Italia** e contribuisce alle attività fornendo dati ed informazioni riguardanti la sicurezza stradale nel nostro Paese. Nell'ambito della partecipazione ai lavori di IRTAD sono state trasmesse le informazioni richieste e i dati



degli incidenti stradali 2024 in Italia, dati aggregati elaborati secondo il formato utile all'inserimento nel *database* IRTAD. Si è così contribuito, alla realizzazione del **Report annuale 2025.**

Si è anche risposto ad alcune indagini conoscitive riguardanti: feriti gravi per incidente stradale in Italia; rilevazione statistica sugli incidenti stradali in Italia; omicidio stradale in Italia; limiti di velocità in Italia; la possibilità di ottenere dall'Italia informazioni su *Vehicle Information Number* e la marca dei veicoli coinvolti in incidente stradale, ritenuti utili per costruire un Indice sulla *Safety Footprint* nei vari Paesi; la "Matrice di Collisione" Italiana. Ad ottobre **2025** l'ACI ha partecipato a Parigi al *Plenary Meeting* del Gruppo IRTAD.

WEB

Link alla pagina dedicata al Road Safety Annual Report 2025
https://www.itf-oecd.org/road-safety-annual-report-2025

Link al Road Safety Annual Report 2025
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/irtad-road-safety-annual-report-2025.pdf

ACI – IRAP

L'ACI è membro di iRAP - ***International Road Assessment Programme***, l'Associazione internazionale che si propone di salvare vite umane grazie a strade più sicure. Ben 128 paesi nel mondo hanno aderito ai programmi e ai progetti iRAP, tra cui l'Italia, grazie all'impegno dell'ACI. L'attività dell'organismo segue due strategie principali: effettuare periodiche mappe di rischio delle strade europee corredandole di indicazioni per migliorare la sicurezza al fine di ridurre gli incidenti stradali; promuovere l'introduzione del concetto di "valutazione del rischio" nelle progettazioni di nuove strade, nella loro manutenzione e miglioramento nonchè nelle variazioni dei tracciati esistenti. La mappatura dei rischi è essenziale sia per individuare i punti delle tratte stradali su cui è necessario intervenire, pianificando gli interventi di messa in sicurezza, sia per estrapolare informazioni puntuali da impiegare nella progettazione e realizzazione dei nuovi tracciati.

Nel **2025**, come già anticipato nel paragrafo 2.4, l'ACI – applicando la metodologia iRAP – ha svolto attività di **valutazione della sicurezza** sulla SS87 "Sannitica" in Molise, analizzando circa 60 km tra il confine con la Campania e Casacalenda, con esclusione del centro urbano di Campobasso. L'analisi è stata condotta attraverso rilievi video georeferenziati, classificazione delle caratteristiche infrastrutturali, l'analisi dei flussi di traffico e delle velocità operative. Questi dati hanno permesso di elaborare lo ***Star Rating*** (**Punteggio del grado di protezione delle strade**), attribuendo un punteggio che va dalle 5 stelle per quelle più sicure (5-star roads - green) a 1 stella (1-star- black) per quelle meno sicure, e i relativi **SRIP** (***Safer Roads Investment Plans***), ovvero piani di investimento strategici che individuano le contromisure più efficaci, in termini di costi-benefici, per innalzare il livello di sicurezza della strada.



Ciò ha comportato il raggiungimento di diversi risultati:

- per gli **occupanti di autoveicoli** la sicurezza è stata generalmente elevata, con l'80% del percorso che ha raggiunto o superato le 3 stelle, mentre solo il 20% della tratta si è attestata su una valutazione inferiore (2 stelle);
- per i **motociclisti**, categoria più vulnerabile, ben il **64%** della tratta analizzata è stata considerata critica, con uno *Star Rating* insufficiente (inferiore a 3);
- per i **pedoni**, nei tratti caratterizzati da flussi pedonali, la situazione è risultata eterogenea: se il **68%** ha garantito infatti *standard* adeguati (3 o più stelle), il restante **32%** ha destato preoccupazione, con un significativo **22%** classificato a una sola stella;
- per i **ciclisti** laddove è prevista la loro presenza, il **70%** del percorso ha ottenuto 3 stelle, mentre il **30%** si è fermato a una valutazione di 2 stelle.

L'analisi ha individuato quattro interventi prioritari per **innalzare i livelli di sicurezza**. Tra le soluzioni il potenziamento della segnaletica orizzontale (zebratura centrale) e acustica (bande sonore), la rimozione di ostacoli per migliorare la visibilità e la creazione di percorsi pedonali protetti.

ACI – PIARC

PIARC *(Permanent International Association of Road Congresses)*, Associazione mondiale della strada, è la più antica Associazione Internazionale che, dal 1908, si occupa di ingegneria stradale, di politica stradale e di gestione delle reti stradali, con lo scopo di **favorire il progresso in campo stradale in tutti i suoi aspetti, promuovere lo sviluppo delle reti stradali, studiare i problemi della sicurezza stradale**.

I comitati tecnici, cui l'ACI partecipa, e le *Task Force* nazionali, raggruppano Autorità governative, docenti universitari, studiosi ed operatori del settore pubblico e privato. Svolgono le attività di studio, ricerca, approfondimenti, aggiornamenti, trasferendo i risultati anche a livello internazionale, nel quadro dei temi strategici contenuti nel Piano strategico deliberato ogni 4 anni da PIARC mondiale.



Partecipazione ad iniziative europee e premi internazionali

Programma CAF e procedura europea CEF

Da oltre un decennio, l'ACI collabora, attraverso la Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale, con il **Dipartimento della Funzione Pubblica - Centro Risorse CAF nazionale** - e con l'**EIPA (*European Institute of Public Administration*) - Centro Risorse CAF europeo** - per la progressiva diffusione nell'ambito della Federazione ACI del **modello di eccellenza CAF** (*Common Assessment Framework*) e della **Procedura europea CEF** (*CAF External Feedback*), come già descritto nella sezione 2.2, nell'ambito dell'attenzione dell'Ente alla qualità, che rientra tra gli **obiettivi specifici di Federazione**. Ciò ha consentito all'ACI di far parte del ***network* di amministrazioni europee che operano secondo standard di qualità omogenei,** per una Pubblica Amministrazione moderna, efficace e trasparente.

Rapporti, collaborazioni, progetti ed iniziative nazionali

Innumerevoli le collaborazioni e le iniziative curate con altre Pubbliche Amministrazioni, Istituzioni ed Associazioni che operano, a livello nazionale ed internazionale, nei tanti settori collegati al ruolo e alle funzioni svolte dalla Federazione ACI, dalla mobilità al turismo, all'ambiente, alla ricerca scientifica, ai servizi amministrativi automobilistici, cui si riporta nelle diverse sezioni del documento e di seguito in forma riepilogativa sintetica.

Nel **2025**, di particolare rilievo alcuni **nuovi Accordi sottoscritti dall'Ente per avviare nuove intese e progettualità o consolidare e sviluppare collaborazioni "storiche"**, già evidenziati in relazione alla materia di riferimento:

ACI – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Attività nell'ambito del Gruppo di lavoro interistituzionale, coordinato dall'area statistica del Ministero delle Infrastrutture, in materia di statistiche sull'incidentalità stradale. Collaborazione per la promozione di iniziative per la diffusione della cultura della sicurezza in mare e della sicurezza stradale
ACI – MIM Ministero dell'Istruzione e del Merito	Rinnovo della collaborazione per l'Educazione Stradale
ACI – Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	Storica cooperazione per il servizio "Viaggiare sicuri" con la quale il personale ACI contribuisce all'aggiornamento delle notizie sulla mobilità pubblicate sul sito dedicato per i paesi segnalati dal Ministero degli Affari Esteri
ACI – Ministero del Turismo	Collaborazione per la realizzazione del "Progetto Turismo-Valorizzazione e promozione dei 'Turismi' per ripartire"

Collaborazione per la tutela della salute attraverso la prevenzione dell'incidentalità

L'ACI, tramite i propri Automobile Club, partecipa ordinariamente all'Osservatorio, istituito presso gli Uffici territoriali del Governo, dando il proprio contributo in materia di sicurezza e prevenzione degli incidenti stradali. Nel **2025** è stata firmata anche una convenzione per la prevenzione dei crimini informatici e la protezione delle infrastrutture digitali.

Sottoscritto il protocollo d'intesa tra ACI e MASAF - Direzione Generale per l'Ippica, nell'ottica di far divenire gli autodromi e gli ippodromi luoghi di esperienze integrate, per vivere lo sport come scoperta del territorio e delle sue radici.

Collaborazione con l'Arma dei Carabinieri per gli ambiti, in particolare, dell'educazione e sicurezza stradale, della prevenzione dell'incidentalità, della guida sicura e della mobilità sicura e sostenibile

Cooperazione per attività emergenziali e sostegno alla campagna "Io non rischio - buone pratiche di protezione civile"

Cooperazione e attività informativa sui dati, detenuti dall'ACI, in materia di sicurezza e mobilità sostenibile

Collaborazione per analisi statistiche ed elaborazione dati sull'incidentalità, parco veicoli, infrastrutture stradali ed emissioni

Collaborazione in materia di mobilità sicura e sostenibile

Collaborazione per estrazione ed elaborazione di dati sui costi d'uso delle autovetture per il trattamento fiscale dei fringe benefit

Collaborazione per riqualificare aree in disuso a sostegno di progetti di ricerca

Accordo Quadro per lo scambio attivo di informazioni e conoscenze in materia di incidenti stradali, mobilità e sicurezza

Collaborazione per fronteggiare il verificarsi di situazioni di emergenza nel nostro Paese

L'ACI, in qualità di Membro Associato all'UNI, Ente Italiano di Normazione, partecipa all'attività di normazione nella Commissione Tecnica UNI/CT012 "Costruzioni Stradali ed Opere Civili delle Infrastrutture"

L'ACI è uno dei Soci fondatori dell'Associazione, creata per promuovere lo sviluppo e la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto in Italia nelle modalità più utili per l'utenza

Accordo per la cooperazione scientifica per lo sviluppo di proposte e soluzioni migliorative della sicurezza delle infrastrutture stradali/autostradali e del sistema ferroviario nazionale

Collaborazione scientifica in materia di incidentalità stradale

Collaborazione a sostegno della mobilità sostenibile

Collaborazione per definire insieme programmi di educazione stradale e corsi divulgativi all'insegna di una mobilità sicura e responsabile

Collaborazione scientifica in materia di incidentalità stradale

Regioni, Comuni Enti locali

Collaborazione per estrazione ed elaborazione di dati relativi al parco veicolare, all'incidentalità stradale, alle classi emissive dei veicoli e alle infrastrutture stradali

Reg. Friuli V. Giulia
Reg. E. Romagna
Com. Bologna

Accordo di collaborazione per l'estrazione ed elaborazione dati in materia di immatricolazioni di veicoli, iscrizioni e trascrizioni PRA, radiazioni e rottamazioni, ai fini della pubblicazione sui siti istituzionali degli enti territoriali e per rispondere alle richieste delle Amministrazioni locali

Accordo per la diffusione e promozione del benessere uditivo delle persone e dell'impegno sulla cultura della salute

Collaborazione per sviluppare contenuti informativi per migliorare la sensibilizzazione sui temi della sicurezza stradale e degli impatti sociali della incidentalità da veicolare tramite le autoscuole

Protocollo per l'organizzazione congiunta e la promozione mediatica di eventi relativi ai veicoli d'epoca a livello internazionale

Accordo per la collaborazione per la sicurezza e la sostenibilità stradale nei Paesi della cooperazione internazionale in linea con gli obiettivi di salute e benessere globale e sostenibilità ambientale dell'Agenda 2030

Accordo per lo scambio di dati ed informazioni sui temi dell'*automotive*

Accordo per lo scambio di informazioni sui temi dell'*automotive*

Collaborazione per lo sviluppo di azioni sulla sicurezza e sulla mobilità

Collaborazione per la tutela e lo sviluppo del patrimonio storico e culturale italiano

Accordo triennale per la programmazione congiunta di iniziative di studio, promozione, formazione e informazione, nonché per lo sviluppo di campagne di prevenzione a tutela della salute cardiovascolare

Protocollo d'intesa per la definizione di un programma strutturale di carattere educativo e informativo mirato a interventi di sensibilizzazione e promozione di stili di guida corretti e responsabili

2.12 L'ACI ED IL PERSONALE

L'ACI pone grande attenzione alla persona del dipendente e alla valorizzazione del capitale umano e sociale dell'Ente, per una **crescita organizzativa condivisa, omogenea e partecipata**. **Lo sviluppo delle conoscenze, competenze e capacità del personale** della Federazione costituiscono per ACI ***asset strategici*** a supporto dei processi di innovazione e di cambiamento organizzativo avviati dall'Ente in risposta ai mutamenti culturali, sociali, tecnologici ed ambientali della società.

In tal senso, la crescita del capitale umano è da sempre elemento centrale della politica delle risorse umane dell'Ente, in termini di **formazione, qualificazione e rafforzamento della motivazione del personale** stesso. La gestione delle risorse, quindi, è improntata al **miglioramento continuo,** attraverso un'azione costante di investimento sulle conoscenze, le capacità e le competenze del personale, con lo scopo di generare **benessere sociale** rispetto al personale e, conseguentemente, produrre **valore pubblico** a beneficio della stessa collettività fruitrice dei servizi erogati dall'Ente.

Ciò ha creato e via via rafforzato una **cultura organizzativa** - con idee, valori e principi etici condivisi - che **mette al centro il valore della risorsa umana**, ne cura la soddisfazione, ne tutela la salute e il benessere, all'insegna di un ambiente lavorativo caratterizzato dal rispetto della dignità dei lavoratori secondo i dettami della Carta costituzionale e, al contempo, aperto alle esigenze di cambiamento culturale, organizzativo, tecnologico, ambientale e sociale, provenienti dall'esterno.

In linea con quanto sopra descritto, l'ACI ha scelto di lavorare per la **definizione del nuovo sistema professionale di Ente** sulla matrice dei profili professionali, come chiave di lettura del sistema organizzativo. Tale sistema ha come focus un modello di rappresentazione del personale dell'Amministrazione determinato dal **raccordo tra l'organizzazione e le risorse umane** che vi operano, per il tramite delle competenze organizzative e tecniche richieste e messe in atto. La matrice professionale dell'ACI, dunque, si caratterizza:

- per la **centralità delle competenze**;
- per l'articolazione delle **famiglie professionali** in profili definiti in coerenza con il modello dei processi, con particolare riferimento agli aspetti della trasversalità, piuttosto che a quelli afferenti alla Struttura organizzativa;
- per l'individuazione e il potenziamento dei profili più direttamente coinvolti **nell'innovazione organizzativa e strategica**, con focalizzazione sulle professionalità medio-alte a crescente contenuto specialistico, e tendenziale semplificazione dei profili a prevalente contenuto operativo.

Ciascun dipendente ACI è stato ricondotto alla matrice professionale, attraverso l'attribuzione di:

- una specifica famiglia professionale;
- un profilo professionale;
- un profilo di ruolo in funzione delle "attività/funzioni" svolte.

Nel **2025**, costruito l'impianto sopra descritto, l'Ente ha aderito al **progetto RiVa "La gestione strategica delle risorse umane per creare valore pubblico"** del Dipartimento della Funzione pubblica, realizzato dal Formez nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il cui obiettivo è la progettazione, costruzione, sperimentazione e sviluppo di un modello HRM (*Human Resource Management*) *Competency Based* per l'implementazione del processo di programmazione e gestione strategica, valido per tutte le PP.AA. e adattato in funzione delle peculiarità dei diversi comparti.

Il progetto intende modernizzare e rendere più efficiente la gestione delle risorse umane nel settore pubblico italiano. Questo approccio si basa sullo sviluppo di competenze piuttosto che su mansioni statiche, incentivando la **flessibilità e la professionalizzazione**.



Piano triennale delle azioni positive

In conformità alle previsioni della Direttiva n.2/2019, recante le *"Misure per promuovere le pari opportunità e rafforzare il ruolo dei Comitati Unici di Garanzia nelle Amministrazioni Pubbliche"*, il Consiglio Generale dell'Ente, nella seduta del 28 gennaio **2025**, ha approvato il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI – **PIAO per il triennio 2025-2027**, di cui all'art. 6 del D.L. n.80/2021 convertito con modifiche dalla L. n.113/2021, comprensivo - nella sezione 2 "Valore pubblico, Performance e Anticorruzione" - 2.2 Sotto-sezione Perfomance - Linee generali d'intervento del **Piano delle Azioni Positive**.
Il programma delle azioni positive si prefigge di promuovere l'attuazione degli **obiettivi di parità e pari opportunità**, di favorire il **benessere organizzativo** e di **prevenire e rimuovere qualunque forma di discriminazione in ambito lavorativo**.

Il Piano sostiene una visione integrata e coesa delle iniziative e attività svolte dall'Ente sul fronte delle pari opportunità, a sostegno della creazione del **valore pubblico**.

In linea di continuità con la precedente programmazione, il Piano delle azioni positive per il **triennio 2025-2027** è orientato al conseguimento dei seguenti **obiettivi**:

- **garantire la valorizzazione delle risorse umane, l'accrescimento professionale** dei dipendenti per assicurare il buon andamento, l'efficienza e l'efficacia dell'attività amministrativa, le pari opportunità nell'accesso al lavoro, nella vita lavorativa e nella formazione professionale;
- **promuovere una migliore organizzazione del lavoro e del benessere organizzativo** che favorisca, ferma restando la necessità di garantire la funzionalità degli uffici, l'equilibrio tra tempi di lavoro ed esigenze di vita privata;
- **garantire la trasparenza dell'azione amministrativa**, anche al fine di promuovere, in tutte le articolazioni dell'Amministrazione e nel Personale, **la cultura di genere e il rispetto del principio di non discriminazione**, diretta e indiretta.

In questo contesto generale, il Piano prevede una serie di iniziative in materia di:

- **politiche di conciliazione** tra tempi di lavoro ed esigenze di vita privata e familiare;
- **benessere organizzativo ed individuale;**
- **promozione della persona,** valorizzazione delle risorse umane e accrescimento professionale dei dipendenti.

WEB

Di seguito link al PIAO in cui si trova il Piano delle azioni positive ACI

https://trasparenza.aci.it/media/aci/file_archive/Disposizioni_Generali/PIAO/1%C2%B0%20Aggiornamento%20Piano%20Integrato%20di%20Attivit%C3%A0%20e%20Organizzazione%20(PIAO)%202025-2027.pdf

Valorizzare le risorse con la formazione

L'attività formativa dell'Ente nel corso del **2025** si è svolta in linea con le **indicazioni del Ministro per la Pubblica Amministrazione**, rivolte a tutte le Amministrazioni pubbliche, nelle quali sono state enunciati i principi riguardanti il **ruolo della formazione** nell'ambito della misurazione e della valutazione della *performance* individuale, quali:

- assegnazione degli obiettivi al personale;
- partecipazione alle attività di formazione per i dirigenti e per il personale per un impegno complessivo non inferiore alle 40 ore annue;
- previsione delle novità facenti capo alla *performance* tramite una correlazione con le attività formative svolte.

L'attività formativa, inoltre, si è svolta in coerenza con quanto previsto dal **Piano di Formazione delle Aree 2024-2026** e le esigenze espresse dal *management*, dai professionisti e dal Personale delle Aree.

I corsi sono stati erogati sia dai formatori ACI, sia da società esterne, oltre che dalla SNA e sviluppati sia in presenza che in modalità *Smart Learning* da remoto.

Lo scopo dei corsi erogati ha avvalorato il rafforzamento delle competenze e abilità, peraltro già presenti, sia a livello **relazionale-motivazionale** (le cosiddette *"soft skill"*) che **specialistico**.

In sostanza, si è attuata una formazione, ormai considerata un **diritto-dovere** per tutti i dipendenti, nella logica della **formazione continua**, che è quel processo di apprendimento che non si ferma mai e che consente di acquisire nuove conoscenze *hard e soft*, utili in qualsiasi fase della vita lavorativa.

In tale contesto l'Ente ha progettato ed erogato nel **2025** corsi formativi mirati all'**apprendimento attivo**, coinvolgendo i discenti e rendendoli protagonisti. I corsi sono stati svolti, in continuità con quanto effettuato l'anno precedente, in linea con i fabbisogni formativi riguardo alle *soft skill* delle realtà territoriali e centrali dell'Ente.

Nel **2025**, tramite la costituzione di poli didattici, sono state tenute in aula iniziative formative, rappresentate dai seguenti corsi:

- **Strategie e strumenti per una *leadership* efficace;**
- **Gestione dello stress e del tempo, miglioramento dell'autonomia decisionale e lavoro di gruppo;**
- **La comunicazione efficace;**
- **L'arte degli stratagemmi per risolvere i problemi.**

Il corso ***"Strategie e Strumenti per una leadership efficace"***, inserito nel PIAO e nei Piani Formativi Individuali **2025**, dedicato ai Responsabili, ai Vicari PRA ed ai Responsabili AA.CC., ha risposto all'esigenza di fornire loro un supporto per migliorare il livello delle relazioni negli Uffici di competenza, sviluppando una maggiore consapevolezza sulla propria *leadership* e stimolando l'*engagement* dei collaboratori.

Il percorso ha avuto l'obiettivo di:

- acquisire consapevolezza del proprio stile manageriale prevalente, insito nei propri meccanismi comunicativi e nella conseguente gestione della relazione;
- individuare le competenze da allenare per uno stile di *leadership* autorevole;
- fornire strumenti e strategie per una *leadership* efficace capace di gestire in maniera soddisfacente i propri collaboratori, anche quelli "più difficili".

Il percorso formativo è stato erogato in presenza e ha avuto la durata di 12 ore complessive per ciascuna aula, garantendo la compresenza di discenti del mondo PRA e AC.

La **metodologia didattica** ha prediletto l'elemento esperienziale stimolando il coinvolgimento dei partecipanti anche attraverso il confronto con situazioni relazionali e comunicative pratiche.

Nel corso del **2025** sono state effettuate **9** edizioni per un totale di **n. 148 partecipanti**.

Il corso ***"Gestione dello stress e del tempo, miglioramento dell'autonomia decisionale e lavoro di gruppo"***, rivolto al personale delle Aree sia del Territorio che della Sede Centrale, sempre inserito nel vigente Piano Di Formazione ed arricchito da contributi multimediali, ha visto i discenti protagonisti, singolarmente e in gruppo, immedesimati nella realtà lavorativa attraverso esercitazioni pratiche che hanno voluto rappresentare sia il corretto rispetto dei concetti di priorità e scadenze (lavorative e non) sia un'armoniosa realizzazione delle dinamiche produttive e di vita privata, con spunti di riflessione personale in prospettiva *on the job* e in ottica di un continuo miglioramento della mentalità variabile (*mindset*) da applicare nella vita privata.

Inoltre, tramite una fondamentale esercitazione pratica incentrata nella realtà lavorativa ACI, il corso ha evidenziato gli argomenti pertinenti al miglioramento dell'autonomia decisionale del singolo (*self empowerment*), rafforzando le interazioni tra i colleghi e i gruppi di lavoro in una logica di *empowerment* organizzativo.

Nel corso del **2025** sono state effettuate **6** edizioni (3 in presenza e 3 in modalità *webinar*) per un totale di **n. 60 partecipanti**.

Il corso sulla ***"Comunicazione efficace"*** è la continuazione del corso sulla comunicazione efficace, già iniziato nel 2024 ed inserito nei Piani Formativi Individuali del Personale identificato come destinatario.

L'obiettivo didattico è stato quello di stimolare la riflessione dei partecipanti in merito alle competenze da attivare per una modalità comunicativa assertiva e non conflittuale.

Il corso si è svolto in un'unica giornata, erogata in presenza o in modalità *webinar*.

È stata privilegiata una metodologia spiccatamente esperienziale/laboratoriale al fine di coinvolgere, nella maniera più attiva possibile, i partecipanti.

Nel corso del **2025** sono state effettuate **30** edizioni (**17** in presenza e **13** in modalità *webinar*) per un totale di **n. 698 partecipanti**.

Il corso "***Arte degli stratagemmi per risolvere i problemi***", inserito nel Piano Formativo Individuale 2024-2026, rivolto ai Responsabili di Polo Funzionale e/o Posizione Organizzativa di Sede Centrale, è stato progettato e realizzato per trasferire ai partecipanti alcuni strumenti utili a facilitare il processo di risoluzione dei problemi, attraverso l'acquisizione della consapevolezza delle dinamiche che si attivano di fronte a situazioni critiche, delle modalità con cui si valutano i problemi e degli automatismi che si attivano nella fase decisionale.

Il corso formativo è stato erogato in presenza e ha avuto la durata di 7 ore complessive, con una metodologia didattica che ha prediletto l'elemento esperienziale, stimolando il coinvolgimento dei partecipanti attraverso la soluzione di casi pratici.

Nel corso del **2025** sono state effettuate **3** edizioni per un totale di **n. 35 partecipanti**.

Sempre nell'anno, sono stati inoltre erogati i seguenti corsi:

- Il corso ***"Benvenuti in ACI"***, tenuto dai formatori interni e rivolto ai neo assunti, coerentemente con quanto previsto dal vigente CCNL Funzioni Centrali, si è proposto l'obiettivo di fornire ai nuovi assunti in ACI una panoramica sulla organizzazione amministrativa e giuridica dell'Ente, sulle attività istituzionali e delegate e sugli strumenti anticorruzione e trasparenza adottati.

Il percorso formativo è composto da quattro moduli della durata complessiva di 6 ore suddivisi su due giornate e da un approfondimento di ulteriori due moduli, ciascuno della durata di 2 ore, incentrato su PRA e Tasse Automobilistiche.

In questo contesto, al personale ACI dedicato a PRA e Tasse sono stati erogati corsi volti ad uniformare le conoscenze, sia in termini tecnico-normativi che di contatti e relazioni esterne, con riguardo alle diversificate esigenze degli *stakeholder* di riferimento (Regioni convenzionate e non, Province Autonome, cittadini).

Nel corso del **2025** sono state effettuate **4** edizioni, in modalità *webinar*, per un totale di **n. 29 partecipanti**.

- In continuità con quanto realizzato l'anno precedente, sono stati erogati corsi sulle ***"Pari opportunità e gestione delle diversità"***, secondo quando indicato dal D.lgs. n°198 del 2006.

Il corso risponde alla Direttiva della Funzione Pubblica n. 2/19 "Misure per promuovere le Pari Opportunità e rafforzare il ruolo dei Comitati Unici di Garanzia nelle Amministrazioni Pubbliche". L'ambito è quello delle azioni positive intraprese dall'Ente per una cultura organizzativa orientata al rispetto delle diversità e al superamento dei pregiudizi, degli stereotipi e della violenza di genere. Il corso, dedicato ai neo assunti, è stato erogato in modalità *webinar* per tutto il 2025, per una durata di 4 ore. Oltre ad utilizzare slide e filmati, si è cercato di stimolare la discussione sulle tematiche presentate, anche attraverso la narrazione di fatti ed episodi concreti.

Nel corso del **2025** sono state effettuate **2** edizioni, in modalità *webinar*, per un totale di **n. 23 partecipanti**.

- Un corso destinato agli addetti **URP** di nuova nomina, strutturato in due moduli di cui uno in materia di normativa e funzioni istituzionali URP e uno dal titolo "*Soft skills* come leva strategica nella gestione della relazione" per sensibilizzare i partecipanti alla consapevolezza e importanza dello sviluppo delle proprie capacità comunicative-relazionali e favorire comportamenti utili ad una comunicazione efficace. Il corso, erogato in modalità *webinar*, per la durata complessiva di 10 ore per un totale di **18** partecipanti, ha trovato particolare apprezzamento da parte dei partecipanti.

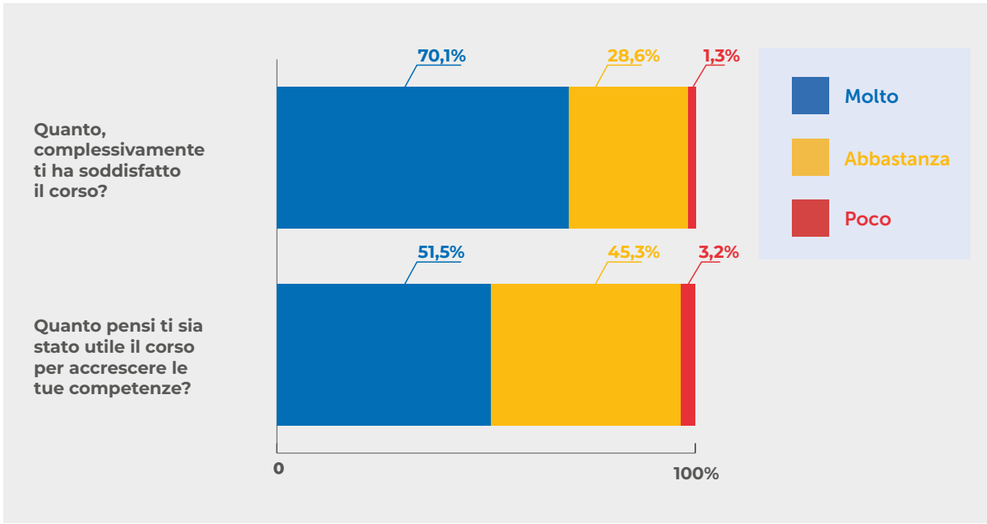
- Un corso avente come focus **l'inclusione** lavorativa per le persone con disabilità rivolto a **11** formatori e a **37** componenti del Comitato Unico di Garanzia.

Sono stati, inoltre, effettuati altri **percorsi formativi specifici** rivolti all'aggiornamento delle conoscenze e delle competenze di dipendenti dell'Ente in determinati ruoli o posizioni organizzative (Dirigenti, loro collaboratori diretti, Responsabili degli Uffici PRA, Addetti URP, Professionisti, Formatori).

Tali iniziative hanno visto la partecipazione di n. **1.012** dipendenti in totale.

La valutazione **complessiva** del gradimento per **tutte le attività formative** sopra menzionate ha registrato un indice di soddisfazione pari al **98,6%** sul primo quesito e del **96,7%** sul secondo quesito.

Si riportano di seguito i relativi istogrammi generali.



È stata, inoltre, effettuata l'attività formativa sulla base delle aree tematiche indicate nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione.

In particolare, si fa riferimento alle seguenti tematiche ulteriori a quelle affidate ai formatori interni: Formazione Tecnica e Specialistica, Formazione Trasversale e di Base, Formazione in materia di contratti pubblici e Formazione anticorruzione.

I destinatari dei corsi sono stati individuati dai rispettivi dirigenti attraverso la compilazione di apposite schede messe a disposizione dalla Struttura competente, che ha curato anche il monitoraggio delle attività formative del personale per l'anno **2025**.

FORMAZIONE PERSONALE DELLE AREE 2025

MACROAREA	CORSO	PARTECIPANTI
MACROAREA - FORMAZIONE MANAGERIALE	LEADERSHIP E GESTIONE DELLE RELAZIONI INTERPERSONALI	98
MACROAREA - FORMAZIONE TECNICA E SPECIALISTICA	NORMATIVA AMM.URP	585
	CYBER SECURITY	2.054
	PRA E TASSE	1.494
	HR	320
	NORMATIVA PRIVACY	306
MACROAREA - FORMAZIONE BASE E TRASVERSALE	SMART WORKING	1.365
	TECNICHE DI COMUNICAZIONE E ACCOGLIENZA	751
MACROAREA - FORMAZIONE CONTRATTI PUBBLICI	PROGRAMMAZIONE E AFFIDAMENTO SOPRA SOGLIA	33
	ESECUZIONE DEI CONTRATTI SOPRA SOGLIA	30
	PROGRAMMAZIONE E AFFIDAMENTO SOTTO SOGLIA	174
	ESECUZIONE DEI CONTRATTI SOTTO SOGLIA	150
MACROAREA - FORMAZIONE ANTICORRUZIONE	GESTIONE DEI CONTROLLI E DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE	509
	GESTIONE CONFLITTO D'INTERESSE	404
ALTRI INTERVENTI FORMATIVI (CORSI A CATALOGO)		1.103
TOTALE FORMAZIONE 2025	**PARTECIPANTI 9.376**	**N° CORSI 115**

Il lavoro agile come leva per lo sviluppo del capitale umano ACI

Il modello per l'introduzione del **lavoro agile** nell'ambito dell'Ente è stato adottato dal 2018, con il coinvolgimento, in una prima fase sperimentale e volontaria, del personale di alcune Strutture Centrali ACI.

Durante il periodo di **emergenza sanitaria**, l'ACI, come ogni PA, ha **esteso l'istituto a tutto il personale**, adottando le azioni necessarie per **salvaguardare la salute** dei propri dipendenti, con particolare riguardo alle categorie fragili, e al contempo **mantenere il livello di qualità dei servizi** resi alla comunità.

Dal 1° gennaio 2022, nel rispetto delle disposizioni impartite dal DPCM 23 settembre 2021, ed in coerenza con le linee guida del 30 novembre 2021 emanate dal Ministro della Pubblica Amministrazione, approvate dalla Conferenza Stato-Regioni, l'Ente ha provveduto a stipulare **accordi individuali** con prestazione lavorativa da eseguirsi in modalità agile, per un numero di giorni a settimana/mese, pari a quanto disposto dai protocolli di sicurezza sottoscritti con le OO.SS, in considerazione del "colore emergenziale" della regione di appartenenza.

Per il periodo post emergenziale, sono stati prorogati i contratti in essere, con l'applicazione di massimo 2 giornate di lavoro agile a settimana, nelle more dell'operatività del CCNL comparto Funzioni Centrali triennio 2019/2021 per il Personale delle Aree, e comunque fino alla data del 30 giugno 2022.

Prima di tale scadenza, in applicazione del titolo V art. 36 e seguenti del CCNL 2019-2021 comparto Funzioni Centrali, attraverso disciplinari e circolari attuative, l'Ente ha regolamentato, a partire dal secondo semestre del 2022, il **lavoro a distanza** per il personale delle Aree.

Conseguentemente nel dicembre 2022 i dipendenti, su base volontaria, hanno potuto sottoscrivere il contratto di **lavoro a distanza**, per l'anno 2023, previsto nelle due forme del **lavoro agile e del lavoro da remoto**.

Nel **2025**, sono state confermate le due modalità di lavoro a distanza: agile e da remoto per il Personale delle aree.

Il **lavoro da remoto** prevede lo svolgimento della prestazione lavorativa in luogo diverso dalla sede dell'Ufficio, concordato con l'Amministrazione, alla quale spetta la verifica di idoneità del luogo prescelto. L'istituto viene attuato in ACI attraverso il telelavoro domiciliare. È ammesso per un massimo di 35 giorni nel bimestre, esclusivamente per le categorie previste nel disciplinare di riferimento dell'anno 2024 e per i lavoratori che, ai sensi dei CCNL Funzioni centrali 2019/2021 e 2022/2024, non possono accedere al lavoro in modalità agile. La fattispecie prevede vincoli di tempo e rilevazione della presenza, consente di riconoscere tutti gli istituti contrattuali previsti per i dipendenti in presenza, compreso lo straordinario e il buono pasto.

Il **lavoro agile** prevede lo svolgimento della prestazione lavorativa senza precisi vincoli di orario o di luogo di lavoro, né postazione fissa ed entro i limiti di durata massima dell'orario giornaliero e settimanale, per un massimo di 16 giorni per bimestre o per un massimo di 19 o 35 giorni per bimestre per particolari categorie di lavoratori esplicitamente individuate nel disciplinare sul lavoro agile. Tale fattispecie non prevede né vincoli di tempo né rilevazione della presenza, non consentendo l'applicazione del calcolo del maggiore/minore orario e del lavoro straordinario/supplementare. Il CCNL 2022/2026, approvato il 6 novembre 2026, prevede l'attribuzione del buono pasto anche nelle giornate di lavoro agile. Pertanto, a partire dal **1 febbraio 2025**, l'Ente ha erogato il buono pasto anche nelle giornate di lavoro agile.

Per i **Professionisti** sono state previste un massimo di 16 giornate di lavoro agile nel bimestre, fatta salva la possibilità di più giornate (18 o 33) in caso di particolari condizioni soggettive espressamente previste nel disciplinare 2024, tuttora vigente.

Per i **Dirigenti**, in considerazione del ruolo organizzativo e delle responsabilità ricoperte all'interno dell'Ente, è previsto un numero massimo di 10 giornate di lavoro agile nel bime-

stre, con analoga facoltà di fruire di un numero superiore di giornate (11 o 22) in caso di particolari condizioni soggettive.

La disciplina del lavoro agile, in generale, si ispira a criteri di rotazione del personale, assicurando la **prevalenza**, per ciascun dipendente, dell'esecuzione della **prestazione lavorativa in presenza** e garantendo, al contempo, ***standard* di servizio sempre coerenti con le esigenze della collettività**.

Per facilitare il personale ACI nella comprensione delle regole connesse all'adozione delle nuove modalità lavorative e, al contempo, nell'adozione di una **cultura organizzativa del lavoro** incentrata sull'importanza del ***work life balance*** (*equilibrio tra la vita privata e il lavoro*), è stata parallelamente assicurata la relativa formazione.

In tale contesto, l'Ente ha sviluppato una piattaforma digitale idonea a garantire **piena riservatezza dei dati** gestiti durante lo svolgimento **in modalità agile** delle attività lavorative.

Il documento di programmazione organizzativa che descrive e sintetizza le modalità attuative del lavoro a distanza, nonché il livello di sviluppo raggiunto e la programmazione dell'istituto in una logica di progressivo miglioramento, è riportato all'interno del PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027, nella sezione 3 - Organizzazione e Capitale Umano - sottosezione "Organizzazione del lavoro Agile".

I NUMERI DEL 2025

-2,67% vs 2024 **1.893** **DIPENDENTI** che hanno beneficiato del **lavoro agile** ► **619** **UOMINI** **1.274** **DONNE**

Iniziative sul fronte digitale a beneficio del personale ACI

L'iniziativa "Competenze digitali"

Nel corso del **2025**, l'Ente ha consolidato il proprio impegno verso la transizione digitale, investendo in percorsi formativi mirati a potenziare le competenze del personale su due fronti strategici: l'**accessibilità inclusiva** e **l'intelligenza artificiale**.

- **Accessibilità e Usabilità**: è stato completato il percorso formativo (avviato nel 2024) volto a garantire la piena fruibilità dei servizi web istituzionali. Il personale ha avuto accesso, fino al 30 gennaio **2025**, a un ciclo di 9 videopillole specialistiche sulla piattaforma FPA Digital School.

- **Intelligenza Artificiale (IA)**: è stato attuato un piano d'azione per integrare l'IA nei processi lavorativi attraverso diversi livelli di approfondimento:

  > **Leadership Strategica**, *webinar* dedicati a Direttori Centrali, Dirigenti e Direttori AC sull'IA come leva di cambiamento e sul governo della percezione digitale.

  > **Sperimentazione Operativa**, sessioni pratiche su **Gemini** e ***Google Workspace*** presso alcune Strutture centrali.

Erogazione della formazione in materia di gestione documentale

Nel corso del **2025** si è concluso il percorso di implementazione della nuova versione del protocollo informatico presso tutti gli Uffici PRA, completando il processo di diffusione avviato negli anni precedenti e garantendo l'uniforme applicazione delle nuove modalità operative sull'intero territorio nazionale.

Contestualmente, è stata avviata l'estensione del sistema agli Automobile Club, attraverso le prime attività di attivazione e supporto alle Strutture interessate, al fine di assicurarne una progressiva e omogenea adozione.

Con riferimento alla fascicolazione archivistica, è stato avviato uno specifico percorso formativo rivolto agli Uffici, volto a rafforzare la corretta applicazione del Piano di fascicolazione, allegato al Manuale di gestione documentale, e a consolidare comportamenti operativi coerenti e uniformi nella gestione dei fascicoli.

Conciliazione vita privata e lavorativa

Nel **2025**, oltre al lavoro agile, sono state attivate ulteriori iniziative volte a garantire al personale la **conciliazione della vita privata con quella lavorativa.**

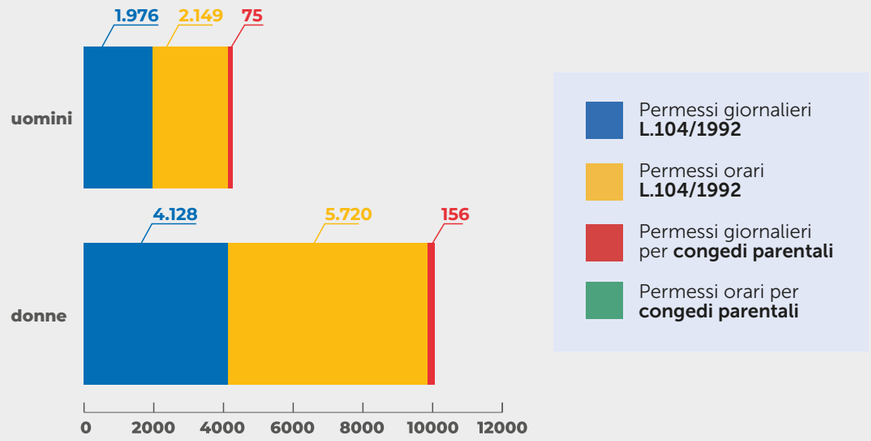
Nell'anno, il numero di dipendenti che ha usufruito di **contratti di lavoro part time** è stato di 113, di cui 21 uomini e 92 donne, mentre il numero di dipendenti che ha fruito del **telelavoro** è stato di 36, di cui 11 uomini e 25 donne. Il numero dei **congedi parentali e permessi ai sensi della legge n. 104/1992** è stato complessivamente pari a 14.204, di cui 4.200 per gli uomini e 10.004 per le donne.

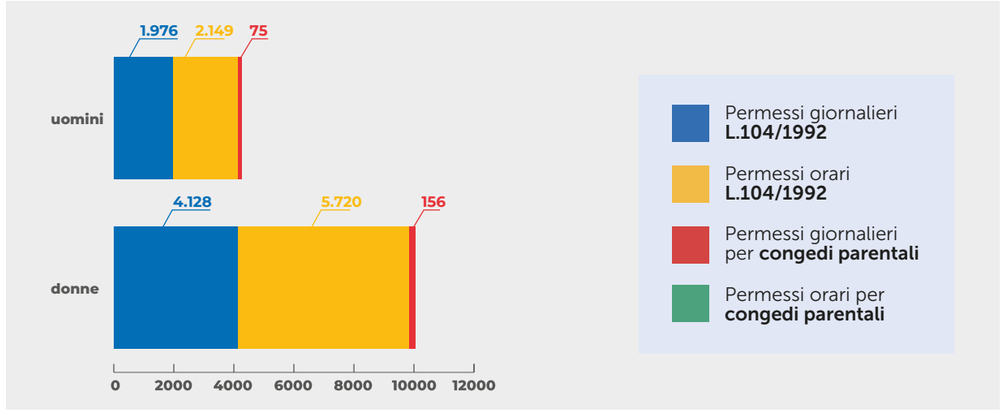
I NUMERI DEL 2025

113 **DIPENDENTI IN *PART TIME*** **-13,08%** vs 2024 ► **21** **UOMINI** **92** **DONNE**

36 **DIPENDENTI IN TELELAVORO** **-33,33%** vs 2024 ► **11** **UOMINI** **25** **DONNE**

14.204 **CONGEDI PARENTALI COMPLESSIVI** **-4,44%** vs 2024 ► **4.200** **UOMINI** **10.004** **DONNE**





Tutela della salute e sicurezza sul lavoro

In conformità con la normativa del D.lgs. n 81/2008, l'ACI opera per la piena attuazione delle misure previste per **la salute e la sicurezza sul lavoro**, che rappresentano la concreta applicazione del **diritto alla salute** di cui all'art. 32 della Costituzione.

Coerente, quindi, anche il modello organizzativo e gestionale adottato per la definizione e l'attuazione della politica dell'Ente per la salute e la sicurezza, come di seguito rappresentato.

LE FIGURE COINVOLTE NELLA SICUREZZA

- Datore di lavoro
- Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione
- Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione
- Preposto
- Addetti alle Squadre di Emergenza (addetti antincendio e addetti al primo soccorso)
- Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza
- Medico competente
- Lavoratori



L'ACI, in ottemperanza a quanto disposto dalla normativa vigente, nel **2025** ha assicurato la **formazione obbligatoria** in materia, con percorsi dedicati ai **dipendenti designati Addetti primo soccorso e antincendio** e con un programma formativo rivolto a tutto il personale, ai nuovi assunti, al personale in comando da altra Amministrazione, al personale in tirocinio o in *stage*, e alle altre figure coinvolte nella sicurezza.

Obiettivi di questi interventi è stato fornire le informazioni e la formazione sulla normativa in materia di **salute e sicurezza sul lavoro e sensibilizzare l'adozione di comportamenti idonei** ad attuare le misure di riferimento.

Di particolare rilievo, inoltre, l'avvio nel **2025**, a seguito del **protocollo d'intesa stipulato tra l'ACI e l'Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari**, di



un **programma formativo** volto alla **promozione della salute e della prevenzione in ambito cardiovascolare**, incentrato sui corsi **BLSD** (***Basic Life Support and Defibrillation* - Supporto di base delle funzioni vitali e defibrillazione**).

Ai corsi, che si sono svolti tra il 21 ottobre e il 25 novembre **2025**, hanno partecipato su base volontaria n. **45** dipendenti.

A completamento dei corsi, l'ACI ha provveduto ad acquistare n. **5 defibrillatori**, destinati alle Sedi romane dell'Ente.

Il sistema welfare ACI

L'ACI ha da sempre investito nella gestione del welfare aziendale per tutelare la salute del personale, favorendo il benessere organizzativo, con risvolti positivi rispetto alla qualità della vita.
L'ACI, insieme a INPS, INAIL e INPDAP, è socio fondatore di ASDEP – Associazione Nazionale per l'Assistenza Sanitaria dei Dipendenti degli Enti Pubblici, che si occupa di tutelare la salute dei dipendenti degli Enti Aderenti, tramite un programma assistenziale che prevede il sostegno per i seguenti eventi:

- **Premorienza**
- **Copertura del Rischio di Non Autosufficienza**
- **Rimborso Spese Mediche ed Ospedaliere**

Oltre a ciò, l'ACI, nel rispetto di una graduatoria che tiene conto della situazione economico-patrimoniale dei dipendenti interessati e dell'ammontare della spesa sostenuta, eroga contributi al personale richiedente, analogamente assegna borse di studio ai figli dei dipendenti. Gli importi delle borse di studio variano a seconda degli ordini scolastici.
I requisiti per accedere a ciascuna delle tipologie di contributi sono riassunti nei disciplinari specifici pubblicati nel Portale della Comunicazione Interna.
Sempre a favore dei dipendenti, l'ACI mette a disposizione, in presenza di specifiche esigenze definite ed adeguatamente certificate, un sistema di gestione di prestiti con cadenza periodica e tassi di interesse legati esclusivamente ai costi di gestione.

I NUMERI DEL 2025

370.000 €
SUSSIDI EROGATI

+22,52%
vs 2024

1.202 DIPENDENTI
che ne hanno beneficiato

- Spese mediche
- spese per attività sportive
- corsi di lingua
- nascita/adozione
- decesso familiare
- matrimonio
- separazione
- furto appartamento
- calamità naturali

137.000 €
BENEFICI EROGATI

=
vs 2024

337 DIPENDENTI
che ne hanno beneficiato

- Rette scolastiche/universitarie
- acquisto libri
- centri estivi/invernali
- trasporti

89.650 €
BORSE DI STUDIO EROGATE

+6,73%
vs 2024

210 DIPENDENTI
che ne hanno beneficiato

Borse di studio media inferiore:
n. 25 per un totale di euro 7.500

Borse di studio media superiore:
n. 98 per un totale di euro 34.300

Borse di studio università:
n. 87 per un totale di euro 47.850

Le relazioni sindacali

Il sistema delle relazioni sindacali è volto prioritariamente a contemperare l'esigenza di una efficiente attività amministrativa e della qualità dei servizi con l'interesse dei dipendenti alla crescita professionale. La contrattazione collettiva nazionale integrativa in ACI, sempre caratterizzata dal rispetto della distinzione dei ruoli e delle responsabilità dell'amministrazione e dei sindacati, ha rappresentato un valido supporto per lo sviluppo organizzativo delle strutture e per il conseguimento di standard elevati di qualità dei servizi. Essa è improntata alla **partecipazione consapevole e al dialogo costruttivo e trasparente** - nel rispetto dei reciproci diritti ed obblighi - sulla prevenzione e risoluzione dei conflitti e sulla valorizzazione del welfare aziendale, che renda fruibili al personale benefici di natura assistenziale e sociale ed ampli anche la platea dei dipendenti interessati, con previsione di ulteriori ambiti di intervento.

I NUMERI DEL 2025

14
RIUNIONI SINDACALI
per il personale delle aree

1
RIUNIONI SINDACALI
per la dirigenza

1
RIUNIONI RSU
per il personale

2
RIUNIONI
per l'Organismo Paritetico per l'Innovazione

Il modello organizzativo degli Uffici PRA ACI

Nel corso del **2025** si è proseguito nel consolidamento dei **processi lavorativi degli Uffici PRA ACI, incentrati su procedure e standard di qualità afferenti** allo svolgimento delle attività dell'Ente, come previsto nel progetto ACI 4.0 finalizzato all'attuazione di nuove strategie organizzative ed operative presso gli Uffici PRA.

In relazione all'organizzazione delle Strutture periferiche, la Direzione Risorse Umane e Organizzazione ha definito nel 2025 un sistema di ripartizione delle pratiche in convalida che tiene conto della forza in ruolo assegnata ad ogni Ufficio PRA, determinata in ore uomo disponibili al netto delle ore destinate all'apertura degli sportelli PRA, Tasse e URP e alla lavorazione delle pratiche Tasse, sottoposto all'approvazione dell'Organismo Paritetico per l'Innovazione nell'anno 2024. L'algoritmo di calcolo ha generato una percentuale di ripartizione, che ha trovato applicazione dal 1° luglio **2025**, in via sperimentale, ed è stato oggetto di verifica ed aggiornamento per il periodo 1 ottobre - 31 dicembre **2025**.

Il benessere organizzativo

Il concetto di benessere organizzativo, ha assunto importanza in ACI a partire dal 2004, a seguito della Direttiva del 24 marzo 2004 "Misure finalizzate al miglioramento del benessere organizzativo nelle pubbliche amministrazioni", in cui si faceva riferimento alla necessità di costruire le basi per migliorare la cultura organizzativa interna.

In questo contesto, nel corso del **2025**, è stato messo a punto un progetto per la rilevazione del benessere organizzativo, tramite un'indagine rivolta a tutto il Personale delle Aree (CCNL Funzioni Centrali).

Il progetto persegue le seguenti finalità:

- ottimizzare la qualità della vita lavorativa favorendo l'equilibrio tra vita privata e professionale;
- favorire un clima lavorativo positivo per stimolare la collaborazione tra colleghi, la partecipazione dei dipendenti, con particolare riguardo alla sicurezza e alla salute fisica.

Fine dell'indagine consentire all'Ente di strutturare un sistema di monitoraggio e promozione del benessere organizzativo basato su dati concreti, con approccio graduale e sostenibile.

La sfida principale è quella di trasformare le rilevazioni in azioni tangibili, capaci di rafforzare la fiducia del personale e migliorare la performance complessiva dell'amministrazione.

La comunicazione interna

In un'organizzazione complessa come la Federazione ACI – caratterizzata da una presenza capillare sul territorio e da una pluralità di Strutture, competenze e interlocutori – la cura della comunicazione interna e delle relazioni tra le diverse componenti assume un ruolo strategico. Una comunicazione efficace rappresenta un elemento essenziale per garantire la circolazione delle informazioni, rafforzare il senso di appartenenza e consolidare la coesione complessiva dell'intera organizzazione.

La comunicazione interna in ACI, a cura della Direzione Presidenza e Segreteria Generale, si configura come uno **strumento strategico per promuovere la condivisione di conoscenze, esperienze e obiettivi, stimolando la collaborazione e la partecipazione attiva di tutti i dipendenti**. Un sistema di comunicazione efficace, infatti, permette di diffondere le informazioni in modo chiaro e tempestivo, migliorare il clima interno, accrescere il coinvolgimento e la motivazione, sviluppare un forte senso di identità e appartenenza.

Gli strumenti cardine della comunicazione interna ACI sono:

- il **Portale della comunicazione interna**, un pilastro fondamentale nell'ecosistema comunicativo dell'ACI, fornisce un punto di accesso centralizzato ad una pluralità di informazioni e risorse. Il Portale è strutturato in **sezioni tematiche** che coprono una vasta gamma di argomenti, dagli ambiti tecnico-professionali, indispensabili per lavorare e rimanere aggiornati sulle ultime novità nel proprio settore di competenza, fino ai dati personali che riguardano il rapporto individuale del dipendente o, più in generale, illustrano i benefici per tutti i lavoratori nei ruoli ACI. Progettato per essere **accessibile sia dagli uffici che da remoto**, garantisce **un'ampia diffusione delle informazioni** a tutti i dipendenti e rappresenta quindi un'importante risorsa per l'intera organizzazione, offrendo un accesso facile ed intuitivo a informazioni cruciali e risorse utili per i dipendenti. Il Portale, inoltre, è stato sviluppato con un'attenzione particolare all'**usabilità**, per garantire che tutti i dipendenti, indipendentemente dalla loro familiarità con gli strumenti digitali, possano accedere facilmente alle informazioni di cui hanno bisogno. La piattaforma, infine, è costantemente ottimizzata per essere visualizzata su diversi dispositivi, sia fissi che mobili, consentendo la consultazione dei contenuti anche da re-



moto. Costituisce uno strumento fondamentale per promuovere una comunicazione **trasparente, efficace e coinvolgente** all'interno dell'organizzazione contribuendo a migliorare il flusso informativo interno;

la Newsletter RaP (*Riservata al Personale*) indirizzata a tutto il personale ACI, per promuovere una comunicazione aperta e trasparente sulle molteplici attività svolte dalla Federazione. La Newsletter rappresenta un punto focale della comunicazione interna e, fin dalla sua prima edizione, si è caratterizzata quale **strumento di condivisione** di progetti federativi, includendo interviste a colleghi e responsabili dei vari settori e ponendo particolare attenzione alle iniziative di inclusione sociale, sicurezza stradale, semplificazione dei servizi, associazionismo per i dipendenti. Ogni numero viene sviluppato attraverso un accurato lavoro di progettazione editoriale, volto a garantire informazioni puntuali, contenuti dinamici e un linguaggio capace di raggiungere in modo diretto e inclusivo l'intero personale ACI. La Newsletter si è ulteriormente affermata come uno strumento privilegiato per promuovere una comunicazione chiara, accessibile e trasparente, offrendo aggiornamenti sui principali progetti della Federazione, approfondimenti tematici e testimonianze dirette. Particolare attenzione è stata dedicata alle voci dei Vertici istituzionali e dei colleghi dei diversi ambiti operativi, che hanno raccontato, attraverso lo strumento delle video interviste, attività, progetti e prospettive del lavoro quotidiano dell'organizzazione.

Il **2025** si è chiuso con risultati di *engagement* particolarmente significativi, di seguito riepilogati:

1 - **tasso di apertura medio**: la newsletter ha registrato una media di aperture pari al **94%**, un valore eccezionalmente alto e costante nel tempo, che conferma quanto questo appuntamento sia percepito come un contenuto di reale utilità e valore aggiunto per i dipendenti;

2 - ***engagement* e riaperture**: nel corso dell'anno le percentuali di apertura sono rimaste stabilmente elevate. In diversi periodi - aprile/maggio, giugno, luglio/agosto e ottobre - il numero di aperture ha addirittura superato quello dei messaggi recapitati, raggiungendo picchi del **110%**. Ciò indica che gli articoli non sono stati solo letti, ma anche consultati più volte, segno di un interesse particolarmente vivo verso le notizie proposte;

3 - **volumi complessivi**: a fronte di una media di **2.206 comunicazioni inviate**, si sono registrate mediamente **2.083 aperture**. Tra i contenuti più apprezzati spiccano le interviste e le "Pillole di Benessere", molto cliccate grazie al loro taglio leggero, pratico e coinvolgente.

L'edizione 2025 ha introdotto inoltre diverse **novità** pensate per rendere la Newsletter ancora più fruibile e ricca di contenuti:

- **nuovo pulsante "Ascolta"**, che permette di accedere ad alcuni articoli anche in formato audio, facilitando la consultazione nei diversi momenti della giornata;
- **focus dedicato alle convenzioni e agevolazioni riservate ai dipendenti Soci ACI**, con una panoramica aggiornata dei vantaggi disponibili;
- **terza stagione del podcast sul linguaggio e l'informazione**, curato dal Capo Ufficio Stampa, che ha affrontato temi attuali con un approccio divulgativo e coinvolgente;
- **rubrica musicale "Le strade della musica"**, che ha guidato i lettori alla scoperta di artisti italiani e internazionali, intrecciando percorsi sonori e riferimenti culturali;
- **"Pillole di Benessere"**, una nuova rubrica dedicata a suggerimenti e buone pratiche per il benessere psico-fisico, con l'obiettivo di promuovere uno stile di vita più equilibrato e consapevole.

Anche l'iniziativa **"Oggi presento io"** è proseguita con ottimi riscontri: i colleghi coinvolti nella presentazione in anteprima dei contenuti, attraverso brevi video introduttivi, hanno partecipato con entusiasmo, contribuendo a valorizzare le persone e a rafforzare il senso di appartenenza.

Entrambi gli strumenti di comunicazione interna sono costantemente monitorati, in un'ottica di valorizzazione e crescita prospettica. La loro presenza è fondamentale per garantire una comunicazione interna efficace e per favorire il coinvolgimento e l'interazione di tutti i dipendenti all'interno dell'Ente.









I NUMERI DEL 2025

Nel **2025** gli accessi al Portale registrati da WAI (*Web Analytics* Italia) sono:

29.684 VISITE

+13,5% vs 2024

87.041 PAGINE VISTE

Con conseguente media mensile:

2.474 VISITE

7.253 PAGINE VISTE

La Newsletter riscuote grande seguito e successo da parte dei dipendenti, con consultazioni che nel 2025 hanno registrato una media, in termini di percentuale di apertura, pari al 94% (+24 p.p. rispetto al 2024)

IL COMITATO UNICO DI GARANZIA PER LE PARI OPPORTUNITÀ, LA VALORIZZAZIONE DEL BENESSERE DI CHI LAVORA E CONTRO LE DISCRIMINAZIONI ACI

Il Comitato Unico di Garanzia per le Pari Opportunità, la valorizzazione del Benessere di chi lavora e contro le discriminazioni in ACI (CUG) - istituito ai sensi dell'art. 21 della L. 183/2010 – è l'organismo che opera per assicurare sul lavoro parità e pari opportunità di genere, garantendo l'assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione.

Il CUG ACI fa parte della "Rete Nazionale dei Comitati Unici di Garanzia", *network* creato tra le PA italiane per il confronto e la messa a fattor comune delle diverse esperienze, conoscenze e buone pratiche maturate, in ragione delle rispettive specificità istituzionali.

Ciò comporta la partecipazione del CUG ACI alle diverse sessioni formative/informative promosse dalla Rete nonché alle riunioni indette dal network sui temi di competenza.

Nel corso del **2025**, il CUG ha avviato una serie di iniziative, tra cui:

Lavorare tutti insieme, in maniera sempre più aperta e costruttiva, per rendere l'organizzazione in cui operiamo il "miglior ambiente possibile a tutela della salute e del benessere psicofisico dei lavoratori ACI ": questo il principale auspicio del nuovo CUG ACI.

1 - l'indagine, mediante la somministrazione di un questionario specifico a tutto il personale ACI, per la promozione della cultura della prevenzione, della salute e del benessere.



A partire dalle risultanze emerse dall'indagine conoscitiva svoltasi nel 2024 e, rendicontata nel Bilancio sociale edizione 2024, è stata, infatti, avviata una seconda ricerca più ampia, finalizzata ad analizzare lo stato del **benessere percepito**, le **condizioni lavorative** e gli **stili di vita** del personale ACI.

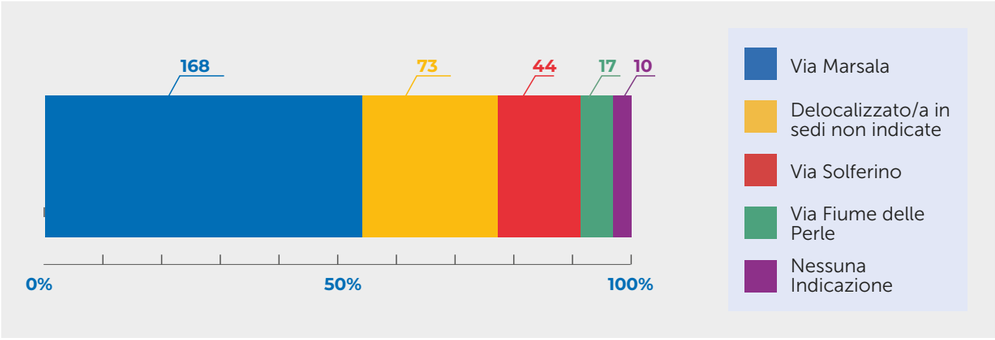
I questionari realizzati e trasmessi ai dipendenti ACI hanno avuto l'obiettivo di raccogliere informazioni dettagliate sullo stato di salute generale, le abitudini e gli stili di vita del personale, sulla percezione del benessere, con specifico focus sull'ambiente lavorativo di riferimento.

L'indagine è stata realizzata in due fasi:

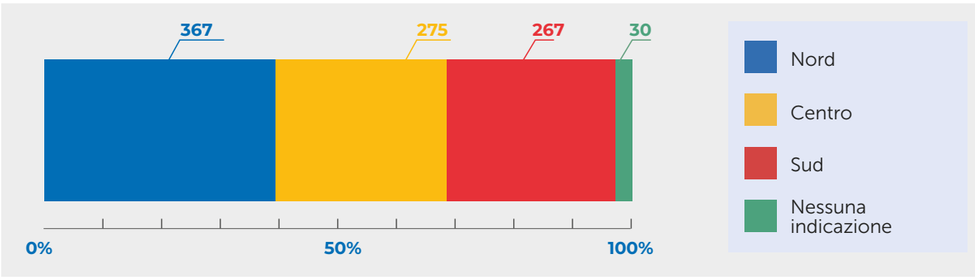
- somministrazione del questionario, tramite modulo **Google**, alla Sede Centrale, alle Sedi Territoriali e ai Direttori AC;
- lettura, analisi ed elaborazione dei dati.

All'indagine hanno risposto 1.248 dipendenti ACI.

I dipendenti della Sede Centrale che hanno partecipato all'indagine sono stati n. **312** così ripartiti:



I dipendenti delle Sedi Territoriali e Direttori AC che hanno partecipato all'indagine sono stati n. **936** così ripartiti:



L'indagine ha prodotto una importante prima analisi su quello che è lo stato del benessere percepito dai dipendenti dell'ACI, della Sede Centrale, delle Sedi Territoriali e dai Direttori AC.

I risultati dei questionari, compilati dal campione sopra riportato, hanno evidenziato percentuali più o meno simili e costanti nelle varie aree di indagine, benché i bacini di utenza coinvolti siano stati differenti.

I risultati hanno mostrato, inoltre, un **apprezzamento diffuso** per l'ambiente di lavoro, in particolare per **la sua salubrità e l'organizzazione delle attività**.

Al contempo, hanno evidenziato situazioni di criticità ed aree di miglioramento, soprattutto nell'ambito dei malesseri percepiti dal campione durante lo svolgimento dell'attività lavorativa, con particolare riguardo ai rapporti interpersonali.

Tali criticità, in generale, sono state riscontrate come sensibilmente simili e percepite in quasi egual modo sia dai dipendenti della Sede Centrale che da quelli delle Sedi Territoriali, anche se con maggiore intensità da parte del personale di queste ultime.

Dai questionari raccolti è emerso che gli ambiti di indagine sono stati riscontrati dal campione come temi di **massima importanza**.

In tale contesto è emerso anche che la gestione delle risorse e dei carichi di lavoro, la comunicazione tra i dipendenti, il riconoscimento e lo sviluppo professionale, l'attenzione al benessere sono temi molto sentiti e sono percepiti come una **leva fondamentale per creare un ambiente di lavoro positivo**.

L'indagine, in tal senso, ha evidenziato come questi aspetti ed in particolare il benessere influenzino in modo significativo **la soddisfazione e la qualità della vita del lavoratore**.

2 - Ulteriore iniziativa del CUG, per il 2025, l'evento, organizzato il 1° ottobre, intitolato "***Giornata del benessere dei dipendenti ACI: valorizzazione delle persone e promozione dell'equilibrio psicofisico***".



L'iniziativa si è articolata in una serie di interventi tematici, secondo il seguente programma:

- "CUG: un impegno concreto per il valore della persona"
  Sabina Soldi – Presidente del CUG ACI

- "Promozione dei corretti stili di vita ed educazione alla salute"
  Maria Teresa Menzano – Dirigente medico, Ministero della Salute

- "La forza dei dettagli: come si può migliorare la propria giornata"
  Monica Morganti – Psicologa, psicoterapeuta e saggista

- "L'attività fisica a sostegno del benessere della persona"
  Attilio Parisi – Rettore dell'Università degli Studi di Roma "Foro Italico"

L'evento si inserisce nelle politiche di promozione del benessere organizzativo e di valorizzazione del capitale umano, con l'obiettivo di diffondere una cultura orientata alla cura della persona, alla prevenzione e al miglior equilibrio tra vita lavorativa e personale. In tale contesto, il CUG ha confermato il proprio ruolo quale promotore di azioni concrete volte a migliorare la qualità della vita lavorativa e a rafforzare la centralità della persona all'interno dell'organizzazione. L'iniziativa si è caratterizzata per un approccio multidisciplinare, affrontando il tema del benessere sotto il profilo sanitario, psicologico e fisico, attraverso il contributo di esperti qualificati. In apertura, la Presidente del CUG ACI, Sabina Soldi, ha illustrato il ruolo e le attività del Comitato, evidenziando l'impegno costante nella promozione delle pari opportunità, del benessere organizzativo e del rispetto della persona nei contesti lavorativi con un focus specifico sugli esiti dell'indagine sul benessere organizzativo precedentemente illustrata.

A seguire, la dott.ssa Maria Teresa Menzano ha approfondito il tema della promozione dei corretti stili di vita e dell'educazione alla salute, sottolineando l'importanza della prevenzione e dell'adozione di comportamenti consapevoli per il mantenimento del benessere individuale e collettivo.

La dott.ssa Monica Morganti ha offerto una riflessione sugli aspetti psicologici del benessere quotidiano, evidenziando come anche piccoli cambiamenti nelle abitudini e nell'attenzione ai dettagli possano incidere significativamente sulla qualità della vita e sull'equilibrio personale.



Infine, il prof. Attilio Parisi ha illustrato il ruolo dell'attività fisica quale elemento fondamentale per il benessere della persona, evidenziandone i benefici sia sul piano della salute sia su quello della qualità della vita e della produttività sul lavoro.

L'evento ha registrato una significativa partecipazione, a testimonianza dell'interesse crescente verso le tematiche del benessere e della salute nei luoghi di lavoro. L'iniziativa ha contribuito a rafforzare la consapevolezza dell'importanza della cura di sé e a promuovere comportamenti orientati al miglioramento del benessere psicofisico. In questa prospettiva, la **"Giornata del benessere"** ha rappresentato un'importante esperienza da valorizzare e replicare, quale base per lo sviluppo di ulteriori iniziative finalizzate a consolidare un ambiente di lavoro sempre più sano, inclusivo e attento alla persona. L'evento ha previsto un servizio di interpretariato LIS (Lingua dei Segni Italiana) all'insegna della massima accessibilità, trasparenza ed inclusione. Successivamente all'evento, i dati dell'indagine sul benessere condotta dal CUG, insieme alla registrazione dell'evento stesso, sono stati inviati a tutto il personale ACI.

3 - Avvio di iniziative, con il coinvolgimento della Sede Centrale e delle Strutture periferiche ACI, sul tema della violenza contro le donne in occasione della "**Giornata Internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne**" (25 novembre 2025). Obiettivo: realizzare, a livello federativo, un'azione collettiva e coordinata di contrasto alla violenza di genere.

Adoperarsi per creare un ambiente lavorativo ispirato alle pari opportunità, al benessere organizzativo e al fermo rifiuto di qualsiasi forma di discriminazione e violenza nei confronti delle donne.



Di seguito le principali iniziative realizzate in occasione del 25 novembre 2025:

- distribuzione delle spille con il fiocco rosso a tutti i colleghi della Sede centrale. Le Strutture periferiche sono state sensibilizzate dal CUG ad affiggere presso le proprie Sedi l'immagine dell'iniziativa e ad acquistare le spille rosse da consegnare ai propri dipendenti;
- installazione di una panchina rossa posizionata all'entrata principale della Sede Centrale ACI, ingresso di via Marsala n. 8;
- pubblicazione sui canali digitali ACI (sito istituzionale, HUB, Portale della comunicazione interna) e sui social media, di una immagine esplicativa del contrasto alla violenza sulle donne, con il logo ACI;
- trasmissione di un video sviluppato dal CUG e dedicato al tema, sul monitor situato nella Galleria Caracciolo di via Marsala.

WEB

Link al video della Campagna per il contrasto alla violenza contro le donne 2025:
https://www.youtube.com/watch?v=RSZbMwVnq2I

Molti Automobile Club e Strutture Territoriali ACI hanno aderito alla Giornata, dando attuazione a quanto suggerito dal CUG ed anche realizzando iniziative autonome nel medesimo spirito. Per il dettaglio si rinvia alla sezione 4.1. per gli AC e alla 2.13 per gli Uffici PRA ACI.

4 - Partecipazione del Presidente del CUG, in qualità di relatore, all'evento organizzato da **AITRA (Associazione Italiana Trasparenza e Anticorruzione)**il 24 gennaio a Roma, ***"Essere pari per essere trasparenti"***, nel corso del quale è stato presentato il **Manifesto** "Essere Pari per Essere Trasparenti", una Carta di principi volta a promuovere la parità di genere negli enti e nelle aziende quale buona pratica di etica, trasparenza e governance. Manifesto cui il CUG ACI ha aderito il 20 giugno 2025. **Parità di genere, etica, trasparenza, integrità e responsabilità**, questi i principi fondanti del Manifesto a sostegno di un ambiente di lavoro rispettoso di tutti, privo di ogni forma di discriminazione ed in contrasto con il fenomeno della corruzione.





5 - Intervista al Presidente del CUG a cura di una giornalista del **Bollettino**, testata *online* e quindicinale cartaceo che tratta temi economici, con un focus sulla parità di genere in chiave di inclusione. L'intervista ha analizzato il tema della parità di genere nella Pubblica Amministrazione attraverso il ruolo dei CUG, volto a promuovere pari opportunità, a contrastare le discriminazioni e a migliorare il benessere lavorativo. L'intervista ha approfondito il tema evidenziando il ruolo dei CUG nella promozione delle pari opportunità, nella prevenzione delle discriminazioni e nel miglioramento del benessere lavorativo. Il Presidente, pur riconoscendo maggiori garanzie di equità nel settore pubblico, ha sottolineato la persistenza del fenomeno del "tetto di cristallo", con una progressiva riduzione della presenza femminile nei ruoli dirigenziali e ai vertici. Le principali cause sono riconducibili a fattori culturali e organizzativi, tra cui le difficoltà di conciliazione tra vita lavorativa e privata, la maternità, oltre ad una minore propensione delle donne a candidarsi a posizioni di responsabilità. È stato inoltre evidenziato il ruolo attivo del CUG ACI, impegnato in iniziative di sensibilizzazione, formazione e promozione dell'inclusione, nonché l'importanza degli sviluppi normativi e degli strumenti di coordinamento nazionale per favorire lo scambio di buone pratiche e il rafforzamento della parità di genere.

6 - Partecipazione del Presidente del CUG, in qualità di relatore, al convegno organizzato da AITRA nel mese di ottobre, avente ad oggetto la direttiva sulla trasparenza salariale, dal titolo ***"Pay Transparency Directive"***, contribuendo al dibattito sui temi della parità retributiva e della trasparenza nei contesti lavorativi.



7 - In collaborazione con la Direzione Risorse Umane dell'Ente, è continuata la partecipazione del CUG al progetto ***"Ability Garden"*** volto alla creazione di un modello di lavoro inclusivo a partire dalla selezione, fino all'inserimento e alla valorizzazione nel contesto lavorativo, della persona con disabilità, anche alla luce del D.Lgs. n. 222/2023, a favore di servizi sempre più accessibili ed inclusivi. In tale contesto è stato avviato un **percorso formativo *"inclusione lavorativa per le persone con disabilità " (Ability Garden)*** che si è tenuto nelle giornate 14-21-28 marzo e 7 aprile per un totale di 6 ore. I componenti del CUG hanno anche partecipato ad un corso erogato dall'Associazione *"Ability Garden"*.



Il CUG, inoltre, si è sempre mantenuto aggiornato sui temi di competenza, soprattutto avvalendosi della formazione erogata dalla Rete Nazionale dei CUG, partecipando a incontri, *webinar*, corsi in presenza sui temi della violenza di genere, della disabilità e del benessere organizzativo nella pubblica amministrazione.

2.13 LE INIZIATIVE DEGLI UFFICI ACI SUL TERRITORIO



In questa sezione sono riportate le iniziative realizzate sul territorio ed evidenziate dagli **Uffici PRA ACI** per il particolare rilievo **pubblico** e l'**utilità sociale**, soprattutto in termini di accessibilità ed attenzione alle esigenze del cittadino, semplificazione amministrativa, innovazioni gestionali e di comunicazione interna, gestione delle *partnership*.

Si tratta di buone pratiche volte, in particolare, al **miglioramento della qualità dei servizi** erogati ai cittadini.

Da sempre, infatti, l'operato degli **Uffici PRA ACI** è connotato dall'impegno a soddisfare le numerose e mutevoli esigenze degli utenti e delle collettività di riferimento, in maniera sempre più innovativa, efficiente, moderna ed inclusiva.

Le buone prassi rappresentate nel Bilancio Sociale - e tante altre diffuse sul territorio, grazie ad un circolo virtuoso di scambio e condivisione nell'Ente di modelli positivi, conoscenze ed esperienze - sono l'esempio di una **cultura organizzativa protesa al cambiamento e al valore pubblico.**

Area Metropolitana di Milano



L'iniziativa **"TrasportACI sicuri/A passo sicuro"** ha previsto corsi di educazione stradale rivolti agli alunni delle scuole dell'infanzia e primaria di Milano e Masate (Scuola primaria **"Leonardo da Vinci", "Il Buon Pastore"** di Milano e Scuola dell'infanzia di **"Suor Rufina"** di Masate"), realizzati in collaborazione con l'**Automobile Club Milano** nell'ambito dei programmi ACI/MIUR. Gli incontri, della durata di circa un'ora, si sono svolti in quattro giornate tra marzo e maggio **2025** (**13/03/2025; 08/04/2025; 16/05/2025; 27/05/2025**).

L'obiettivo è stato promuovere la cultura della sicurezza e dell'educazione stradale fin dalla prima infanzia, educando i bambini a comportamenti corretti e responsabili come pedoni. I partecipanti, attraverso attività interattive, hanno acquisito conoscenze di base sulle regole della corretta circolazione stradale.

L'iniziativa ha coinvolto complessivamente **85** bambini, contribuendo alla prevenzione dei comportamenti a rischio e allo sviluppo della **consapevolezza civica** in materia di sicurezza ed educazione stradale.

Area Metropolitana di Napoli

L'Area Metropolitana di Napoli ha avviato, per l'anno scolastico **2025**/2026, un progetto di "**Alternanza scuola-lavoro**" in collaborazione con l'Istituto di Istruzione Secondaria Superiore Statale "**Francesco Saverio Nitti**", sulla base di una specifica convenzione.



L'iniziativa ha interessato studenti delle classi degli ultimi anni, con l'obiettivo di favorire l'acquisizione di **competenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro** e per orientarne le future scelte universitarie o professionali. Il percorso si è svolto presso l'Area Metropolitana di Napoli ed ha avuto finalità **esclusivamente didattiche e formative**.

Le attività previste sono state realizzate attraverso un progetto formativo condiviso tra l'Istituzione scolastica e il soggetto ospitante, con cui sono stati definiti obiettivi, modalità di svolgimento, tempi e nominativi dei partecipanti e dei *tutor*. La certificazione delle competenze acquisite è stata effettuata dalla scuola.

Durante il percorso, gli studenti sono stati affiancati da due figure di riferimento: il *tutor* interno, nominato dalla scuola, ed il *tutor* esterno, individuato dall'Area Metropolitana di Napoli.

L'iniziativa è rientrata nei programmi nazionali ACI dedicati al progetto "**Alternanza scuola-lavoro**" ed ha visto la scuola come principale *stakeholder*.

Complessivamente sono stati coinvolti **30 studenti**, organizzati in piccoli gruppi e impegnati in attività settimanali, svolgendo il tirocinio obbligatorio previsto negli ultimi due anni della scuola superiore.

In conclusione, il progetto ha rappresentato un'importante opportunità formativa per gli studenti, favorendo l'avvicinamento al mondo del lavoro e lo **sviluppo di competenze trasversali** utili al loro **futuro professionale**.

Ufficio PRA di Arezzo

1 - L'Ufficio PRA di Arezzo ha partecipato all'iniziativa **la "Giornata della Restituzione"**, svoltasi il 29 maggio **2025 presso la Sala dei Grandi della Provincia di Arezzo**. L'evento è stato organizzato nell'ambito del "Tavolo della Sicurezza e Legalità", coordinato dalla Provincia di Arezzo, con la partecipazione dell'AC Arezzo e di altre Pubbliche Autorità del territorio (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Municipale).

Il PRA ha collaborato con l'AC nell'attività formativa collegata alla realizzazione di **progetti di educazione alla sicurezza stradale**.

La giornata ha rappresentato il momento conclusivo di un percorso formativo annuale rivolto agli studenti di Istituti di ogni ordine e grado del territorio, insieme con i rappresentanti degli Enti che compongono il "**Tavolo della Sicurezza e Legalità**".

Diversi gli *stakeholder* coinvolti dall'iniziativa tra cui, oltre quelli citati, anche lo stesso ACI attraverso la Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo.

Durante la giornata, gli studenti degli Istituti del territorio hanno presentato i risultati del percorso formativo dedicato al tema della sicurezza stradale. L'evento, caratterizzato da finalità educative, ha promosso tra i giovani la **cultura della mobilità responsabile**, contribuendo a rafforzare la collaborazione tra enti pubblici e scuole. L'iniziativa ha rappresentato, inoltre, un'occasione importante per valorizzare i **temi della legalità e della cittadinanza attiva**.





2 - Le iniziative **"Trasportaci Sicuri2"** e **"Guida che ti guido"** consistono in una serie di corsi di educazione stradale organizzati dall'AC Arezzo e svolti in collaborazione con l'Ufficio PRA di Arezzo. Gli incontri, della durata di un'ora, sono stati tenuti anche dal personale dell'Ufficio PRA di Arezzo e rivolti sia agli studenti delle scuole della provincia di Arezzo sia alle future mamme presso il consultorio ASL di Arezzo.

Le attività rientrano nei programmi nazionali **ACI-MIUR** e nelle iniziative del **"Tavolo della Sicurezza e Legalità"**, con l'obiettivo di diffondere la **cultura della sicurezza** stradale. Le iniziative hanno avuto una finalità educativa e preventiva, promuovendo comportamenti corretti alla guida ed una maggiore consapevolezza dei rischi legati alla mobilità. Anche in tal caso è stato coinvolto l'Automobile Club d'Italia attraverso la competente Direzione.

Adesione delle Strutture Territoriali alla Giornata Internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne

In occasione della **Giornata Internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne**, a seguito dell'iniziativa promossa a livello federativo dal Comitato Unico di Garanzia (cfr. paragrafo 2.12 **il Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del Benessere di chi lavora e contro le discriminazioni ACI**), il 25 novembre **2025**, numerose Strutture territoriali hanno attuato sul territorio di riferimento attività di sensibilizzazione sul tema. Di seguito si evidenziano alcune delle Strutture territoriali partecipanti e le rispettive iniziative.



Ufficio PRA di Campobasso

L'Ufficio PRA di Campobasso ha aderito all'iniziativa mediante l'affissione dei manifesti presso i propri locali, per promuovere la sensibilizzazione sul tema della violenza contro le donne.

Ufficio PRA di Foggia



L'Ufficio PRA di Foggia ha partecipato all'iniziativa attraverso l'affissione dei manifesti presso i propri locali, l'allestimento delle panchine con decorazioni rosse, la distribuzione di bigliettini con il numero **1522**, l'uso delle spille rosse da parte del personale e l'esposizione di scarpe rosse realizzate in origami. Le iniziative svolte dall'Ufficio hanno avuto, inoltre, un apprezzabile riscontro da parte di diversi stakeholder del territorio.

Direzione Territoriale di Firenze

La Direzione Territoriale di Firenze ha partecipato all'iniziativa mediante l'affissione dei manifesti presso i propri locali a sostegno della stessa iniziativa, per sensibilizzare l'opinione pubblica sul tema della prevenzione della violenza contro le donne.

Ufficio PRA di Massa Carrara

L'Ufficio PRA di Massa Carrara ha aderito all'iniziativa attraverso l'affissione dei manifesti presso il ***front office*** e l'uso da parte del personale della spilla rossa come segno di sensibilizzazione e impegno sul tema della violenza contro le donne.

Area Metropolitana di Roma



L'Area Metropolitana di Roma ha partecipato all'iniziativa attraverso l'affissione dei manifesti con il numero di supporto **1522**, l'uso delle spille rosse da parte del personale, degli addetti alla *reception* ed alla vigilanza. Il manifesto è stato, inoltre, distribuito in forma di volantino riprodotto dal personale della Struttura, dal personale del ***front office*** all'utenza.

Ufficio PRA di Taranto

L'Ufficio PRA di Taranto ha partecipato all'iniziativa attraverso l'affissione di manifesti presso i propri locali, la diffusione di un video a tema al personale e la distribuzione di spille rosse sempre al personale. Tali attività hanno favorito momenti di riflessione e condivisione sui valori connessi alla ricorrenza del **25 novembre**.

2.14 I RISULTATI ECONOMICI ACI 2025

Valore economico generato, distribuito e trattenuto

L'Automobile Club d'Italia, nello svolgimento delle proprie funzioni istituzionali e delle attività di servizio rivolte ai cittadini, alla mobilità e alla sicurezza stradale, genera un rilevante valore economico che viene redistribuito a favore dei propri stakeholder e del sistema economico-sociale di riferimento.

L'analisi del valore economico generato e distribuito rappresenta uno strumento utile per comprendere il **contributo dell'Ente alla creazione di benessere collettivo**, evidenziando le modalità attraverso cui le risorse acquisite vengono impiegate per sostenere il personale, i fornitori, la Pubblica Amministrazione, il sistema associativo e le comunità territoriali.

Valore economico generato

Nel corso del **2025** l'Automobile Club d'Italia ha generato un valore economico complessivo pari a 541,9 milioni di euro, **in crescita** rispetto ai 511,6 milioni di euro del 2024 **(+5,9%)**. Il dato comprende sia il valore generato nell'esercizio, sia le risorse provenienti da esercizi precedenti e utilizzate nel periodo di riferimento.

Tali risorse consentono all'ACI di perseguire la propria missione istituzionale, **promuovendo la mobilità sostenibile, la sicurezza stradale, l'assistenza agli automobilisti e il supporto alla rete degli Automobile Club**.

Valore economico distribuito

Nel **2025** l'Automobile Club d'Italia ha distribuito ai propri *stakeholder* un valore economico pari a 506,2 milioni di euro, corrispondente al 93,4% del valore economico complessivamente generato, in aumento rispetto ai 438,7 milioni di euro distribuiti nel 2024, pari all'85,7% del valore generato.

La quota più significativa del valore economico distribuito nel **2025** è stata destinata alla gestione operativa, che assorbe 288,4 milioni di euro, pari al 57,0% del totale distribuito. Tale componente comprende i costi sostenuti per l'acquisizione di beni e servizi necessari allo svolgimento delle attività istituzionali e all'erogazione dei servizi agli utenti, confermando il ruolo dell'ACI quale soggetto che contribuisce in maniera rilevante alla creazione di valore lungo la propria filiera economica.

La remunerazione del personale si attesta a 152,8 milioni di euro, rappresentando il 30,2% del valore distribuito. Pur registrando una lieve diminuzione rispetto al 2024 (-2,5%), questa voce continua a costituire una delle principali modalità attraverso cui l'Ente ridistribuisce ricchezza, valorizzando il capitale umano e sostenendo l'occupazione.

La remunerazione del capitale di credito, pari a 1,4 milioni di euro, mantiene un'incidenza contenuta sul totale distribuito, riflettendo una struttura finanziaria caratterizzata da un limitato ricorso all'indebitamento.

Particolarmente rilevante risulta l'incremento della quota destinata alla Pubblica Amministrazione, che passa da 10,1 milioni di euro nel 2024 a 63,7 milioni di euro nel 2025. Tale andamento determina un aumento dell'incidenza sul totale distribuito dal 2,3% al 12,5% e testimonia il significativo contributo dell'Ente al sistema pubblico attraverso il versamento di imposte, tasse e altri oneri previsti dalla normativa vigente.

Nel complesso, la distribuzione del valore economico evidenzia la **capacità dell'Automobile Club d'Italia di trasferire ai propri *stakeholder* una quota molto elevata delle risorse generate, confermando il proprio ruolo di ente che produce benefici economici diffusi** per lavoratori, fornitori, istituzioni pubbliche e sistema economico nel suo complesso. L'incremento dell'incidenza del valore distribuito sul totale generato, passata dall'85,7% al 93,4%, rafforza ulteriormente il contributo dell'ACI alla creazione di valore condiviso e al **sostegno dello sviluppo economico e sociale**.

Valore economico trattenuto

La differenza tra il valore economico generato e quello distribuito costituisce il valore economico trattenuto dall'Ente, destinato al rafforzamento patrimoniale, agli investimenti, all'innovazione tecnologica e al miglioramento continuo dei servizi offerti.

In tale prospettiva, il valore trattenuto rappresenta una leva strategica per **garantire la sostenibilità economica e la capacità dell'ACI di perseguire nel tempo le proprie finalità istituzionali**.

Nel **2025** il valore economico trattenuto dall'Automobile Club d'Italia ammonta a 35,6 milioni di euro, pari al 6,6% del valore economico complessivamente generato, in diminuzione rispetto ai 72,9 milioni di euro del 2024 (14,3%). La componente principale è rappresentata dagli ammortamenti e dalle svalutazioni, pari a 33,3 milioni di euro, che riflettono il processo di reintegro economico degli investimenti effettuati e di adeguamento del valore delle attività patrimoniali. Gli accantonamenti netti ai fondi si attestano a 2,3 milioni di euro, registrando una significativa riduzione rispetto all'esercizio precedente. In coerenza con la natura di ente pubblico non economico, il risultato d'esercizio è pari a zero. La riduzione del valore economico trattenuto, unitamente all'aumento della quota distribuita agli *stakeholder*, evidenzia come nel **2025 una parte più consistente delle risorse generate sia stata destinata direttamente al sostegno delle attività operative, del personale, della Pubblica Amministrazione e della filiera di riferimento**.

Considerazioni finali

La distribuzione del valore economico conferma il ruolo dell'Automobile Club d'Italia quale soggetto che, oltre a garantire l'**equilibrio economico e finanziario** della propria gestione, produce **effetti positivi per i lavoratori, i fornitori, le istituzioni e la collettività**. Attraverso una gestione responsabile delle risorse, l'Ente contribuisce allo **sviluppo economico e sociale del Paese**, rafforzando la propria funzione di **servizio pubblico a supporto della mobilità** e della sicurezza stradale.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO A VALORE AGGIUNTO
(IMPORTI IN K€)

	2025	2024
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	**475.013**	**450.434**
1) Ricavi delle vendite (A.1)	435.776	403.657
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, variazione dei lavori in corso su ordinazione (A.2, A.3)	0	0
3) Incrementi di immobilizzazione per lavori interni (A.4)	0	0
4) Altri ricavi e proventi della gestione caratteristica, contributi in corso esercizio (A.5)"	39.237	46.777
B) COSTI INTERMEDI DELLA PRODUZIONE	**290.613**	**315.052**
5) Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci (B.6)	425	352
6) Servizi (B.7)	265.431	249.453
7) Godimento beni di terzi (B.8)	14.074	14.137
8) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci (B.11)	0	47

9) Accantonamenti per rischi (B.12)	**2.271**	**43.469**
10) Altri accantonamenti (B.13)	**0**	**0**
11) Oneri diversi di gestione (B.14)	**8.412**	**7.594**
VALORE AGGIUNTO LORDO (A-B)	**184.400**	**135.382**
C) COMPONENTI FINANZIARIE E STRAORDINARIE	**27.816**	**16.659**
12) Saldo gestione finanziaria:	**27.645**	**16.717**
Proventi finanziari (C.15 - C.16 - C.17bis - D.18)	28.999	16.728
Oneri finanziari (C.17bis - D.19)	1.354	11
13) Saldo gestione straordinaria:	**171**	**-58**
Ricavi straordinari	218	145
Costi straordinari	47	203
VALORE AGGIUNTO GLOBALE LORDO (A-B-/+C)	**212.216**	**152.041**
14) Ammortamenti (B.10)	**33.337**	**29.467**
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO (A-B-/+C-VOCE 14)	**178.879**	**122.574**

PROSPETTO DI RIPARTIZIONE DEL VALORE AGGIUNTO CARATTERISTICO NETTO (IMPORTI IN K€)

	2025	2024
A) Remunerazione del personale	**152.781**	**156.778**
Personale dipendente e non dipendente (B.9)	152.781	156.778
B) Remunerazione della Pubblica Amministrazione	**63.718**	**10.079**
Imposte dirette ed indirette (voce 22)	63.718	10.079
C) Remunerazione del capitale di credito	**0**	**2**
Oneri per capitali a breve e lungo termine (C.17)	0	2
D) Remunerazione del capitale proprio	**0**	**0**
Dividendi e ristori (Destinazione Utile-Perdita di esercizio)	0	0
E) Remunerazione dell'azienda	**-37.620**	**-44.285**
+/- Variazione del PN (Destinazione Utile-Perdite di esercizio-Riserve)	-37.620	-44.285

VALORE ECONOMICO GENERATO (IMPORTI IN K€)

	2025	2024
Generato nell'esercizio		
Proventi da attività istituzionale	435.776	403.657
Altri proventi	39.237	46.777
Proventi finanziari	28.999	16.728
Proventi straordinari	218	145
Totale Generato nell'esercizio	**504.230**	**467.307**
Generato in esercizi precedenti e utilizzato nell'esercizio in esame	37.620	44.285
Totale	**541.850**	**511.592**

VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO (IMPORTI IN K€)

	2025	%	2024	%
Costi gestione operativa	288.389		271.786	
Remunerazione del personale	152.781		156.778	
Remunerazione del capitale di credito	1.354		13	
Remunerazione della pubblica amministrazione	63.718		10.079	
Totale	**506.242**	**93,4%**	**438.656**	**85,7%**

VALORE ECONOMICO TRATTENUTO (IMPORTI IN K€)

	2025	%	2024	%
Remunerazione del capitale di credito	33.337		29.467	
Remunerazione della pubblica amministrazione	2.271		43.469	
Risultato d'esercizio	0		0	
Totale	**35.608**	**6,6%**	**72.936**	**14,3%**



3

LA RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

3.1 LA RESPONSABILITÀ AMBIENTALE NELLE ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE

Le politiche e l'azione amministrativa dell'ACI sono da sempre orientate alla **tutela dell'ambiente e alla promozione del valore della sostenibilità**, con l'obiettivo concreto di erogare servizi agli utenti ed avvalersi di prodotti e servizi **con un ridotto impatto sulla salute umana e sull'ambiente**.

Al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi dell'**Agenda 2030** per lo Sviluppo Sostenibile dell'ONU e del Piano Nazionale di Ripresa e di Resilienza (**PNRR**), in continuità con quanto avviato nell'anno precedente, l'ACI ha confermato per il **2025** un duplice **impegno verso la sostenibilità**:

- a breve termine, mediante **una riduzione progressiva dell'impatto ambientale** complessivo;
- a lungo termine, per il **raggiungimento della neutralità carbonica** (*net zero*) per quanto riguarda le proprie operazioni dirette.

L'azzeramento delle emissioni nette è considerato una sfida complessa, che richiede un approccio sistemico e integrato.





A tal fine, l'Ente ha operato intervenendo su diversi pilastri fondamentali:

- **catene di fornitura**: identificate come l'area più critica, in quanto responsabili di oltre l'80% delle emissioni di gas serra e di oltre il 90% dell'impatto su aria, terra, acqua e biodiversità;
- **economia circolare**: un sistema di gestione dei rifiuti dove gli scarti sono considerati tali solo se non possono essere riutilizzati o trasformati in risorse;
- **risorse ed efficientamento**: riduzione dei consumi di energia e acqua, unitamente all'efficientamento energetico degli immobili;
- **responsabilità sociale**: un'attenzione costante alla salute, alla sicurezza e alle condizioni di lavoro degli addetti negli appalti.

Accreditamento ambientale FIA della Sede Centrale ACI



Già nel 2024 l'ACI aveva avviato il percorso di partecipazione della **Sede Centrale** al **Programma di Accreditamento Ambientale della *Fédération Internationale de l'Automobile (FIA),*** un programma strutturato in tre livelli (3 stelle), che guida progressivamente i Club partecipanti al miglioramento delle proprie prestazioni ambientali.

Nel **2025**, a seguito del conseguimento del primo livello (**1 stella**) della certificazione, grazie alle attività curate dalle competenti Strutture interne ACI, l'Ente ha quindi puntato al raggiungimento del **secondo livello** (**2 stelle**).

Il nuovo traguardo prevede un rafforzamento dell'impegno verso **più elevati *standard* di sostenibilità ambientale** e un ampliamento delle azioni: monitoraggio costante dei consumi, progressiva riduzione delle emissioni dirette e indirette, potenziamento della raccolta differenziata, utilizzo di strumenti di controllo più avanzato.

Appalti pubblici verdi *(Green Public Procurement)* e misure di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale

L'ACI utilizza le **gare d'appalto** come strumento concreto per promuovere **pratiche ecologiche**. La selezione dei fornitori avviene tramite criteri rigorosi che valorizzano:

- **qualità e costo**: valutazione del binomio prodotto/servizio;
- **etica e diritti**: tutela dei lavoratori, pari opportunità e trasparenza comunicativa.
- **sostenibilità ambientale**: origine delle materie prime e utilizzo di energia rinnovabile.

Nel **2025** sono stati stipulati e avviati **due contratti di rilevanza in ambito ambientale ed ecosostenibilità**.

1. Servizi di raccolta, imballaggio, trasporto e smaltimento rifiuti speciali ed altri servizi connessi per la Sede centrale dell'Automobile Club d'Italia.

Il servizio riguarda l'**affidamento delle attività di raccolta, imballaggio, trasporto e smaltimento** di diverse tipologie di **rifiuti speciali** (pericolosi e non pericolosi).

L'appalto tiene conto, per la parte applicabile relativa ai rifiuti speciali, delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nel decreto del Ministro per la Transizione Ecologica 23 giugno 2022 recante Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, della pulizia e spazzamento e altri servizi di igiene urbana, della fornitura di contenitori e sacchetti per la raccolta dei rifiuti urbani, della fornitura di veicoli, macchine mobili non stradali e attrezzature per la raccolta e il trasporto di rifiuti e per lo spazzamento stradale.

Inoltre, l'appalto è progettato in linea con le disposizioni del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. (Codice dell'ambiente).

È previsto che l'Operatore Economico garantisca elevati standard qualitativi e normativi, in particolare:

- Certificazioni: Possesso della ISO 14001:2015 per i Sistemi di Gestione Ambientale.
- Abilitazioni: Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (Sezione Regionale del Lazio) per il trasporto di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi.
- Specializzazione: specializzazione nel riciclo della carta, operando in conformità al D.M. 188/2020 (End of Waste per carta e cartone).

Il servizio copre diverse categorie di rifiuti identificate tramite codici EER - Elenco Europeo Rifiuti), tra cui RAEE - rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (pc dismessi, monitor, stampanti), consumabili da stampa (toner), imballaggi (carta, plastica, legno), arredi dismessi (rifiuti ingombranti, mobili e attrezzature fuori uso e materiali vari (vernici, solventi, metalli).

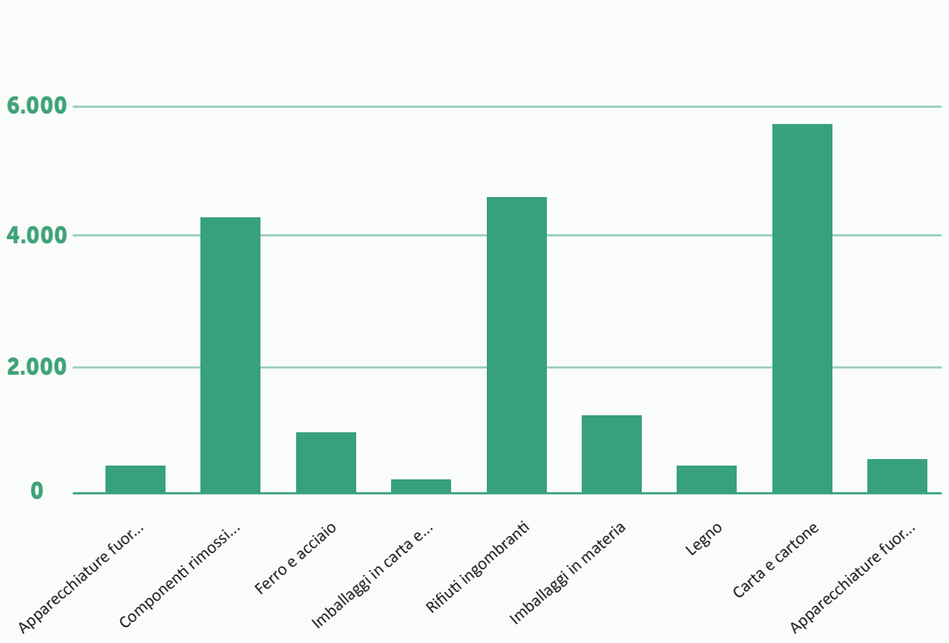
Per i rifiuti pericolosi è specificamente previsto l'imballaggio, inclusa l'etichettatura nel rispetto della normativa ADR per merci pericolose, che garantisce un trasporto sicuro in linea con il codice dell'ambiente di cui al citato DLgs n. 152/2006.

Le attività si svolgono principalmente presso le sedi centrali ACI di Roma:

- Via Fiume delle Perle, 24.
- Via Marsala, 8.
- Galleria Caracciolo.
- Sedi occasionali: Via Solferino 32, Largo Somalia e nuove eventuali sedi.

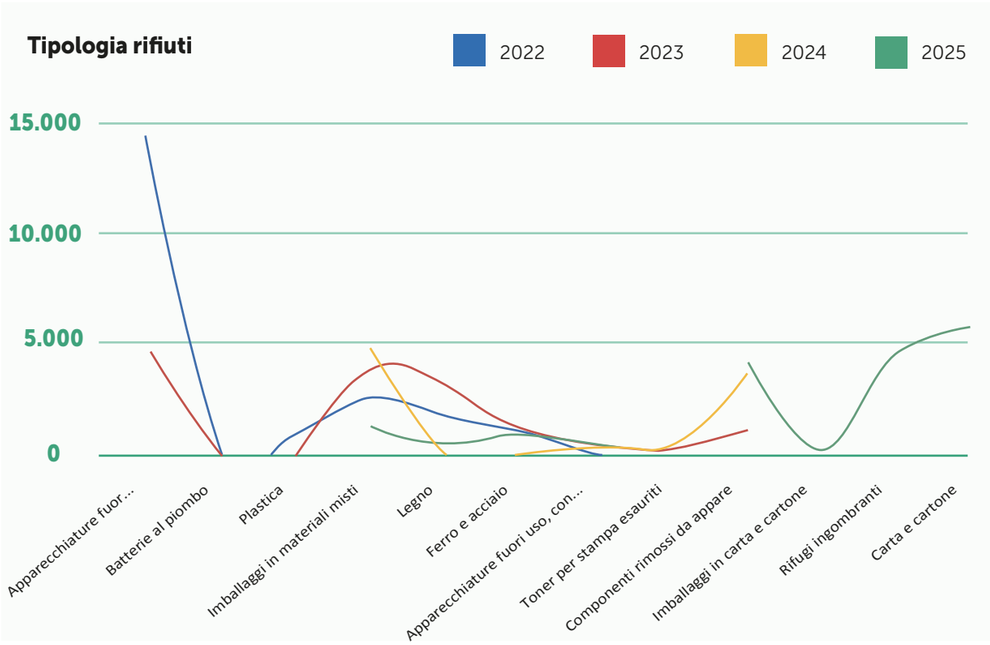
Sulla base dei FIR - Formulari Identificativi Rifiuti, rilasciati dal Fornitore, che indicano l'impianto di destinazione, la tipologia e il peso effettivo dei rifiuti conferiti, è stata effettuata un'attività di **monitoraggio dei rifiuti speciali smaltiti dall'ACI nel 2025** dai quali è emerso quanto segue.

Apparecchiature fuori uso, contenenti componenti pericolosi	**kg 460**
Componenti rimossi da apparecchiature fuori uso diversi da quelli di cui alla voce 160215	**kg 4.310**
Ferro e acciaio	**kg 710**
Imballaggi in carta e cartone	**kg 170**
Rifiuti ingombranti	**kg 220**
Imballaggi in materiali misti	**kg 1.170**
Legno	**kg 1.290**



Nel 2025, i rifiuti speciali prevalenti sono stati i componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, seguiti dal Legno e dagli Imballaggi in materiali misti. Tutti i rifiuti speciali smaltiti nel 2025 sono stati avviati al recupero con codice R13 che indica la messa in riserva per recupero.

L'**andamento dei rifiuti speciali smaltiti nel 2025** confrontato con gli anni precedenti, mostra una discontinuità, con un picco nel 2022, anno di rinnovo delle apparecchiature informatiche della Sede Centrale e dismissione del materiale informatico obsoleto, ed un calo negli anni successivi con un andamento più stabile. Il **ritiro e riciclo del materiale cartaceo** ha invece raggiunto i **livelli più alti nel 2025**.



Rispetto al passato, il nuovo contratto prevede **ulteriori servizi** tra i quali:

- **distruzione a norma di documenti cartacei e/o supporti ottici/magnetici contenenti dati personali**, con rilascio di apposita attestazione in linea con quanto previsto dal regolamento UE n. 2016/679 e dalla Normativa DIN 66399.
- **supporto specialistico in materia di smaltimento rifiuti** finalizzato a ottimizzare la gestione dei rifiuti, ridurre i costi operativi e indicare le opportunità di riciclo e la promozione di pratiche sostenibili, anche suggerendo l'utilizzo di specifiche tecnologie.

2. Servizio di pulizia, comprensivo della fornitura del materiale igienico-sanitario, derattizzazione e sanificazione dei locali adibiti ad uffici, magazzini e similari

Nel 2025 è stato avviato il nuovo contratto in oggetto, comprensivo della fornitura di materiale igienico-sanitario, derattizzazione e sanificazione dei locali adibiti ad uffici, magazzini e similari dell'ACI, in via Marsala 8 e via Solferino 32.

Il servizio è configurato come una soluzione "*full risk*" che comprende:

- **pulizie ordinarie** per garantire la costante salubrità dei locali;
- **pulizie periodiche e straordinarie**;
- **sanificazione** per la riduzione del carico microbico, eseguiti con metodologie conformi alle disposizioni sanitarie vigenti;

- **derattizzazione**;
- **fornitura materiali**, con approvvigionamento costante;
- **servizi complementari** di piccola movimentazione interna e gestione dei contenitori per la raccolta differenziata.

L'appalto integra **criteri di sostenibilità ambientale** ed in particolare:

- **Prodotti Eco-Label**;
- **Gestione Rifiuti** a supporto della raccolta differenziata interna;
- **Razionalizzazione consumi**;
- **Salubrità degli Ambienti**.

L'attuale assetto contrattuale garantisce all'Ente:

1 - **Efficienza Operativa**: un servizio centralizzato e monitorato che solleva l'Amministrazione dalla gestione diretta delle singole forniture.

2 - **Qualità e Decoro**: ambienti di lavoro sempre conformi agli standard di rappresentanza istituzionale richiesti dalla Sede Centrale.

3 - **Sostenibilità**: un impegno concreto verso la tutela ambientale grazie alla selezione di prodotti e processi certificati.

Il servizio è volto ad assicurare dunque il **benessere dei dipendenti e la valorizzazione del patrimonio immobiliare dell'Ente**, agendo in piena coerenza con le politiche di **responsabilità sociale** d'impresa e **sostenibilità ambientale**.

Appalti aggiudicati 2025

Affidamento dei **servizi di ricezione, verifica, acquisizione dati, riordino, catalogazione, archiviazione, gestione e consultazione dei fascicoli del Pubblico Registro Automobilistico** anche tramite portale web e di altra documentazione e materiale dell'ACI conservati nei propri archivi, detenuti in locazione, presso i Poli di Pomezia e Cisterna di Latina. L'appalto integra la sostenibilità ambientale sia come **requisito d'accesso** per gli operatori economici, sia come **obiettivo operativo** attraverso la **digitalizzazione dei processi** e la **gestione responsabile dei rifiuti cartacei**.

La **sostenibilità ecologica** dell'appalto è garantita dalla richiesta di *standard* internazionali rigorosi:

- **UNI EN ISO 14001 (Sistema di Gestione Ambientale)**: è un **requisito di partecipazione**. Questa certificazione attesta che l'operatore ha implementato un sistema per controllare l'impatto ambientale delle proprie attività, impegnandosi nel miglioramento continuo, nel rispetto delle normative e nella prevenzione dell'inquinamento.
- **ISO 50001 (Sistema di Gestione per l'Energia)**: è una **condizione per la stipula del contratto**. L'aggiudicatario deve dimostrare di gestire l'energia in modo efficiente per le attività coerenti con l'affidamento (archiviazione e gestione dati).

Uno dei pilastri della sostenibilità dell'appalto è la **riduzione dell'uso della carta e degli spostamenti** fisici attraverso l'**informatizzazione**:

- **Processo di Digitalizzazione**: il capitolato prevede una "completa e graduale digitalizzazione dei fascicoli" e la lavorazione telematica delle pratiche. Questo riduce drasticamente la necessità di consultazione fisica di bobine microfilm e volumi cartacei;
- **Piattaforma Web per la Consultazione**: l'utilizzo di un portale web dedicato per la ricerca e la consegna di immagini digitali (in formato PDF/A) evita il trasporto fisico dei documenti originali, abbattendo le emissioni legate alla logistica;
- **Dematerializzazione Autenticata**: l'ACI si riserva la facoltà di richiedere la sostituzione dei documenti analogici originali con copie digitali autenticate da un pubblico ufficiale, favorendo la conservazione a norma digitale rispetto a quella fisica.

Gestione del Fine Vita dei Documenti - Scarto e Macero

Il capitolato definisce procedure precise per lo **smaltimento ecologico** della documentazione non più necessaria per quanto riguarda il **servizio di scarto atti e le modalità di smaltimento** nel rispetto delle formalità e di legge.

Efficienza delle Infrastrutture e dei Siti

La gestione dei siti archivistici di Pomezia e Cisterna di Latina include oneri volti al mantenimento dell'efficienza energetica e operativa, relativamente alla **gestione utenze e manutenzione e la conformità agli Standard ISO 27001 e Cloud**.

Di seguito una sintesi degli **impatti positivi in termini di sostenibilità**:

Area	Elementi di Sostenibilità
Governance	**Obbligo di certificazioni ISO 14001 e 50001 per gli operatori economici**
Risorse	**Riduzione del consumo di carta tramite digitalizzazione e dematerializzazione.**
Emissioni	**Abbattimento dei trasporti fisici grazie alla consultazione via portale web.**
Rifiuti	**Procedure certificate di triturazione e macero per la documentazione scartata.**

Nel 2025, inoltre, l'ACI ha avviato un percorso finalizzato a **rafforzare la *governance* energetica dell'Ente**, articolato su due direttrici complementari: la realizzazione di uno studio tecnico-operativo per l'analisi dei consumi delle sedi ACI e la definizione di priorità di efficientamento e l'avvio della razionalizzazione delle forniture mediante ricorso alle Convenzioni CONSIP, valorizzando ove possibile l'adozione di energia certificata da fonti rinnovabili tramite Opzione Verde. Tale impostazione mira a coniugare **efficientamento energetico, controllo della spesa e sostenibilità ambientale**, in coerenza con l'orientamento dell'Ente verso pratiche di gestione misurabili e trasparenti ed in linea con i principi del Green Public Procurement (GPP) e con gli obiettivi del Piano d'Azione Nazionale per il GPP (PAN GPP), che orientano la domanda pubblica verso prodotti e servizi a ridotto impatto ambientale, nonché con il D.lgs. n. 36/2023, che sancisce l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di applicare i Criteri Ambientali Minimi (CAM).

È stato altresì sviluppato nell'anno uno **studio per l'efficientamento energetico delle sedi ACI**, che, a partire da una raccolta strutturata di dati riferiti all'anno 2024, ha consentito di costruire una *baseline* dei consumi e di elaborare indicatori comparativi (es. kWh/m^2 e kWh/dipendente) utili a un *benchmarking* interno e alla definizione di un *ranking* delle sedi (sistema "a stelle") finalizzato a individuare le priorità di intervento. Lo studio si configura come strumento operativo a **supporto delle politiche ambientali dell'Ente** e propone una *roadmap* articolata in fasi, per accompagnare progressivamente l'adozione di misure di efficientamento e il miglioramento della gestione energetica.

L'impostazione metodologica adottata risponde al principio "*Energy Efficiency First*" (EE1st), sancito dall'art. 3 della Direttiva UE 2023/1791, che impone di valutare e anteporre l'efficienza energetica in tutte le decisioni strategiche, di pianificazione e di investimento degli enti pubblici.

L'analisi strategica dei consumi energetici delle sedi ACI ha messo in luce significative opportunità di ottimizzazione sia attraverso la centralizzazione degli acquisti che attraverso il miglioramento dell'efficienza energetica.

In risposta alla crisi energetica, l'ACI ha attivato inoltre un **piano di risparmio energetico per la Sede Centrale** pienamente allineato agli obiettivi del Green Public Procurement (GPP) e ai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per i servizi energetici negli edifici, che includono l'utilizzo di fonti rinnovabili, l'efficienza degli impianti e il monitoraggio dei consumi.

Il piano ha incluso interventi sia tecnologici sia comportamentali, tra cui ottimizzazione dei timer degli impianti di climatizzazione, riprogettazione dell'illuminazione interna mediante installazione di sensori di movimento, installazione di dispositivi di regolazione dell'intensità luminosa, spegnimento delle illuminazioni non essenziali nelle ore di minor utilizzo, sostituzione delle lampade tradizionali con tecnologia LED, avvio di studi per l'incremento della produzione da fonti rinnovabili.

Sul piano della **sostenibilità ambientale**, l'ACI ha adottato in modo continuativo l'Opzione Verde, attivando la **certificazione** dell'intera **fornitura della Sede Centrale da fonti rinnovabili**. La certificazione si basa sul sistema della Garanzia di Origine (GO), coordinato dal Gestore dei Servizi Energetici (GSE) S.p.A., che attesta l'immissione in rete di energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili contribuendo allo sviluppo del mercato delle **energie pulite**.

Il modello di centralizzazione progressiva delle forniture, estendibile alle sedi territoriali, consente di uniformare le condizioni contrattuali e di costruire un sistema centralizzato di monitoraggio dei consumi a supporto della governance energetica dell'ACI.

Con riferimento all'ambito di intervento di accesso fisico "**Misure di accessibilità fisica per le persone con disabilità che lavorano in ACI e per gli utenti**", nel 2025 sono state realizzate le azioni di miglioramento/adeguamento per gli Uffici Territoriali di seguito elencati:

- Caserta (Adeguamento servizi igienici + ascensore): Lavori affidati all'impresa ed iniziati. Realizzato 100%
- La Spezia (Adeguamento servizi igienici + ascensore): Ultimata realizzazione dei servizi igienici. Installato ascensore. Realizzato 100%
- Enna (adeguamento servizi igienici) Realizzato al 100%
- Asti (montascale) Realizzato al 100%

Progetto plastic free

L'iniziativa *plastic free* (senza plastica), adottata dall'Ente già da diversi anni, contribuisce in maniera significativa alla **riduzione dell'inquinamento causato dalla plastica,** agendo su due fronti:



1. promozione della cultura ed **educazione ambientale** attraverso una costante attività di **formazione e sensibilizzazione dei dipendenti**, per incentivare comportamenti ecosostenibili e l'utilizzo di beni di consumo "*green*", con divieto di introdurre nel ciclo dei rifiuti dell'ACI oggetti di plastica monouso;
2. azioni concrete per la **riduzione del consumo della plastica** attraverso:

- la collocazione di fontane e beverini presso gli Uffici della Sede Centrale per la fruizione di acqua potabile microfiltrata e refrigerata, impiegando le **borracce distribuite gratuitamente tutti i dipendenti**;
- progressiva e continua **estensione dell'iniziativa "Plastic free"** nelle Sedi territoriali;
- l'eliminazione degli erogatori dell'acqua frizzante poiché richiede l'addizionamento di anidride carbonica (CO_2) che non risulta eco-compatibile, anche per gli elevati costi di produzione dovuti al notevole consumo di energia;
- l'eliminazione degli erogatori di acqua tramite boccioni in PET e potenziamento degli **erogatori allacciati alla rete idrica potabile**.

La strategia attuata comprende inoltre il **monitoraggio continuo della qualità dell'acqua** tramite analisi microbiologiche semestrali, in supporto alle analisi periodiche previste dalla normativa e il progressivo azzeramento dell'utilizzo della plastica sia all'interno degli uffici della Sede Centrale, sia in tutta la Federazione, nonché l'estensione progressiva del consumo di prodotti eco-compatibili.

Gestione degli pneumatici fuori uso

La gestione degli pneumatici fuori uso (PFU) provenienti da veicoli a fine vita si basa su una piattaforma informatica che collega oltre 12.000 operatori economici ed è governata dal **Comitato di gestione degli PFU, istituito presso l'ACI nel 2011** (con D.M. 82/11, abrogato e sostituito dal D.M. 182/2019). Il sistema consente l'acquisizione, in un apposito fondo pubblico, del **contributo ambientale** sugli pneumatici di primo equipaggiamento, versato dai cittadini al concessionario o rivenditore all'atto dell'acquisto di un veicolo nuovo. Il fondo viene impiegato per remunerare le imprese che procedono al **ritiro gratuito** per gli autodemolitori e alla gestione degli pneumatici fuori uso da veicoli a fine vita fino all'avvio a recupero di materia.

Nello specifico, il sistema di gestione degli PFU organizzato da ACI si fonda sulla sinergia tra imprese, consumatori e P.A. e sull'integrazione tra innovazione e sostenibilità, con l'**obiettivo di trasformare rifiuti altamente inquinanti in una fonte di nuovo valore per l'ambiente e l'economia con benefici per la collettività**.

In particolare, nel corso del **2025**, anno in cui si è confermato e consolidato il *trend* di crescita dei quantitativi di PFU gestiti, con un incremento rispetto al 2024, è stato possibile:

- mantenere gli *standard* di servizio antecedenti al Covid e ai successivi fattori internazionali di crisi, che avevano richiesto l'adozione di misure di allungamento dei tempi di ritiro degli PFU. Pertanto, attualmente è garantita l'immediata evasione delle richieste inserite nel sistema dagli autodemolitori;
- determinare un'ulteriore diminuzione della già modesta entità del contributo ambientale a carico degli acquirenti di un veicolo nuovo.

Nel **2025** il sistema di gestione degli PFU **ha conseguito il Trofeo dell'eccellenza GiPA** nella categoria "Impatto ambientale e Sostenibilità", per "l'impegno profuso negli anni a coordinare e sensibilizzare gli *stakeholder* sull'importanza del tema di una raccolta e smaltimento responsabili e disciplinati" e il **CEOforLIFE Award** nella categoria "Transizione energetica, Ecologica ed Economia Circolare"

I NUMERI DEL 2025

31.713 t **DI PFU** gestite ed avviate a recupero	**63.426 t** **DI CO_2 IN MENO** nell'atmosfera	**100%** **DI RICICLO** degli PFU	**2 kg** **DI CO_2 IN MENO** per 1 kg di PFU (riduzione gas serra)

3.2 ACI PER LA MOBILITÀ E LO SPORT SOSTENIBILE

L'ACI ha per vocazione istituzionale la tutela della mobilità, quale promotore della diffusione di una cultura dell'auto in linea con i principi della **tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile**, della **sicurezza** e della **valorizzazione del territorio**. A tal fine, coopera anche con altre Amministrazioni e Istituzioni pubbliche per lo sviluppo di progetti di ricerca finalizzati all'approfondimento delle problematiche emergenti o più attuali nell'ambito della mobilità, quale base indispensabile per l'individuazione e pianificazione delle migliori strategie o interventi sostenibili sul piano ambientale.

In tale contesto, nel **2025** è proseguita la collaborazione con l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) oggetto dell'accordo triennale sottoscritto nel 2023, volto a sviluppare sinergie tra i due Enti e con altri soggetti pubblici per migliorare la mobilità in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale.

Nell'ambito delle attività istituzionali specificamente dedicate alla mobilità, l'ACI cura iniziative e progetti per stimolare **l'uso responsabile dell'auto** nel rispetto degli obiettivi legati allo sviluppo sostenibile e alla valorizzazione del territorio. Promuove, inoltre, l'istruzione automobilistica e l'educazione alla sicurezza stradale allo scopo di ridurre l'incidentalità.

In questa prospettiva, l'Ente sostiene iniziative concrete e partecipa a tavoli di lavoro con i decisori pubblici per l'attuazione di modalità di trasporto pubblico-privato integrato (bus, metro, taxi) e condiviso (condivisione di autovetture, motociclette e biciclette), mettendo a disposizione i "Big data" e tutte le informazioni ricavabili dal Pubblico Registro Automobilistico, per l'adozione delle più opportune scelte politiche nel pieno rispetto degli obiettivi ambientali, nazionali ed internazionali.

In particolare, l'ACI si impegna rappresentando gli interessi degli automobilisti, dei viaggiatori e dei turisti e contribuendo attivamente al miglioramento della legislazione in materia di mobilità, ambiente, turismo, sicurezza stradale e tutela dei consumatori.

A livello internazionale, l'**ACI, insieme con la FIA**, si impegna a garantire una **mobilità sicura, sostenibile, conveniente e accessibile** per tutti gli utenti della strada. E tra le aree di interesse dell'azione FIA a livello europeo, oltre a Connettività dei Veicoli, Salvaguardia della Mobilità, Miglioramento della Sicurezza Stradale, riveste un ruolo di primo piano anche la **Protezione dell'Ambiente**.

Per l'ACI **la mobilità è sostenibile** quando soddisfa quattro condizioni:

1) garantisce la sicurezza di tutti gli utenti della strada, inclusi quelli più vulnerabili, avuto riguardo agli alti costi correlati agli incidenti stradali	**2)** riduce il proprio impatto ambientale inteso come inquinamento atmosferico, acustico e volumetrico o intrusivo dei veicoli	**3)** rapidità, comodità degli spostamenti e sostenibilità economica delle nuove tecnologie, con analisi costi/benefici/efficacia/efficienza evitando fenomeni di "esclusione sociale" delle categorie meno abbienti	**4)** è accessibile a tutti

Tutta l'azione dell'ACI è volta a **promuovere mezzi di trasporto a basso impatto ambientale**, a diffondere una migliore **conoscenza delle emissioni** correlate all'impiego dei diversi carburanti in un'ottica di **sostenibilità e eco-compatibilità**, a diffondere una cultura che abbia a cuore le persone, l'inclusività, l'accessibilità ai mezzi di trasporto da parte delle persone più deboli e le esigenze ambientali.

Tra le iniziative volte a sensibilizzare l'opinione pubblica, nel **2025** l'ACI ha partecipato alla **manifestazione *Festival Impatta Disrupt***, al fine di promuovere politiche pubbliche per la mobilità del futuro con raccolta dati, attività di ricerca e capillarità territoriale.

La manifestazione, nata nell'ambito delle **celebrazioni per la Giornata Mondiale della Terra delle Nazioni Unite**, si è svolta dal 14 al 16 aprile **2025** alla Casa del Cinema di Roma. L'ACI, quale partner di ***Earth Day*** Italia, collabora alle politiche per l'**utilizzo sicuro e ordinato di monopattini elettrici, biciclette a pedalata assistita e altri dispositivi affini**, promuovendone un'integrazione coerente con le politiche di mobilità sostenibile, così come è impegnato nel contrasto al problema delle cosiddette "auto fantasma" - circa 8 milioni di veicoli, di cui oltre 5 milioni appartengono alle categorie emissive più basse, da Euro 4 fino ad Euro 0, con rilevanti effetti negativi in termini d'impatto ambientale, sicurezza stradale, fiscalità - oltre che nel contrasto al traffico illecito di rifiuti speciali e pezzi di ricambio.

L'Ente ha partecipato, inoltre, ai ***Mobility Days***, evento ufficiale della **Settimana Europea della Mobilità** all'interno di HEYSUN – Expo della Transizione Energetica presso Sicilia Fiera a Misterbianco – Catania. Tre giornate gratuite, dal 25 al 27 settembre, dedicate a scuole, studenti e cittadini, per vivere in prima persona la **mobilità sostenibile, inclusiva e sicura**: il tema europeo dell'anno è stato ***#Mobility4Everyone***, incentrato su una mobilità sostenibile che deve essere, in quanto tale, accessibile a tutti. La partecipazione ai #Mobility4Everyone ha rappresentato l'impegno dell'ACI a garantire che la transizione verso sistemi di trasporto più puliti non lasci indietro nessuno, promuovendo soluzioni eque ed inclusive.

Sempre in tema di mobilità sostenibile, è proseguita come di consueto l'attività del Centro Studi ACI **Fondazione Filippo Caracciolo** con la realizzazione di diversi studi e ricerche, cui si fa ampio riferimento nella sezione 2.4. Si tratta, in particolare, di studi e ricerche condotti nell'ambito dell'Osservatorio ACI - Fondazione Caracciolo - Muoversi con Energia, volti a coniugare l'analisi dell'evoluzione dell'industria dell'*automotive* con **la sostenibilità ambientale e sociale della mobilità**. Sono stati inoltre avviati approfondimenti su un nuovo filone di indagine, il *Mobility Data Space*, nell'ambito dei lavori dell'Osservatorio ACI - Fondazione Caracciolo "Muoversi con Intelligenza", incentrati sul ruolo dell'**innovazione tecnologica e digitale quale leva per lo sviluppo di un ecosistema della mobilità efficiente**, sostenibile e accessibile, grazie all'uso migliore dei sistemi di trasporto, allo sviluppo della mobilità multimodale e all'ottimizzazione del traffico di persone e merci.

Mobility manager

L'ACI, quale Pubblica Amministrazione con un numero di dipendenti superiore a 100, e le società da essa partecipate a ciò tenute in base alle disposizioni vigenti (art. 229, comma 4, D.L. n. 34/2020 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", convertito con L. n. 77/2020), hanno propri Responsabili della mobilità (*Mobility Manager*), che curano la predisposizione del "**Piano degli spostamenti casa-lavoro**" (PSCL) del personale dipendente.

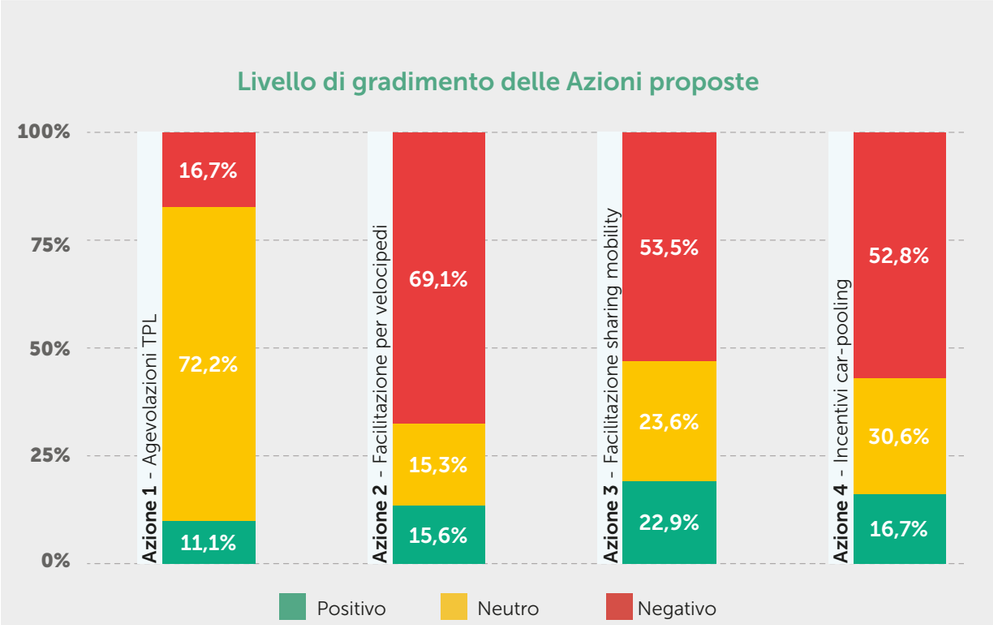


L'obiettivo di questo strumento di pianificazione, sulla base della conoscenza delle abitudini di mobilità dei propri dipendenti per raggiungere la sede lavorativa, è quello di **diminuire le emissioni inquinanti e i tempi di percorrenza dall'abitazione al luogo di lavoro**, partendo dalla riduzione dell'uso dei mezzi di trasporto privato individuali, mettendo a sistema l'offerta di trasporto esistente con la relativa domanda. Nel piano sono individuate, prioritariamente, le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale verso forme di mobilità sostenibili e alternative all'utilizzo individuale del veicolo privato a motore, a ridurre il consumo energetico e a contenere gli impatti sull'ambiente in termini di inquinamento atmosferico e acustico. Le ipotesi di intervento formulate nel piano devono altresì risultare congruenti con gli strumenti di pianificazione vigenti sul territorio (Piano Regolatore Generale, Piani Urbani del Traffico, Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, etc.) e con i gestori della mobilità sul territorio (*Mobility Manager* di Area e le altre società che erogano servizi nel settore della mobilità).

Ai fini dell'elaborazione del **Piano degli spostamenti**, ai dipendenti delle sedi romane del gruppo ACI è stato sottoposto, nel periodo compreso tra il 1 ottobre e il 25 ottobre **2025**, un nuovo questionario sulle abitudini di mobilità relative agli spostamenti casa-lavoro. Il questionario è stato compilato online attraverso la piattaforma Google Moduli, da 936 dipendenti su un totale di 1.844, con un tasso di risposta di circa il 50,22%, leggermente inferiore rispetto al risultato del questionario svolto l'anno precedente.

Sulla base delle risposte pervenute, è stato possibile individuare alcune azioni ed enunciare gli interventi da adottare per migliorare la mobilità, ridurre l'inquinamento, la congestione del traffico ed assicurare maggiore sicurezza. Le azioni enucleate sono state basate, dunque, su valutazioni che tengono conto degli impatti sociali, ambientali, climatici ed economici e sottoposte ai dipendenti per una loro condivisione. Inoltre, è stato chiesto, per ciascuna misura, se la sua attuazione avrebbe invogliato il dipendente a cambiare modalità di trasporto negli spostamenti casa-lavoro verso mezzi e modalità più sostenibili. Con riferimento alla sede centrale, in particolare, circa il 23% degli intervistati risulta disposto ad utilizzare i servizi di *sharing mobility* qualora vengano introdotte delle facilitazioni. Con riferimento poi a specifiche agevolazioni per il TPL (trasporto pubblico locale), solo l'11% risulta propenso ad utilizzare il mezzo pubblico per recarsi a lavoro, mentre il 72% dichiara di non essere particolarmente interessato all'iniziativa in quanto già fruitore dei mezzi pubblici o incerto se cambiare le proprie abitudini di spostamento.

Si riporta di seguito il grafico con la sintesi delle risposte pervenute.



L'azione relativa allo ***smart working*** è stata trattata separatamente poiché è l'unica misura che risulta già attiva in tutte le società del Gruppo ACI. Inoltre, rappresenta l'unico intervento di riduzione effettiva della domanda di mobilità, interessa tutto il personale e ha un forte impatto e benefici nettamente superiori a quelli delle altre azioni.

Circa l'88% dei dipendenti del Polo Sede Centrale ha risposto dicendo di lavorare sia in *smart working* che in presenza: il 51% ritiene congruo il numero di giorni di *smart working* attualmente previsti, mentre circa il 49% vorrebbe poter usufruire di un maggior numero di giorni. Inoltre al 9% dei dipendenti, che ha risposto di lavorare solo in presenza, è stato chiesto se vorrebbe lavorare anche in modalità agile: l'88% ha risposto positivamente mentre il 12% preferisce lavorare solo in presenza.

I test Green NCAP

Come già evidenziato nella sezione 2.11, l'ACI partecipa a Green NCAP (***Green New Car Assesment Programme***), iniziativa europea cui hanno aderito Autorità, Istituti di ricerca, Club automobilistici, organizzazioni a tutela dei consumatori. L'obiettivo perseguito è promuovere **veicoli a basso impatto ambientale e a ridotti consumi di carburante ed energia**. Il Consorzio effettua, in maniera indipendente, test di valutazione dei veicoli nuovi effettuando misurazioni e rilievi reali in esito ai quali vengono attribuiti punteggi **da 0 a 5 stelle** rispetto alle emissioni nocive, all'efficienza energetica e alle emissioni di gas serra.



Nel **2025** l'ACI, sempre avvalendosi di un laboratorio tecnico che applica la metodologia Green NCAP (CSI di Bollate - Milano), ha effettuato **due nuovi test** nell'ambito di una serie di test che ha coinvolto 12 autovetture, su cui si riferisce più ampiamente nella citata sezione. La metodologia Green Cup è stata innovata introducendo la valutazione dell'**intero Ciclo di Vita** (CLA) dei nuovi veicoli, che consente di poter comparare il reale impatto ambientale delle autovetture dalla produzione allo smaltimento.

Per le elettriche ha debuttato la *Driving Experience*, un parametro che considera anche la facilità di ricarica e il comfort termico dell'abitacolo in condizioni reali. È un cambio di passo importante, che guarda non solo all'efficienza ma anche all'uso quotidiano dei veicoli a zero emissioni.

Autodromo Nazionale di Monza

L'Autodromo Nazionale di Monza gode di fama mondiale, essendo il più antico e prestigioso circuito a livello internazionale. Rispetto ad altri autodromi, è situato all'interno di uno dei parchi cintati più grandi d'Europa, ragione in più per considerare la **tutela dell'ambiente** e la **conservazione del patrimonio naturale una priorità assoluta**.

Nell'ottobre **2025** l'Autodromo Nazionale Monza ha ottenuto **la prestigiosa certificazione ISO 20121** per la gestione sostenibile degli eventi, riconoscimento internazionale che attesta l'adozione di standard elevati per ridurre l'impatto ambientale, promuovere l'inclusione e migliorare l'efficienza organizzativa. Tale certificazione si aggiunge alla quella **FIA *Three Star Environmental Accreditation*** - che l'Autodromo mantiene dal 2022 a conferma del massimo livello di sostenibilità ambientale riconosciuto dalla Federazione Internazionale dell'Automobile in tema di gestione dei rifiuti, efficienza energetica e riduzione dell'impronta ambientale durante il GP F1 - unitamente a quella ISO 14001 sul monitoraggio delle emissioni e la riduzione dell'impatto dei motori detenuta a partire dal 1998.



Tra le tante iniziative eco-compatibili intraprese presso l'Autodromo si evidenziano quelle di seguito riportate.

Nel 2025 l'Autodromo Nazionale Monza ha proseguito l'attività di piantumazione che fa parte del più vasto progetto di sostenibilità ambientale «**Ogni pilota un albero**»: in occasione del Gran Premio d'Italia sono stati piantati 20 alberi come il numero dei piloti F1 partecipanti: il cosiddetto "**Bosco dei Piloti**".

Sempre in occasione del Gran Premio d'Italia sono state messe a disposizione del pubblico e del personale di servizio **26 colonnine d'acqua** con un totale di 150 *dispenser* che hanno consentito di risparmiare circa 480.000 bottigliette di plastica. In Autodromo è stato possibile utilizzare borracce e tazze riutilizzabili e collezionabili presso i punti ristoro: in totale sono state utilizzate 40.000 unità riutilizzabili.

Nel 2025, **i 72 generatori** presenti al Gran Premio d'Italia sono stati alimentati con **gasolio green HVO e si è registrato** un notevole uso di **veicoli elettrici** e ibridi durante gli eventi e le normali attività (come nei tour pista per i quali si usa un *van* elettrico) nonché un forte incremento dell'uso dei **mezzi pubblici** o di ***sharing*** per raggiungere l'Autodromo. In particolare, nella domenica del GP, il **50%** degli appassionati ha raggiunto l'Autodromo sfruttando il trasporto pubblico locale, in leggero aumento rispetto allo scorso anno.

Si è proseguito nel migliorare anche la **gestione rifiuti**, adottando una *waste policy* per tutti gli eventi che consente una raccolta differenziata, allineata alle politiche municipali e divisa in aree di operatività. In particolare, nell'ambito del protocollo con il Comune di Monza per la gestione differenziata dei rifiuti per il Gran Premio d'Italia, si è verificato un incremento dell'**11,85%** di rifiuto differenziato in rapporto a quello indifferenziato, arrivando quindi al 62,97% di rifiuti differenziati nonostante l'aumento di rifiuti prodotti (da 138.040 kg a 184.900 kg). Inoltre si è lavorato costantemente per ridurre la plastica mono-uso.

Sono stati adottati i più recenti **Criteri Ambientali Minimi**, **CAM**, per le fasi di acquisto di beni e servizi, mentre nei menù dei punti **Food&Beverage** durante gli eventi sono state previste opzioni vegan, vegetariane, per intolleranti al glutine e al lattosio ed è stato realizzato il recupero di 1,8 tonnellate di cibo donato a 290 famiglie.

Altra importante iniziativa sociale in collaborazione con **LILT Milano Monza e Brianza** è stata la posa, in occasione del GP, di 10 dispenser di crema solare 50+ (70.000 dosi di crema), alimentati da un punto di vista energetico da piccoli pannelli solari: iniziativa assunta per sensibilizzare sulla prevenzione del cancro della pelle.

Rally d'Italia Sardegna

Con riferimento alla gara svoltasi anche nel 2025 - inserita nel calendario del Campionato del Mondo Rally della FIA organizzata dall'Automobile Club d'Italia in partnership con la Regione Sardegna - oltre ai risultati sportivi, è degno di nota il **progetto RIS Green**, cartellone di iniziative ambientali legato all'appuntamento italiano del FIA World Rally Championship.

La competizione, grazie all'impegno dell'**Automobile Club d'Italia** e al sostegno della **Regione Sardegna**, ha ottenuto la certificazione delle tre stelle FIA nell'ambito dell'*Environmental Accreditation Programme* (**certificazione FIA *Three-Star Environmental Accreditation***) e continua ad implementare diverse buone pratiche ambientali, su cui si è già riferito nella sezione 2.6.

Motorsport ecosostenibile - Ogni pilota è un albero

L'iniziativa "**Ogni pilota un albero**", **promossa dall'ACI e dal Raggruppamento Carabinieri Biodiversità**, nata per compensare le emissioni di CO2 prodotte dalle gare sportive automobilistiche attraverso la piantumazione di alberi, viene proposta in numerosi eventi a valenza nazionale ed internazionale, di cui si è riferito nella sez 2.9.

Il progetto, nato nel 2023, si pone come strumento concreto di responsabilità ambientale, educazione alla sostenibilità e valorizzazione dei territori ospitanti le competizioni automobilistiche.

L'Automobile Club d'Italia, **consolida nel 2025** il proprio impegno per un motorsport sostenibile: **sono stati messi a dimora 795 alberi** in occasione delle principali manifestazioni automobilistiche italiane e internazionali, tra Formula 1 e competizioni rallystiche e storiche. **Per i rally**, il progetto si amplia in "**Ogni Pilota un Albero – Ogni Navigatore un Albero**", consolidando la creazione di un bosco diffuso di specie autoctone sul territorio nazionale.

Tutte le piante sono state selezionate per favorire la biodiversità, la resilienza degli ecosistemi locali e la compensazione progressiva delle emissioni di CO_2 generate dai weekend di gara.



Il progetto "Ogni Pilota un Albero" conferma quindi il proprio ruolo strategico per la transizione ecologica del motorsport italiano e dimostra che **passione per le competizioni**, innovazione tecnologica e **tutela ambientale non sono in contrapposizione**, ma elementi integrati di una strategia di sviluppo sostenibile e di responsabilità sociale condivisa.



4

LA RENDICONTAZIONE SOCIALE DELLA FEDERAZIONE ACI: INIZIATIVE ED ATTIVITÀ DEGLI AUTOMOBILE CLUB

Gli Automobile Club provinciali operano ogni giorno al **servizio dei cittadini**, contribuendo concretamente al **benessere delle comunità e allo sviluppo del territorio**. In linea con la missione dell'ACI, essi perseguono finalità di interesse generale e collaborano all'attuazione di iniziative e progetti condivisi a livello nazionale, offrendo supporto sia alla collettività sia alla Pubblica Amministrazione.

Si tratta di **enti pubblici non economici**, riconosciuti dalla legge per il loro ruolo fondamentale nello sviluppo economico, civile e culturale del Paese. Attraverso le loro attività, gli Automobile Club partecipano alla costruzione di **valore pubblico**, mettendo al centro i bisogni dei cittadini e promuovendo servizi sempre più efficienti, accessibili e orientati al miglioramento della qualità della vita.

Il lavoro degli Automobile Club si basa su un modello collaborativo: a livello locale, ogni sede sviluppa progetti e iniziative che rispondono alle specificità del territorio, integrando e arricchendo le strategie nazionali dell'ACI. Questo approccio consente di intercettare in modo puntuale le esigenze degli utenti e degli stakeholder, offrendo soluzioni concrete e mirate.

Per il **2025**, sono state previste **numerose iniziative con un forte impatto sociale**. In particolare, l'impegno è stato rivolto a diffondere una cultura della **mobilità sostenibile e responsabile**, a promuovere l'**educazione stradale** e la **formazione dei conducenti**, lo **sport automobilistico** e la passione per il **patrimonio storico**.

Le attività degli Automobile Club si sviluppano in ambiti di grande rilevanza per la collettività, tra cui:

- tutela degli utenti più vulnerabili della strada
- mobilità sostenibile, attenta all'ambiente
- educazione e la sicurezza stradale
- informazione e l'assistenza automobilistica
- studi e le ricerche sui temi della mobilità
- sviluppo dell'associazionismo
- sport automobilistico
- valorizzazione del turismo e delle eccellenze italiane
- tutela del patrimonio storico e culturale legato all'automobile
- qualità e miglioramento continuo

Per rendere ancora più efficace e coordinata l'azione sul territorio, nel **2025** è stata istituita una **apposita Struttura Centrale**, la Direzione Centrale per la Federazione ACI, che ha il compito di valorizzare e facilitare le condizioni per mettere a sistema le numerose iniziative locali e stimolare nuove progettualità, favorendo il **coordinamento, lo scambio di buone pratiche e l'integrazione delle attività tra i diversi Automobile Club**.

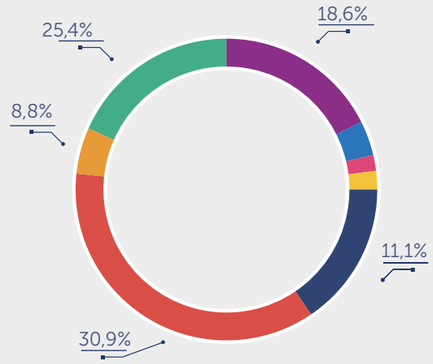
La Direzione opera in stretta collaborazione con i Coordinatori regionali e i Comitati Regionali, garantendo un dialogo costante tra livello locale e nazionale. Questo sistema permette di rafforzare le sinergie, migliorare i servizi offerti e assicurare che ogni iniziativa sia coerente con le strategie complessive della Federazione.

In virtù dell'azione posta in essere sul territorio, la **Federazione ACI** continua la sua azione volta a **rafforzare il proprio ruolo nel mondo dell'*automotive*, a favore dei Soci e dell'intera collettività**, contribuendo in modo concreto ed autorevole alle scelte strategiche a livello nazionale e internazionale.

NELLA PRESENTE SEZIONE SONO RIPORTATE LE INIZIATIVE E I PROGETTI EVIDENZIATI DAGLI AC, NELL'AMBITO DELLE TANTE ATTIVITÀ CHE GLI STESSI REALIZZANO SUL TERRITORIO.

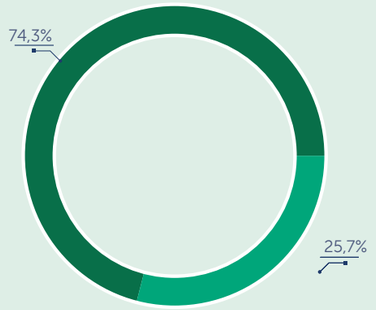
DI SEGUITO I GRAFICI RAPPRESENTATIVI DELLE RISULTANZE DELLA RILEVAZIONE EFFETTUATA PRESSO GLI AUTOMOBILE CLUB.

AREA TEMATICA DI RIFERIMENTO



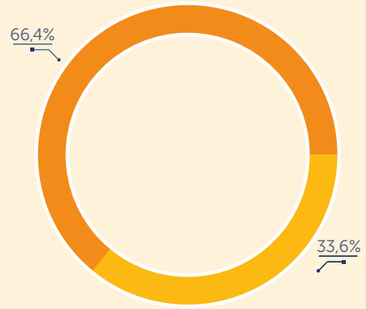
- Impegno sociale
- Mobilità, educazione e sicurezza stradale
- Associazionismo
- Sport automobilistico
- Turismo, valorizzazione del territorio e tutela del patrimonio storico-culturale
- Informazione e comunicazione
- Ambiente e sviluppo sostenibile
- Attenzione alla qualità e promozione della cultura del miglioramento continuo

L'INIZIATIVA/EVENTO È ATTUAZIONE DI ACCORDI/CONVENZIONI/ PARTNERSHIP CON ENTI PUBBLICI O ALTRI SOGGETTI ?



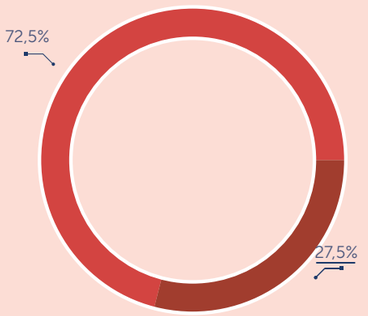
- No
- Sì

L'INIZIATIVA/EVENTO RIENTRA NELL'AMBITO DI PROGETTI NAZIONALI ACI O COSTITUISCE INIZIATIVA AUTONOMA?



- Nell'ambito di iniziative/campagne/ manifestazioni nazionali di ACI (es. Alternanza scuola-lavoro, Corsi di educazione stradale ACI/MIUR, Karting in piazza, Ruote nella Storia, etc.)
- Costituisce un'iniziativa locale autonoma

L'AC INTENDE PREDISPORRE O STA PREDISPONENDO UN PROPRIO BILANCIO SOCIALE?



- No
- Sì

4.1 LA PRESENZA DEGLI AC NELLA SOCIETÀ

1.	AGRIGENTO	Progetto Percorsi 4	pag. 226
2.	AREZZO	Un giorno per noi	pag. 226
3.	BARI - BAT	2ª Edizione “Operazione Felicità”	pag. 226
4.	CHIETI	CONI Abruzzo - Porte aperte allo sport	pag. 227
		Nonno Ascoltami	pag. 227
5.	CUNEO	Mai piu'! (Non) sono solo parole	pag. 227
6.	FIRENZE	Rally senza barriere	pag. 228
7.	GENOVA	Donazione alla Fondazione Gaslini Insieme	pag. 228
8.	GROSSETO	Giornata internazionale per l’eliminazione della violenza contro le donne	pag. 228
9.	MASSA CARRARA	Rinnovo patenti presso l'Istituto Penitenziario di Massa	pag. 229
		Panettone solidale	pag 229
10.	MILANO	6 Ruote di Speranza	pag. 229
11.	NOVARA	Giornata internazionale per l’eliminazione della violenza contro le donne	pag. 230
12.	PESCARA	Guido... anch'io" progetto kart	pag. 230
		Babbo Natale in moto	pag. 230
13.	REGGIO EMILIA	Micromobilità e sicurezza	pag. 231
		Campagne di sensibilizzazione	pag. 231
14.	ROMA	Anziani del volante	pag. 231
		Pet Carpet - Un riciclo da Oscar	pag. 232
		Patente ai rifugiati politici e richiedenti asilo	pag. 232
15.	SALERNO	Corso Primo Soccorso. Consegna Attestati	pag. 232
		Giffoni Film Festival	pag. 233
16.	TERAMO	Giornata Regionale sulle Dipendenze Patologiche	pag. 233
17.	TORINO	Patrocinio presentazione simulatore di guida Presidio San Camillo	pag. 233
		Un anno di impegno sociale	pag. 234
		Mai Più - Non Solo l'8 Marzo	pag. 234
		Donne e motori? Gioie e basta	pag. 234
18.	TRENTO	AC Trento a disposizione della collettività	pag. 235
19.	VERBANO CUSIO OSSOLA	Happy Rally day	pag. 235
20.	VERONA	Safety & Charity	pag. 235

L'impegno sociale

AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO
Progetto Percorsi 4

Nell'ambito del programma "Legalità 2014-2020" finanziato dal Ministero del Lavoro, l'ENDAS Agrigento, promotore, e l'AC Agrigento, ospitante, hanno siglato una **convenzione per favorire l'integrazione di giovani migranti e minori stranieri non accompagnati**. L'iniziativa, avviata nel 2024, ha permesso nel 2025 di ospitare per un semestre un giovane arrivato in Italia come minore straniero non accompagnato. Il tirocinio è inteso come misura di politica attiva, finalizzato a creare un contatto diretto tra l'ente ospitante ed il tirocinante, allo scopo di favorire l'arricchimento del bagaglio di conoscenze, l'acquisizione di competenze professionali e l'inserimento/reinserimento lavorativo che si esplicherà nel periodo di orientamento al lavoro e di formazione. Gestito da ANPAL Servizi SPA, prevede un'indennità mensile di 500 euro.



AUTOMOBILE CLUB AREZZO
Un giorno per noi

L'AC Arezzo, l'11 maggio 2025, ha organizzato l'evento "Un giorno per noi" con la partecipazione di ca. 70 ragazzi con disabilità, offrendo loro **un'esperienza che li ha resi protagonisti del motorsport**. Accompagnati da piloti esperti, i partecipanti sono saliti su auto da *rally* e *go-kart*, affrontando curve e accelerazioni nel piazzale dello stadio di Arezzo, dove è stata allestita una pista con supporti tecnici adeguati ed attrezzata per accogliere i ragazzi. In un'**ottica di inclusione**, la manifestazione si è conclusa con un pranzo per tutti i ragazzi, ai quali sono stati consegnati diplomi e coppe. La realizzazione della manifestazione ha visto il coinvolgimento della Commissione Sportiva, del Corpo dei Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale, dell'Arma dei Carabinieri, della Polizia Municipale e della Misericordia di Arezzo.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT
2ª Edizione "Operazione Felicità"

È una manifestazione che l'AC Bari organizza in collaborazione con l'associazione "Il mito di Efesto", la Polizia di Stato e numerose realtà associative locali. Un evento inclusivo, che, il 4 ottobre 2025, si è svolto per il secondo anno presso l'Autodromo del Levante a Binetto, ed è stato dedicato in particolare a bambini e ragazzi con disabilità, insieme alle loro famiglie, con l'obiettivo di offrire una giornata di svago, emozioni e condivisione. L'iniziativa ha consentito ai ragazzi di **vivere esperienze motoristiche e ludiche in totale sicurezza**. All'interno dell'Autodromo, i partecipanti hanno preso parte a diverse attività pensate per garantire il divertimento e la partecipazione attiva di tutti, tra cui giri in pista su automobili da corsa e mezzi speciali della Polizia, accompagnati da piloti professionisti e volontari.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI
CONI Abruzzo - Porte aperte allo sport

L'AC Chieti, il 7/8 novembre 2025, ha partecipato a Montesilvano (PE) all'evento sportivo regionale "Porte Aperte allo Sport", ideato da CONI Abruzzo per dar modo di conoscere e provare gratuitamente tutti gli sport praticabili. In questa occasione l'AC, quale Delegazione Regionale ACI Sport Abruzzo, ha presentato ai ragazzi il progetto "*Motosport for people: Inclusion-E*", sviluppato dalla Commissione Nazionale ACI ESport e da Racesport E.T.S.A.P.S., che si colloca all'interno del contesto dello sport automobilistico virtuale, cosiddetto "Sim Racing". Nel box riservato sono stati installati due simulatori, pronti per essere utilizzati sia da ragazzi disabili che da persone normodotate. La finalità del progetto è stata quella di **promuovere tecnologie per avvicinare persone con disabilità allo sport automobilistico**.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI
Nonno Ascoltami

L'AC Chieti, ha collaborato alla realizzazione dell'iniziativa "Nonno Ascoltami!", la **campagna di prevenzione** di 'Udito Italia' Onlus, sostenuta dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e dal Ministero della Salute. In particolare agli anziani partecipanti, giunti per il controllo gratuito dell'udito, è stata sottolineata l'importanza dei **disturbi uditivi alla guida di un veicolo**, quale possibile causa di incidente stradale. Ai nipotini, grazie all'allestimento di un percorso didattico, sono state illustrate le principali regole della strada. L'evento si è svolto il 12 ottobre a Chieti e il 19 ottobre a Vasto.



AUTOMOBILE CLUB CUNEO
Mai piu'! (Non) sono solo parole

L'AC Cuneo ha realizzato lo spettacolo-evento "Mai Più! (Non) Sono Solo Parole", il 23 novembre 2025, presso il Teatro Toselli di Cuneo, con la partecipazione di ca. 400 persone. L'iniziativa, ideata dall'AC Cuneo e TRS Radio, con il patrocino del Comune di Cuneo, si inserisce nel contesto delle attività di sensibilizzazione promosse in occasione della Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne. Un ***format* artistico e culturale di forte impatto sociale contro la violenza sulle donne**, che ha coinvolto artisti, atleti, giornalisti e rappresentanti del mondo legale e sportivo con l'intento di promuovere una riflessione condivisa e costruttiva su un fenomeno che interpella la coscienza civile e le Istituzioni. L'evento si presta a essere riproposto, con la collaborazione degli AC, in altre province italiane.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
Rally senza barriere

Il 2 novembre 2025, nel contesto della gara motoristica organizzata da Reggello Motor sport, l'AC Firenze ha collaborato alla realizzazione del "2° Rally senza barriere", con "I ragazzi del sole" Onlus, Anmic e "I nuovi giorni" Onlus. L'iniziativa ha permesso a ca. 70 ragazzi con disabilità di **provare le emozioni dello sport automobilistico, a bordo di una vera auto da corsa e a fianco di un pilota**, su un percorso appositamente predisposto, in piena sicurezza. L'evento rappresenta un momento di collaborazione tra amministrazioni limitrofe e un'occasione di visibilità, valorizzazione e promozione per i territori coinvolti, con particolare attenzione alla sicurezza, alla gestione del traffico e alla tutela del pubblico.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA
Donazione alla Fondazione Gaslini Insieme

L'AC Genova, nell'ambito delle sue **attività di impegno sociale e sostegno alla comunità** ligure, nel 2023 ha lanciato una **raccolta fondi** per contribuire all'allestimento del centro elioterapico dell'Ospedale pediatrico Giannina Gaslini, che sarà a disposizione di tutti i piccoli degenti e dei loro accompagnatori e per consentire l'acquisto di 3 poltrone letto per l'Unità operativa Complessa di Emato - Oncologia. Nel mese di aprile 2025 si è tenuta la consegna simbolica dell'assegno a conclusione della raccolta, che ha portato alla donazione alla Fondazione Gaslini di una somma pari a 5.724 euro.



AUTOMOBILE CLUB GROSSETO
Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne

L'AC Grosseto, il 25 novembre 2025, ha aderito al programma di promozione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" mediante l'esposizione della locandina presso le Sedi dell'Ente di Via Mazzini n°105 e Viale Giusti n°45, Grosseto, e con la pubblicazione del video dedicato al tema su Facebook e Instagram. L'Ente, con tale iniziativa, ha contribuito a **contrastare la violenza contro le donne e a rafforzare la cultura del rispetto della persona all'insegna delle pari opportunità sociali**.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA
Rinnovo patenti presso l'Istituto Penitenziario di Massa

L'AC Massa Carrara, in virtù dell'accordo di collaborazione con l'Istituto Penitenziario, con il supporto dell'associazione di volontariato del carcere, del medico abilitato e della Motorizzazione Civile di Massa, ha proseguito, anche nel 2025, la collaborazione per il **rinnovo delle patenti di guida dei detenuti**, mettendo a disposizione personale e competenze per la gestione di pratiche spesso complesse. Un'iniziativa che non solo permette ai detenuti di mantenere un legame con la società esterna, ma offre anche una **concreta opportunità di reinserimento nel mondo del lavoro**. Del servizio, la cui finalità è quella di favorire l'inclusione sociale, hanno fruito 15 persone.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA
Panettone solidale

Nel mese di dicembre 2025, l'AC Massa Carrara ha sostenuto l'Ospedale del Cuore di Massa. Presso la Sede e le delegazioni dell'AC è stato possibile acquistare un panettone solidale, il cui ricavato è stato devoluto in beneficenza alla Fondazione Toscana Gabriele Monasterio per la Ricerca Medica e di Sanità Pubblica. **Un contributo per sostenere la ricerca nella cura delle malattie cardiache e per supportare le attività di accoglienza** destinate ai bambini e alle loro famiglie. L'iniziativa ha permesso di vendere n. 36 panettoni Solidali con la finalità di sostenere la salute pubblica attraverso iniziative benefiche.



AUTOMOBILE CLUB MILANO
6 Ruote di Speranza

L'AC Milano, il 1° novembre 2025, ha concesso il proprio patrocinio e messo a disposizione gratuitamente i Commissari di percorso per lo svolgimento della 36esima edizione di "6 Ruote di Speranza", organizzata dalla sezione di Monza della UILMD (Unione Italiana Lotta Alla Distrofia Muscolare) presso l'Autodromo Nazionale Monza. Piloti e Associazioni hanno messo a disposizione le loro auto (430 vetture, 260 delle quali Gran Turismo e 130 vetture d'epoca) e la loro professionalità per **permettere a persone con disabilità di effettuare giri in pista**. Ampia la partecipazione, con il coinvolgimento di circa 1200 persone.



AUTOMOBILE CLUB NOVARA

Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne

L'AC Novara, il 25 novembre 2025, ha aderito al programma di promozione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne". Con diverse iniziative - come l'esposizione della locandina allo sportello, la divulgazione della locandina sul sito, sui social Facebook ed Instagram, l'inserimento del banner sul sito dal 24 al 26 novembre e relativa news, la spilla indossata da tutto il personale - l'AC ha contribuito a ricordare le vittime, a **sostenere chi ha subìto violenza e a promuovere prevenzione, educazione, aiuto, responsabilità, impegno comune e denuncia**.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA

Guido... anch'io" progetto kart

L'AC Pescara, il 28 giugno 2025, con il patrocinio del Comune di Pescara - Marina di Pescara - FISAPS, ha realizzato un **evento, completamente gratuito, dedicato alle persone con disabilità**, che hanno avuto l'opportunità di fare un giro in pista con *kart* biposto adattati, affiancati da istruttori federali qualificati di ACI Sport. Hanno partecipato associazioni di categoria e strutture del settore della Provincia e zone limitrofe. All'evento ha partecipato il famoso pilota di Formula 1, Jarno Trulli: la sua famiglia ha esposto 2 *Kart* storici ed il *kart* con cui il pilota ha cominciato a gareggiare da bambino. L'evento si è svolto a Marina di Pescara, con il coinvolgimento di ca. 60 persone con disabilità motorie, sensoriali e intellettive. Hanno preso parte alla manifestazione diverse Autorità.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA

Babbo Natale in moto

L'AC Pescara ha rinnovato la collaborazione con il Moto Club Polizia di Stato, partecipando attivamente all'istituzione di un centro di raccolta di giocattoli da destinare ai bambini del reparto oncologico dell'Ospedale di Pescara e contestuale consegna di regali ai ragazzi di un'associazione di persone con disabilità. L'AC ha contribuito con la consegna dei propri omaggi sociali come segno di solidarietà e supporto. Il Presidente, ha partecipato personalmente alla consegna degli omaggi ai ragazzi dell'Asd "Uguali nello Sport". **Un gesto concreto affinché lo spirito delle festività natalizie possa essere condiviso da tutti attraverso azioni tangibili**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

Micromobilità e sicurezza

L'AC Reggio Emilia, il 23 maggio 2025, in collaborazione con la Polizia Stradale di Reggio Emilia, ha promosso due sessioni formative, focalizzate sulla micromobilità, la mobilità sostenibile e i pericoli derivanti dall'assunzione di alcol e droghe, per gli studenti del "CPIA" - Centro per l'Istruzione degli Adulti - di Correggio, adulti di nazionalità straniera, tra cui neopatentati. Il corso ha avuto la finalità di fornire agli allievi tutte le conoscenze e le informazioni necessarie per garantire loro una **mobilità autonoma, sicura e responsabile**, favorendone l'**integrazione sociale e nel mondo del lavoro**. A testimonianza del valore rivestito dall'iniziativa, l'erogazione di due corsi ed il coinvolgimento di 20 partecipanti.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

Campagne di sensibilizzazione

L'AC Reggio Emilia è attivamente impegnato sul territorio con Campagne di sensibilizzazione tra cui "La Giornata mondiale delle vittime della strada", "Se non sei lucido non guidare" - la nuova campagna FIA -, "Signal for help", dedicate a temi cruciali quali il **contrasto alla violenza contro le donne e la promozione della sicurezza stradale**. Iniziative volte alla promozione di comportamenti responsabili per garantire una maggiore sicurezza a tutti i cittadini.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Anziani del volante

L'AC Roma, Il 19 febbraio 2025, ha promosso una cerimonia per la consegna dell'attestato di iscrizione all'Albo d'Oro degli Anziani del Volante ad un automobilista romano che ha raggiunto il traguardo dei 70 anni di patente di guida. L'iniziativa, dedicata a rendere omaggio a coloro che, nel corso di una lunga esperienza al volante, si sono distinti per uno stile di guida prudente e rispettoso delle regole del Codice della Strada, conferma l'impegno dell'AC nella **promozione della sicurezza stradale e nella valorizzazione dei comportamenti virtuosi, rafforzando il legame con la comunità locale e con la propria storia associativa**.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Pet Carpet - Un riciclo da Oscar

L'AC Roma ha patrocinato la **Campagna ecosolidale** "PET Carpet – Un riciclo da Oscar", promossa dall'Associazione Pet Carpet con il patrocinio dell'Arma dei Carabinieri, della Federazione Nazionale Ordini Veterinari Italiani e in collaborazione con la Polizia di Stato. La manifestazione è stata finalizzata alla raccolta e al riutilizzo di beni destinati agli animali domestici, attraverso l'attivazione di punti di raccolta sul territorio cittadino per la donazione di accessori e alimenti destinati ai rifugi e alle associazioni impegnate nella **tutela degli animali**. Nell'ambito dell'iniziativa, l'AC ha messo a disposizione proprie sedi e delegazioni quali punti di raccolta, contribuendo alla partecipazione della cittadinanza e alla redistribuzione dei materiali.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Patente ai rifugiati politici e richiedenti asilo

L'AC Roma ha proseguito l'impegno nel progetto "Patente ai rifugiati politici", finalizzato a **favorire l'esercizio del diritto alla mobilità e l'integrazione degli stranieri** titolari di protezione internazionale o umanitaria, promuovendo percorsi di inclusione sociale e lavorativa. L'AC ha favorito il conseguimento delle patenti di categoria B e superiori attraverso le proprie autoscuole dirette, che utilizzano il Metodo ACI Ready2Go di formazione alla guida. L'iniziativa rappresenta un'opportunità concreta per facilitare l'inserimento sociale e lavorativo dei beneficiari, contribuendo alla loro autonomia e integrazione nel mondo del lavoro. L'accesso ai benefici avviene su domanda delle Associazioni e ONLUS impegnate nella tutela dei richiedenti asilo.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Corso Primo Soccorso. Consegna Attestati

L'AC Salerno ha promosso e organizzato un corso di primo soccorso di tre mesi, conclusosi il 10 gennaio 2025 con la consegna degli attestati. Il corso, completamente gratuito e finalizzato a fornire competenze essenziali per intervenire in situazioni di emergenza, ha coinvolto circa 100 persone tra AC Salerno, Agenti della Polizia Municipale, volontari della Protezione Civile, dipendenti comunali, consiglieri comunali. All'evento hanno partecipato diverse Autorità locali. L'iniziativa ha rappresentato un importante tassello nella **promozione della sicurezza e della formazione sul territorio**, valorizzando la collaborazione tra le Istituzioni locali e i cittadini.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Giffoni Film Festival

L'AC Salerno partecipa da molti anni alla Rassegna Internazionale di Giffoni Film Festival, con propri eventi dedicati alla sicurezza stradale, **promuovendo la cultura della guida sicura e i valori della mobilità sostenibile**. L'AC, in particolare, è stato presente alla Rassegna dal 21 al 23 luglio 2025, raggiungendo una platea composta da oltre 6.000 presenze tra giurati, spettatori, Istituzioni e Autorità. Lo scorso anno è stata curata anche la piantumazione del Cipresso di San Francesco, con la partecipazione del Commissario Straordinario e dei Vertici nazionali dell'ACI. Migliaia le persone raggiunte sul posto e attraverso stampa e *social*.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
Giornata Regionale sulle Dipendenze Patologiche

L'AC Teramo ha partecipato alla Giornata Regionale sulle Dipendenze Patologiche promossa dall'ASL Teramo. Un evento pubblico a carattere educativo, sociale e di sensibilizzazione, con *focus* su **prevenzione delle dipendenze e sicurezza stradale**. L'AC si è impegnato a promuovere stili di vita sani e a prevenire le dipendenze da sostanze o comportamenti disfunzionali, sensibilizzando la comunità sul valore della responsabilità individuale alla guida. L'Ente mira così a consolidare il proprio legame con i cittadini, con un impegno verso l'ampliamento dei percorsi educativi e didattici sul territorio, maggiore coinvolgimento di scuole e associazioni, integrazione di Campagne sulla sicurezza stradale e sviluppo di strumenti digitali per la diffusione dei messaggi di responsabilità e prevenzione.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
Patrocinio presentazione simulatore di guida Presidio San Camillo

Il 1° ottobre 2025, l'AC Torino ha patrocinato la presentazione del nuovo simulatore di guida presso il Presidio Sanitario San Camillo di Torino. L'AC ha anche collaborato allo svolgimento dell'evento, con la partecipazione di un relatore che ha trattato il tema della riabilitazione tramite simulatore di guida, segnando l'avvio ufficiale di una collaborazione stabile dedicata ai **temi dell'inclusione e della sicurezza stradale**. L'evento ha visto la partecipazione di almeno un centinaio di ospiti e ha raggiunto un numero di persone molto più elevato grazie alla pubblicazione di articoli e post sui *social*.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
Un anno di impegno sociale

Nel corso del 2025, l'AC Torino ha rafforzato il proprio impegno nell'ambito della responsabilità sociale attraverso due gesti concreti di solidarietà. In occasione delle festività pasquali, l'Ente ha dato il proprio contributo a sostegno del progetto "Pulmino per il Centro accoglienza Areka", un'iniziativa fondamentale per favorire l'inclusione sociale sul territorio. Questo percorso di vicinanza alla comunità è proseguito nel periodo natalizio con una donazione alla Croce Rossa Italiana - Comitato di Torino O.d.V., destinata al supporto dei cittadini più vulnerabili. Entrambi gli interventi testimoniano la volontà dell'AC Torino di **promuovere attivamente il benessere collettivo e l'attenzione costante verso le fragilità sociali**.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
Mai Più - Non Solo l'8 Marzo

L'AC Torino, il 22 marzo 2025, al Teatro Beppe Fenoglio di La Loggia (TO), ha patrocinato e collaborato, con Mapa Sports Agency, alla realizzazione dell'evento "Mai più! – Non solo 8 marzo". Una serata speciale di sensibilizzazione contro la violenza sulle donne. Iniziativa diretta a **favorire l'inclusione sociale e aumentare il livello di responsabilità sociale dell'Ente**. Lo spettacolo ha registrato il *sold out* ed è stato pubblicizzato sui canali *social* della manifestazione, del Comune di La Loggia e dello stesso AC Torino.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
Donne e motori? Gioie e basta

L'AC Torino dal 4 al 29 agosto 2025 ha ospitato la **mostra fotografica** "Donne e Motori: gioie e basta" del Museo Fratelli Cozzi e patrocinata dall'Associazione Italiana Donne per l'Automotive-AIDA. Il tema della IV Edizione è stato la **parità di genere come responsabilità condivisa tra uomini e donne**, evidenziando l'alleanza necessaria per costruire un futuro più equo. L'iniziativa ha rappresentato un punto di partenza per una collaborazione stabile con l'AIDA, volta a sviluppare progetti congiunti su temi legati a diversità, equità e inclusione e destinati a scuole ed eventi sul territorio. La collaborazione si è ulteriormente rafforzata in occasione della manifestazione ACI Sicuri Insieme, nata nell'ambito del Piano di Miglioramento Unico redatto da AC e Area Metropolitana ACI Torino nel corso della certificazione di qualità CAF/CEF.



AUTOMOBILE CLUB TRENTO
AC Trento a disposizione della collettività

L'AC Trento, in seguito alla ristrutturazione della propria Sede, ha messo a disposizione di tutti gli interessati e, più in generale, della collettività **numerosi spazi per riunioni, congressi, momenti conviviali**. La Sala Consiglio (da 12 posti), una sala riunioni polivalente (da 50 posti) e un ampio e nuovissimo auditorium da almeno 145 posti. Inoltre, il nuovo Palazzo ACI dispone di ampi spazi per la sosta di veicoli: un parcheggio (capienza 50 posti), una rimessa interrata (capienza 48 posti) e varie rastrelliere portabiciclette in corrispondenza degli ingressi. Tutte queste aree, compresa l'area pertinenziale esterna, sono messe a disposizione su richiesta degli interessati, ospitando ogni anno più di 1.000 persone.



AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA
Happy Rally day

L'AC Verbano Cusio Ossola ha realizzato la quarta edizione di "*Happy Rally Day*", manifestazione rivolta a persone diversamente abili che, in questa occasione, possono salire su un'auto da *rally* a fianco di piloti professionisti, lungo un breve tracciato appositamente creato, per simulare la disciplina sportiva rallystica. Anche nel 2025, è stato protagonista, assieme ai circa 100 ragazzi disabili che hanno preso parte all'evento, il pilota paraplegico Cadei, figura di riferimento per lo sport automobilistico. L'evento, volto a coniugare il **benessere, la salute e l'inclusione sociale attraverso lo sport**, ha visto la collaborazione di circa 50 volontari tra operatori sportivi, Commissari di percorso, operatori sanitari e piloti.



AUTOMOBILE CLUB VERONA
Safety & Charity

L'AC Verona, attraverso l'evento edizione zero "Safety & Charity" ha voluto **coniugare la sicurezza, lo sport ed il sociale**. In un'apposita area, sono stati realizzati percorsi di Guida Sicura dedicati al personale delle Forze dell'Ordine, dell'ASL e di Aziende private, mentre in un'altra area è stato creato un percorso per macchine da *drifting*. Queste ultime, oltre ad aver dato spettacolo, sono state impegnate nel trasportare a bordo persone diversamente abili che hanno così avuto la possibilità di vivere un'esperienza adrenalinica. Inoltre, è stata allestita una tensostruttura con simulatori di guida, tra cui uno per disabili, piste per *slot car*, la presenza di una radio locale e di *food truck*. L'evento ha registrato la partecipazione di migliaia di spettatori, tra cui 150 persone diversamente abili e 100 persone per l'attività di Guida Sicura.



4.2 GLI AC E LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA STRADALE

1.	AGRIGENTO	I giovani e la sicurezza stradale	pag. 241
		Effetti della distrazione alla guida dei veicoli	pag. 241
2.	AREZZO	Convegno Mobilità Sicura e Sostenibile: le recenti modifiche al Codice della Strada	pag. 241
		Pionieri al volante	pag. 242
3.	ASCOLI PICENO FERMO	Vediamoci in piazza	pag. 242
4.	AVELLINO	2 Ruote Sicure	pag. 242
		La sicurezza del veicolo e la strada	pag. 243
6.	BARI - BAT	Corsi di educazione stradale nelle scuole	pag. 243
		Giornata di chiusura del progetto "Diver-sa-Mente in Sicurezza"	pag. 243
		Villaggio del Gusto – CAB edition 2025	pag. 244
		Sicurezza on the Road	pag. 244
		Art in Progress	pag. 244
		Gli ScacciaRischi: le olimpiadi della preven-zione	pag. 245
		Premiazione 18° Concorso sulla Sicurezza Stradale "100 Anni di Sicurezza Stradale"	pag. 245
		Asphaltica World 2025	pag. 245
		Giornata di Studio: “100 anni di mobilità: dal passato una prospettiva per il futuro”	pag. 246
7.	BRESCIA	“Corse e Sicurezza: dalle gare alla strada”	pag. 246
8.	BRINDISI	Giornata civica per la sicurezza stradale e rispetto delle regole	pag. 246
9.	CHIETI	Corsi di educazione stradale nelle scuole	pag. 247
		2Ruote Sicure... Dall’aula in strada	pag. 247
		Giornata mondiale della bicicletta	pag. 247
		Driving Test Ready2GO	pag. 248
10.	COMO	Corsi di guida sicura	pag. 248
		Corso sicurezza stradale	pag. 248
11.	FIRENZE	Giornata sulla sicurezza stradale	pag. 249
12.	GENOVA	Acidriving Experience	pag. 249
		Metti la sicurezza al volante	pag. 249
		Salone Orientamenti	pag. 250
13.	GORIZIA	Progetto “GO 4 Safety”: 2 spettacoli teatrali “I Vulnerabili” e “Col casco non ci casco” e filmato “Se si potesse tornare indietro...”	pag. 250
14.	LIVORNO	Progetto alla sicurezza	pag. 250
15.	MANTOVA	Impegno per l’educazione e la sicurezza stradale	pag. 251
16.	MASSA CARRARA	Progetto "Edustrada"	pag. 251
		Premiazione Pionieri della guida	pag. 251
17.	MILANO	Scegli la strada della sicurezza	pag. 252
18.	MODENA	1° Convegno Nazionale sulla Mobilità - Verso la mobilità del futuro	pag. 252
19.	NAPOLI	Cenacolo Giuridico	pag. 252
		211° Anniversario Fondazione Arma Carabinieri	pag. 253
		Osservatorio Prefettura Sicurezza Stradale	pag. 253
20.	NOVARA	Convegno “Traumi cranici e spinali: incon-tro tra scienza, sicurezza stradale e mondo dello sport"	pag. 352
21.	PARMA	Corsi di Educazione Stradale nelle Scuole	pag. 254
		Se vuoi andare forte, fallo in pista. Non sulla strada	pag. 254
		Sara Safe Factor 2025	pag. 254
22.	PERUGIA	100 anni di storia - 100 anni di strada - Retrospettive di una mobilità sostenibile	pag. 255
23.	PESCARA	Tavola Rotonda "Il Nuovo Codice della Strada" e Guida... in sicurezza	pag. 255
		Sicurezza stradale: la lezione che non dobbiamo dimenticare	pag. 255
		Rider Days Pescara 2025	pag. 256
		"Nonno ascoltami" Campagna di prevenzione Udito Italia Onlus	pag. 256

	Corsi Autoscuole Vallelunga	pag. 256
	Corsi di educazione stradale ACI/MIUR	pag. 257
	Corso sicurezza sulla strada e del veicolo	pag. 257
24. PONENTE LIGURE	Corsi di educazione stradale	pag. 257
25. PRATO	Premio Giacomo Massoli sulla Sicurezza Stradale	pag. 258
	Driving Test ACI Ready2Go	pag. 258
26. REGGIO CALABRIA	Messa celebrativa	pag. 258
	Trasmissione televisiva "Punto e a Capo - Le dirette dell'accusa"	pag. 259
	La sicurezza si fa strada	pag. 259
	Corsi di sicurezza stradale	pag. 259
27. REGGIO EMILIA	ABC Autostrada del Brennero in città	pag. 260
	Sara Safe Factor	pag. 260
	Sicurezza stradale: un evento per la vita	pag. 260
	A Passo sicuro - TrasportACI sicuri - Ruote Sicure	pag. 261
	Edustratombola	pag. 261
28. RIETI	Sicurezza in gara... e nella vita: dalla Rieti – Terminillo alle strade di tutti i giorni	pag. 261
29. ROMA	A porte aperte	pag. 262
	The Best Of Sara Safe Factor	pag. 262
	Villaggio dello Sport	pag. 262
	Studio “Trasporto pubblico non di linea”	pag. 263
	Educazione stradale ai giovani	pag. 263
	Conferenza su educazione stradale	pag. 263
	“Nostalgia di futuro” – Giornata Nazionale Giovani e Memoria	pag. 264
	Campagna di sicurezza stradale “Tieni in gioco la vita” – ACI Roma/AS Roma	pag. 264
30. SALERNO	Non fare lo sbronzo	pag. 264
	Incontro di educazione stradale	pag. 265
	Incontro formativo “Guida per la tua vita”	pag. 265
	La Sicurezza Stradale, una priorità per la Società	pag. 265
	Sara SafeFactor – “Le regole ti salvano la vita. Anche a 300 km/h”	pag. 266
	Insieme sulla buona strada	pag. 266
	Volcei Wine Jazz	pag. 266
31. SASSARI	WRC nelle scuole	pag. 267
32. SIENA	La strada tra passione e sicurezza	pag. 267
33. TERAMO	Befana ACI 2025 - Polizia di Stato	pag. 267
34. TORINO	ACI Sicuri Insieme	pag. 268
	AMTS	pag. 268
35. TRENTO	ABC - Autostrada del Brennero In Città	pag. 268
36. VARESE	Il Villaggio della sicurezza	pag. 269
37. VERBANO CUSIO OSSOLA	Graffiti dell'anima	pag. 269
38. VERONA	Giovani in Strada	pag. 269



Gli Automobile Club, al pari dell'ACI, hanno tra le proprie principali finalità istituzionali la **tutela della mobilità e la promozione di una mobilità sicura e sostenibile**.

A tali fini, gli AC svolgono su tutto il territorio nazionale **corsi di formazione rivolti agli studenti** delle scuole di ogni ordine e grado, a partire dalla scuola materna, in materia di sicurezza ed educazione stradale, avvalendosi dei materiali formativi predisposti dall'ACI e del supporto della Struttura Centrale competente.

Ciò avviene anche nell'ambito della consolidata e proficua collaborazione dell'ACI con il **Ministero dell'Istruzione e del Merito** e tramite la piattaforma **Edustrada**, sulla base delle richieste degli Istituti scolastici. Al riguardo, come evidenziato nella sez. 2.4, l'ACI e il Ministero hanno rinnovato nel 2023 il relativo Protocollo d'Intesa, sempre al fine di garantire la formazione continua dall'età dell'infanzia all'età della patente, potenziando tra l'altro alcune linee di intervento a vantaggio dei destinatari.

Per raggiungere l'obiettivo di **diffondere la cultura della sicurezza tra i giovani**, particolarmente preziosa è anche la **collaborazione sul territorio con le Forze dell'Ordine, la Polizia locale, gli Uffici Territoriali di Governo oltreché con gli Enti territoriali e locali**, prestata sia durante i corsi, sia in occasione degli eventi o prove pratiche svolte successivamente.

Il grande impegno della Federazione sul fronte della **formazione** e della **diffusione della cultura della sicurezza stradale** è confermato anche dalla presenza nel PIAO 2025-2027, documento fondamentale di programmazione, di **obiettivi specifici di Federazione** aventi ad oggetto l'incremento del numero dei corsi di educazione stradale erogati su tutto il territorio nazionale e della qualità degli stessi, grazie all'**azione sinergica dell'ACI e degli AC**.

In materia di mobilità, gli Automobile Club sono inoltre fortemente impegnati nell'organizzazione di numerosissime **iniziative ed eventi di divulgazione e coinvolgimento della collettività, per la promozione di una mobilità in sicurezza**, attraverso convegni, manifestazioni, partecipazione ad eventi di rilievo locale, etc.

AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO
I giovani e la sicurezza stradale

Il 26 marzo 2025 l'AC Agrigento, presso il teatro "l'idea" Sambuca di Sicilia, nell'ambito dell'**iniziativa sulla sicurezza stradale** promossa dai Lions Club e Leo Club Sambuca Belice, ha curato l'aspetto teorico del **corso di educazione stradale** con l'erogazione del modulo didattico incentrato sugli "Effetti della distrazione alla guida dei veicoli". L'attività formativa ha coinvolto circa 200 ragazzi.



AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO
Effetti della distrazione alla guida dei veicoli

Il 26 maggio 2025 nell'Aula Magna dell'IISS Galileo Galilei di Canicattì, l'AC Agrigento ha tenuto un incontro sui temi della sicurezza stradale ed in particolare sugli effetti della distrazione alla guida dei veicoli. I 500 ragazzi, in presenza e in dad, hanno approfondito i contenuti del format, incentrato sulla **sensibilizzazione circa i rischi e le conseguenze derivanti dalla distrazione alla guida** e dal mancato rispetto delle regole stradali. Il momento formativo è stato ulteriormente valorizzato dal contributo del referente provinciale dell'Associazione Familiari e Vittime della Strada, che ha condiviso la propria testimonianza legata alla tragica perdita del figlio in un incidente stradale.



AUTOMOBILE CLUB AREZZO
Convegno Mobilità Sicura e Sostenibile: le recenti modifiche al Codice della Strada

Nell'ambito del progetto "Guida che ti Guido", dedicato alla promozione dell'educazione alla sicurezza stradale, il 20 febbraio 2025 è stato organizzato, in collaborazione con la Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo e la Fondazione Caracciolo, un convegno sulle **principali novità del Codice della Strada** ed il loro impatto sul territorio di Arezzo. Il convegno, inaugurato dal saluto del Prefetto, ha visto la partecipazione dei Vertici delle principali Istituzioni territoriali. Il Comandante della Polizia Municipale è intervenuto in qualità di relatore, sottolineando l'importanza della **sinergia tra Enti per la sicurezza stradale**. Hanno partecipato 150 studenti delle quinte superiori, che dopo il convegno hanno potuto provare il simulatore Ready2Go.



AUTOMOBILE CLUB AREZZO
Pionieri al volante

Il 21 marzo 2025 l'AC Arezzo ha celebrato i "Pionieri del volante", premiando sei automobilisti che per oltre 55 anni hanno dimostrato **un comportamento esemplare e rispettoso del Codice della Strada**. La manifestazione è stata aperta da un importante momento di riflessione sulla mobilità del futuro, con la collaborazione della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo. "Mobilità sicura e sostenibile, cosa cambia con le recenti modifiche al Codice della Strada", è stato il tema centrale del dibattito, che ha permesso di approfondire **le sfide e le opportunità della nuova mobilità**, con un'attenzione particolare alla sicurezza stradale. All'evento hanno preso parte le Autorità locali.



AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO
Vediamoci in piazza

L'AC Ascoli Piceno Fermo ha collaborato all'evento Vediamoci in Piazza, organizzato il 15 novembre 2025 dall'Istituto d'Istruzione Superiore "Fermi-Sacconi-Ceci" del capoluogo e realizzato con il patrocinio del Comune. L'iniziativa è stata estremamente apprezzata ed ha avuto luogo nella suggestiva Piazza del Popolo. Durante la giornata è stato offerto **uno *screening* visivo gratuito agli intervenuti** e rilasciato un *gadget* offerto dall'Automobile Club, **focalizzando l'attenzione sull'importanza di una efficiente funzionalità visiva alla guida**. Gli *screening*, rivolti alla popolazione di ogni età, sono stati eseguiti dagli studenti del corso ottico, sotto la guida dei docenti di settore e con la strumentazione dell'Istituto.



AUTOMOBILE CLUB AVELLINO
2 Ruote Sicure

L'AC Avellino ha organizzato a Montefalcione, nella giornata del 13 novembre 2025, un corso di educazione stradale secondo il format ACI 2 Ruote Sicure, rivolto agli alunni delle scuole secondarie di I grado, con **la finalità di sensibilizzare i bambini sull'importanza di muoversi in sicurezza con la bicicletta**, attraverso una preliminare conoscenza tecnica del mezzo a due ruote, delle norme di comportamento da osservare per la sicurezza propria e degli altri utenti della strada. All'iniziativa hanno partecipato 100 alunni, che hanno potuto rapportarsi per la prima volta con i temi della sicurezza stradale, secondo le modalità divulgative del format ACI. A conclusione del corso, si è tenuto anche un approfondimento del concetto di mobilità sostenibile correlato al tema dell'ambiente.



AUTOMOBILE CLUB AVELLINO
La sicurezza del veicolo e la strada

L'AC Avellino ha organizzato a Sant'Angelo dei Lombardi, il 27 febbraio 2025, in collaborazione con l'ACI e l'Istituto Superiore De Sanctis, una giornata dedicata alla Campagna di educazione e sicurezza stradale, cui hanno partecipato oltre 250 studenti. L'obiettivo è stato quello di diffondere la cultura della sicurezza stradale, focalizzando l'attenzione sui sistemi di sicurezza attivi e passivi, sul corretto uso dei veicoli e sulla sicurezza viaria. Sono state affrontate tematiche relative alle statistiche dell'incidentalità, alle cause dei sinistri stradali e ai principali dispositivi di sicurezza (ABS, cinture, airbag) con **la finalità di far crescere la consapevolezza su velocità, stress e distrazione alla guida, tempi e spazi di reazione**.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT
Corsi di educazione stradale nelle scuole

Nell'ambito del programma di educazione stradale di ACI nelle scuole, nel periodo gennaio-maggio 2025, l'AC Bari ha organizzato **corsi di educazione stradale** per gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado di Bari e provincia, al fine di **sensibilizzare gli studenti** sui temi della **sicurezza stradale, del rispetto delle regole e dei comportamenti responsabili alla guida**. I corsi si sono articolati in **lezioni teoriche** e **prove pratiche**, con simulazioni e strumenti didattici interattivi. Gli oltre **3.500** studenti coinvolti hanno potuto comprendere i rischi legati alla guida imprudente e, al contempo, acquisire competenze utili per la loro mobilità quotidiana, sviluppando consapevolezza e senso civico.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Giornata di chiusura del progetto "Diversa-Mente in Sicurezza"

Il 13 gennaio 2025 si è svolta la giornata di chiusura del progetto "Diversa-Mente in Sicurezza", avviato dall'AC nelle scuole del territorio e autorizzato dalla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per le politiche antidroga, che ha visto il Comune di Barletta beneficiario del finanziamento. Il progetto, con l'obiettivo di promuovere comportamenti responsabili alla guida, ha offerto agli studenti un **percorso di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale**, dal confronto con esperti e Forze dell'Ordine ad attività pratiche, attraverso simulazioni di guida, grazie al quale i ragazzi hanno compreso i **pericoli derivanti dall'alterazione psicofisica per l'uso di alcol e droghe**. Sono stati coinvolti nella città di Barletta e nella provincia circa 2.536 studenti in aula e sono state svolte 1.401 dimostrazioni pratiche.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Villaggio del Gusto – CAB edition 2025

Per il centenario l'AC Bari-BAT ha realizzato, nell'ambito del "Villaggio del Gusto – CAB Edition", un'iniziativa di **sensibilizzazione sulla sicurezza stradale rivolta ai cittadini**. Grazie al simulatore Ready2Go, i partecipanti hanno vissuto **un'esperienza immersiva affrontando scenari di guida realistici**. L'iniziativa ha unito tecnologia e consapevolezza, permettendo ai partecipanti di comprendere l'importanza di un comportamento corretto e sicuro al volante. L'evento, arricchito dalla presenza della Polizia Locale di Bari nelle giornate del 10 e 11 maggio 2025, ha dato ulteriore forza al messaggio educativo dell'Ente, promuovendo concretamente la cultura della prevenzione e il rispetto delle regole, ed ha registrato un'elevata partecipazione di pubblico, con centinaia di visitatori.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT
Sicurezza on the Road

Il 10 maggio 2025 l'AC Bari-BAT, al Palazzetto dello Sport di Valenzano, ha realizzato l'evento "Sicurezza on the Road", un'iniziativa dedicata alla promozione della sicurezza stradale e rivolta a cittadini di tutte le età. Sono state proposte attività dimostrative, simulazioni e momenti di confronto con esperti, coinvolgendo motociclisti, famiglie e giovani in un percorso educativo sui comportamenti corretti alla guida, con la partecipazione della Polizia di Stato, dell'Automobile Club d'Italia e di associazioni motociclistiche. L'iniziativa ha avuto l'obiettivo di **sensibilizzare alla prevenzione degli incidenti e al rispetto delle regole, rafforzando il senso di responsabilità collettiva sulla sicurezza stradale**.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Art in Progress

"Art in Progress Putignano 2025" è un evento culturale dedicato alla creatività contemporanea e alla partecipazione attiva della comunità. Nell'ambito della manifestazione, l'AC Bari-BAT ha partecipato con l'autoscuola Ready2Go "Pinto", che ha messo a disposizione il simulatore di guida per attività di **sensibilizzazione sulla sicurezza stradale**, consentendo ai partecipanti di sperimentare situazioni realistiche e comprendere i rischi legati alla guida. L'evento ha **unito educazione stradale e creatività per sensibilizzare i cittadini a una guida consapevole e sicura**, con il coinvolgimento di artisti, studenti e associazioni attraverso esposizioni, laboratori e performance, al fine di promuovere cultura, inclusione e responsabilità sociale, contribuendo alla valorizzazione del territorio.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Gli ScacciaRischi: le olimpiadi della prevenzione

Il 4 giugno 2025, presso il teatro Kismet Opera di Bari, si è svolta la gara finale del progetto "Gli Scacciarischi: le Olimpiadi della prevenzione". Il progetto è rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado della Puglia e, attraverso un videogame e l'utilizzo dei social, mira a **diffondere tra i giovani la cultura della sicurezza e della prevenzione degli incidenti**, insegnando a riconoscere i rischi presenti a casa, a scuola e nei luoghi di lavoro. Con la presenza dell'AC Bari, il progetto ha permesso agli studenti di approfondire la **conoscenza dei pericoli su strada**, integrando questo tema nel percorso di sensibilizzazione. L'iniziativa ha coinvolto 44 istituti scolastici di diversi ordini e gradi, con la partecipazione di oltre 13.000 studenti.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT
Premiazione 18° Concorso sulla Sicurezza Stradale "100 Anni di Sicurezza Stradale"

Il 4 giugno 2025, presso il Cinema Showville, e il 5 giugno 2025, presso la Sala Rossa del Castello di Barletta, si sono svolte le premiazioni della 18ª ed. del concorso sulla sicurezza stradale "100 Anni di Sicurezza Stradale", promosso dall'AC Bari-BAT. Sono stati coinvolti oltre 200 studenti di scuole di ogni ordine e grado delle province di Bari e Barletta-Andria-Trani, con l'obiettivo di sensibilizzare i giovani sui comportamenti corretti e sulla prevenzione degli incidenti, attraverso momenti di formazione, laboratori e attività interattive. Gli studenti hanno partecipato a un **percorso educativo per sviluppare consapevolezza e responsabilità alla guida**, al termine del quale sono stati premiati i migliori elaborati video, grafici o letterari. L'evento ha rappresentato un'occasione di confronto e valorizzazione del ruolo dell'AC nella **promozione della cultura della sicurezza stradale**.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Asphaltica World 2025

Dal 29 al 31 ottobre 2025, l'AC Bari-BAT ha partecipato ad Asphaltica World 2025, la principale mostra-convegno italiana dedicata ad infrastrutture stradali, sicurezza e mobilità sostenibile, tenutasi alla Fiera del Levante. La presenza dell'AC ha favorito la **promozione delle proprie attività istituzionali**, con particolare attenzione alla diffusione della cultura della sicurezza stradale e all'impegno nella prevenzione degli incidenti, con ottimi risultati in termini di coinvolgimento e visibilità. Tale partecipazione ha consolidato il ruolo dell'Ente come **punto di riferimento per istituzioni, operatori e appassionati**, riaffermando lo stretto legame tra innovazione tecnologica e sicurezza stradale.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT

Giornata di Studio: “100 anni di mobilità: dal passato una prospettiva per il futuro”

La Commissione Traffico e Circolazione dell’AC Bari-BAT, il 31 ottobre 2025, nell'ambito della fiera "Asphaltica World 2025", presso la Fiera del Levante, ha organizzato una Giornata di Studio dedicata all’**evoluzione della mobilità negli ultimi cento anni e alle prospettive future**. L’iniziativa ha inteso valorizzare la dimensione storica e culturale della mobilità, promuovendo il confronto tra istituzioni, università, imprese e cittadini. Analizzare i cambiamenti sociali ed economici legati alla mobilità, promuovere la sicurezza stradale, favorire l’innovazione tecnologica e sostenere modelli di mobilità sostenibile sono stati tra gli obiettivi dell’evento, che ha rappresentato **un’importante occasione di dialogo e condivisione per lo sviluppo di strategie innovative e integrate per il territorio**.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

“Corse e Sicurezza: dalle gare alla strada”

L’AC Brescia, in collaborazione con la Provincia di Brescia e l’Ufficio Scolastico Territoriale, ha proseguito **la campagna di sensibilizzazione verso i giovani al fine di orientarli a comportamenti corretti al volante di un’auto o alla guida di uno scooter**. Nelle 3 giornate del 12, 19 e 26 febbraio 2025, presso 3 Istituti scolastici, con il coinvolgimento di circa 350 studenti delle classi quinte, si è svolto di nuovo il progetto “Corse e Sicurezza: dalle gare alla strada”, per tracciare la differenza tra i comportamenti di guida in strada e nelle competizioni sportive. Sono stati proposti alcuni video agli studenti ed è avvenuto il confronto dal vivo tra una vettura da strada e una da rally. Il Pullman Azzurro della Polizia di Stato ha offerto inoltre agli alunni l’opportunità di provare occhiali e tappeti interattivi che riproducono gli effetti di alcool e droghe sulla percezione della strada.



AUTOMOBILE CLUB BRINDISI

Giornata civica per la sicurezza stradale e rispetto delle regole

L’AC Brindisi, il 20 maggio 2025, ha partecipato alla Giornata civica per la sicurezza stradale, in collaborazione con il Comune e la Polizia locale, al fine di formare gli studenti della città sui temi della sicurezza e sul rispetto delle regole del Codice della Strada. In particolare, l’AC ha allestito **stand informativi** e organizzato anche attività dimostrative volte a far crescere la consapevolezza degli studenti in merito alle conseguenze degli incidenti stradali per chi guida sotto l’influenza dell’alcol o di sostanze stupefacenti. Gli studenti hanno potuto approfondire la **conoscenza dei principi del Codice della Strada**, indispensabili per affrontare la strada in maniera adeguata, salvaguardando la propria e l’altrui incolumità.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

Corsi di educazione stradale nelle scuole

L’AC Chieti, nel corso dell’anno scolastico 2025, presso gli Istituti Scolastici di ogni ordine e grado della provincia, ha erogato 46 corsi formativi basati sui format predisposti da ACI e trattando diversi argomenti, dal **trasporto in sicurezza sui seggiolini** con i più piccoli, alle **due ruote sicure e alla micromobilità** con gli adolescenti, infine all’**alcool, droga e alla prevenzione della distrazione** con i ragazzi più grandi. La finalità, per tutti, è sempre stata quella di contribuire a far acquisire alle **nuove generazioni maggiore consapevolezza in tema di sicurezza stradale** e, di conseguenza, ridurre il numero di incidenti sulle strade. Ai corsi erogati hanno partecipato, complessivamente, 902 studenti.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

2Ruote Sicure... Dall’aula in strada

L’iniziativa “Dall’aula alla strada” è un evento che l’AC Chieti ha realizzato a conclusione del ciclo di lezioni di educazione stradale, tenutosi in precedenza nelle varie aule scolastiche e dedicato a “2 ruote sicure”. Nelle aree esterne delle Scuole Secondarie di 1° grado “V. Antonelli” e “G. Mezzanotte”, sono stati allestiti **circuiti didattici** dove i ragazzi hanno affrontato in sella alle loro biciclette, l'unico mezzo di trasporto in grado di guidare in piena autonomia a quell'età, percorsi attrezzati con mini-segnali verticali e orizzontali, riproducendo reali situazioni critiche urbane per insegnare il **rispetto delle regole e comportamenti corretti e sicuri**. L’iniziativa ha coinvolto circa 350 studenti.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

Giornata mondiale della bicicletta

In occasione del 3 giugno 2025, "Giornata Mondiale della Bicicletta", per promuovere l’uso di uno dei mezzi di trasporto più diffusi al mondo, nonché uno dei più sostenibili, l’AC Chieti ha organizzato l’evento finale dei corsi di educazione stradale che ha tenuto presso la Scuola Media “Tosti" di Ortona. Con il supporto tecnico dell’autoscuola ACI-Ready2Go “Montebello” presente in città, nella Piazza della Repubblica, **sessanta studenti hanno sperimentato un tracciato educativo**, dove, pedalando sulle proprie biciclette, hanno affrontato riproduzioni di reali percorsi cittadini creati tramite segnaletica in miniatura. L’attività ha permesso loro di apprendere le **norme della strada e i comportamenti più prudenti da adottare**.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI
Driving Test Ready2GO

L'AC Chieti, il 23 dicembre 2025, in Piazza Aldo Moro a San Salvo, al fine di **educare ad una guida corretta i neopatentati**, ha organizzato i "*Driving Test*", previsti dal progetto Autoscuole a marchio ACI-Ready2Go. Al progetto hanno partecipato 30 ragazzi neopatentati delle 5 autoscuole Ready2Go affiliate in provincia. I ragazzi hanno potuto apprendere tecniche utili a **prevenire e gestire il pericolo sulla strada** e hanno effettuato prove di guida sicura, come ad esempio la frenata di emergenza su fondo scivoloso con evitamento dell'ostacolo e lo slalom. Inoltre, indossando speciali occhiali che simulano l'ebbrezza, i partecipanti hanno compreso i **rischi della guida legati alla perdita di controllo dei sensi**.



AUTOMOBILE CLUB COMO
Corsi di guida sicura

Tra gennaio e febbraio 2025, l'AC Como, in collaborazione con la Questura e la Polizia Locale, ha promosso un progetto di educazione stradale presso il Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Lainate. Il percorso, articolato in sessioni teoriche e pratiche, è stato svolto sotto la supervisione tecnica degli istruttori di ACI Vallelunga. Un approccio innovativo che ha permesso, a ca. 55 agenti, di **sperimentare simulazioni pratiche di scenari reali di servizio** grazie all'utilizzo di tecnologie avanzate. La metodologia adottata ha previsto il monitoraggio degli esercizi da parte degli istruttori in collegamento radio, consentendo ai partecipanti di allenare le proprie reazioni istintive, **migliorare la consapevolezza dei propri limiti e sviluppare una maggiore percezione del pericolo**.



AUTOMOBILE CLUB COMO
Corso sicurezza stradale

Nell'ambito delle iniziative legate al Rally 44° Trofeo Villa d'Este ACI Como, il 24 ottobre, presso il Centro espositivo Lariofiere di Erba, l'AC Como ha organizzato, in collaborazione con il Provveditorato agli Studi della provincia di Como, un evento per **promuovere la sicurezza stradale** per circa 100 studenti delle scuole superiori. L'incontro ha previsto una sessione teorica e una pratica, con l'obiettivo di **educare i giovani sui temi fondamentali della sicurezza stradale**. Grazie alla collaborazione con istruttori di ACI Vallelunga e l'Autoscuola ACI READY2GO di Como, gli studenti hanno partecipato a un test drive e a prove con simulatore di guida, progettato per offrire un'esperienza immersiva.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
Giornata sulla sicurezza stradale

Il 10 aprile 2025 l'AC Firenze ha organizzato, in collaborazione con ACI Ready2Go, un percorso formativo mirato ai giovani sulla guida prudente e consapevole, cui hanno partecipato oltre 250 studenti di 3 Istituti scolastici. **La formazione ha riguardato il nuovo Codice della Strada, la sicurezza stradale e le sanzioni in caso di guida sotto l'effetto dell'alcol e di stupefacenti**. Grazie al **metodo Ready2Go** gli istruttori hanno saputo alternare teoria e pratica utilizzando anche video educativi per stimolare le riflessioni dei ragazzi. Inoltre, gli studenti già in possesso di patente si sono esercitati su veicoli dotati di ABS in prove di frenata e slalom, mentre i non ancora patentati hanno testato le proprie abilità con un Simulatore di guida Ready2Go.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA
Acidriving Experience

L'AC Genova, il 13 marzo 2025, ha organizzato, in collaborazione con il Comune di Chiavari, Polizia Stradale e 118 Liguria, una giornata di educazione stradale dedicata agli studenti dell'ultimo anno delle scuole superiori di Chiavari e di Rapallo. L'iniziativa ha avuto come obiettivo quello di sensibilizzare i ragazzi, futuri automobilisti, al **rispetto delle regole del Codice della Strada ed alla consapevolezza dei comportamenti corretti di guida**. Gli studenti, circa 240 di cinque istituti scolastici, sono stati coinvolti in **attività di "Crash Scene"**, simulazione di incidente stradale e demo di primo soccorso, in piazza Matteotti davanti all'Auditorium San Francesco.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA
Metti la sicurezza al volante

L'AC Genova, il 16 ottobre 2025, ha collaborato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'organizzazione di varie attività di educazione stradale nell'ambito dell'area del Porto Antico di Genova. Sono stati realizzati **percorsi stradali simulati, proiezioni video ed attività di simulatore di guida** per gli studenti delle scuole superiori di secondo grado; **percorsi in bicicletta** per gli studenti delle scuole primarie. Hanno partecipato circa 600 studenti delle scuole superiori di secondo grado e circa 300 studenti delle scuole primarie. L'obiettivo è stato quello di promuovere una cultura della sicurezza e della responsabilità alla guida, partendo dai più giovani e coinvolgendo tutta la cittadinanza.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA
Salone Orientamenti

L'AC Genova, in collaborazione con Comune, Inail e Ministero Infrastrutture e Trasporti, è stato presente con uno stand al Salone Orientamenti di Genova, che si è tenuto nell'area del Porto Antico nei giorni 18-21 novembre 2025. Una collaborazione che mette insieme competenze diverse ma complementari, con l'obiettivo di diffondere tra i giovani una cultura della sicurezza fatta di norme, ma anche di consapevolezza e responsabilità. Hanno partecipato migliaia di studenti dell'ultimo anno delle scuole superiori di secondo grado. Iniziativa che dimostra quanto sia importante il dialogo diretto con i ragazzi, offrendo **strumenti concreti per comprendere i rischi e fare scelte sicure, soprattutto sulla strada**. L'iniziativa investe sul futuro dei giovani rendendo Genova più moderna, attenta e inclusiva.



AUTOMOBILE CLUB GORIZIA
Progetto “GO 4 Safety”: 2 spettacoli teatrali “I Vulnerabili” e “Col casco non ci casco” e filmato “Se si potesse tornare indietro...”

Nell'ambito del Progetto "GO 4 Safety", finanziato dalla Regione, che ha come obiettivo la **promozione della cultura della sicurezza stradale e la sensibilizzazione dei più giovani sui corretti comportamenti da adottare sulla strada**, attraverso attività formative e dimostrative, sono stati organizzati dall'AC Gorizia presso il Comune di Monfalcone, con il patrocinio della stessa amministrazione, due spettacoli teatrali, intitolati I Vulnerabili e Con casco non ci casco, con la partecipazione di circa 300 studenti delle scuole secondarie, oltre ad un filmato, da diffondere nei principali cinema del territorio della catena Kinemax, dal titolo "Se si potesse tornare indietro...".



AUTOMOBILE CLUB LIVORNO
Progetto alla sicurezza

L'AC Livorno il 12 maggio 2025, in collaborazione con Prefettura, Polizia Postale, Vigili del Fuoco, INAIL e ASL Servizio prevenzione, ha organizzato l'evento conclusivo del "progetto alla sicurezza", con la **finalità di sensibilizzare gli studenti delle scuole primarie e secondarie del capoluogo sulle tematiche della sicurezza stradale**. Hanno partecipato circa 100 studenti: sono stati erogati due corsi teorico pratici da parte di un esperto dell'AC e da ricercatrici dell'INAIL agli studenti delle scuole superiori. Sul piazzale attiguo alla sede dell'AC sono stati allestiti stand con gadget e dimostrazioni interattive, con la presenza di veicoli attrezzati delle Forze dell'Ordine e dei Vigili del Fuoco. L'AC ha allestito uno stand con due simulatori di guida ACI READY2GO.



AUTOMOBILE CLUB MANTOVA
Impegno per l’educazione e la sicurezza stradale

Nel corso dell'anno l'AC ha organizzato, presso Istituti scolastici e Associazioni, numerosi incontri informativi e formativi di educazione e sicurezza stradale per sensibilizzare i giovani alla guida corretta. Si sono inoltre tenuti dei corsi presso il Museo Tazio Nuvolari, anche grazie a una specifica collaborazione tra l'AC e l'Azienda MyNet, fornitore di fibre ultraveloci per la connessione internet. Lo svolgimento dei corsi presso la prestigiosa sede del Museo ha consentito ai ragazzi di vivere un'esperienza ancora più ampia, alla scoperta dell'automobilismo e del celebre pilota, diventando così protagonisti dell'iniziativa: ***"A Mantova cultura, giovani ed educazione stradale al Museo Tazio Nuvolari"***. I corsi info-formativi hanno coinvolto complessivamente 1.411 persone.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA
Progetto "Edustrada"

L'AC Massa Carrara, il 16 aprile 2025, ha organizzato, nell'ambito del progetto "Edustrada", presso il Liceo Artistico e Musicale Felice Palma di Massa, un incontro formativo su "Gli effetti della distrazione alla guida", che ha unito al format ACI, tenuto da un esperto di educazione stradale, il contributo della USL Toscana Nord Ovest - Area Dipendenze - e della Polizia di Stato, suscitando forte interesse da parte degli studenti, invitati ad interagire con i relatori. L'evento si è posto l'obiettivo di **sensibilizzare i giovani sui rischi connessi alla distrazione alla guida, all'assunzione di alcol e sostanze** e, più in generale, sull'importanza di comportamenti responsabili sulla strada. L'iniziativa ha visto la partecipazione di n. 70 studenti, oltre ai rispettivi insegnanti.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA
Premiazione Pionieri della guida

Il 28 Aprile 2025, in occasione dell'Assemblea dei Soci, momento fondamentale di partecipazione e di confronto sulla gestione dell'Ente, si è svolta l'annuale premiazione dei "Pionieri della guida", ovvero di coloro che si sono distinti per una **lunga carriera di guida improntata alla correttezza e al rispetto delle regole**, valorizzando comportamenti virtuosi e promuovendo i principi della sicurezza stradale. L'evento si è inserito appieno nell'ambito delle iniziative dedicate al centenario dell'AC Massa Carrara, che ha visto nella stessa giornata la premiazione delle Delegazioni e delle Agenzie Sara, alla presenza del Sindaco di Massa. All'evento hanno partecipato circa cinquanta persone fra Pionieri, Soci, Agenti Sara e Delegati.



AUTOMOBILE CLUB MILANO
Scegli la strada della sicurezza

L'AC Milano, il 1°dicembre 2025, ha organizzato presso l'Auditorium Giorgio Squinzi di Assolombarda, con la collaborazione di Confindustria Lombardia, l'evento di lancio del progetto di collaborazione, rinnovato per 3 anni, tra ACI, INAIL e Regione Lombardia **"Scegli la strada della sicurezza" per ridurre il fenomeno dell'incidentalità stradale attraverso una più solida cultura della formazione sulla sicurezza stradale** grazie ad un'azione sinergica dei diversi soggetti istituzionali. L'AC organizza corsi di formazione gratuiti rivolti a giornalisti, Responsabili del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP), Addetti al Servizio di Prevenzione e Protezione (ASPP) e Datori di lavoro, Lavoratori di Enti pubblici e privati, Aziende, Associazioni e Università.



AUTOMOBILE CLUB MODENA
1° Convegno Nazionale sulla Mobilità - Verso la mobilità del futuro

L'AC Modena - in collaborazione con il Lion Club Modena Estense e con il patrocinio di ACI, Comune di Modena e Sara Assicurazioni - ha organizzato l'11 aprile 2025 il 1° Convegno nazionale sulla Mobilità, "Verso la mobilità del futuro", relativamente ai temi del nuovo Codice della Strada e della mobilità sostenibile. Il convegno ha avuto la finalità di **sensibilizzare le nuove generazioni e la cittadinanza sui temi della mobilità del futuro**, per una piena consapevolezza rispetto alle proprie scelte quotidiane in tema di mobilità e per aumentare il senso di **responsabilità verso la sostenibilità ambientale e la transizione verde**. **1000 i partecipanti presenti, tra adulti e studenti**, nonché **30.000 studenti** delle scuole superiori di secondo grado di Modena e provincia, in **collegamento** da remoto, tramite applicazioni utili per interagire e ricevere risposte ai loro quesiti.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI
Cenacolo Giuridico

Il 31 gennaio 2025, l'AC Napoli ha inaugurato il Cenacolo Giuridico, un'iniziativa che consolida la storica collaborazione con la magistratura napoletana, aprendosi, al contempo, al confronto con la società civile. L'incontro ha visto autorevoli esponenti del mondo giudiziario, forense e accademico analizzare la riforma del Codice della Strada, con un **focus specifico sulle misure introdotte per contrastare i comportamenti di guida più pericolosi**. Il Cenacolo Giuridico ha l'obiettivo di individuare possibili soluzioni e proposte di intervento normativo, nonché collaborare, nell'ambito delle specifiche competenze, al **miglioramento della sicurezza stradale**. Il convegno, che ha coinvolto un centinaio di partecipanti, è stato molto apprezzato dalle Autorità intervenute.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI
211° Anniversario Fondazione Arma Carabinieri

In occasione del 211° anniversario della fondazione dell'Arma dei Carabinieri, l'AC Napoli ha allestito in piazza Carità uno stand interattivo con un simulatore di guida. L'iniziativa ha permesso a centinaia di giovani e adulti di apprendere le regole della sicurezza stradale in modo coinvolgente, riscuotendo un grande successo anche grazie alla somministrazione gratuita di alcol test preventivi per sensibilizzare sui pericoli della guida in stato di ebbrezza. L'AC ha rilanciato la figura del **"guidatore designato"**, ovvero chi **sceglie di non bere per garantire il rientro sicuro del proprio gruppo**. Sono stati distribuiti *gadget* e materiali informativi e, grazie alla collaborazione con il Circuito Internazionale Napoli, è stato esposto un *kart* catturando l'attenzione dei giovani.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI
Osservatorio Prefettura Sicurezza Stradale

Nel 2025, l'AC Napoli ha collaborato stabilmente con l'Osservatorio provinciale sull'incidentalità stradale della Prefettura. Tale organismo coordina bimestralmente i principali referenti istituzionali e tecnici per **monitorare e migliorare la sicurezza e la mobilità sul territorio**. L'iniziativa mira a definire strategie integrate per ridurre il numero degli incidenti e promuovere una guida responsabile. In questo quadro, l'AC ha svolto un ruolo chiave, contribuendo sia con l'analisi dei dati, sia dal punto di vista propositivo.
Grazie a questo lavoro sinergico, il Comune ha già attuato interventi strutturali, come il rifacimento stradale, **nuove piste ciclabili** e **attraversamenti rialzati**, oltre ad attività di sensibilizzazione nelle scuole.



AUTOMOBILE CLUB NOVARA
Convegno "Traumi cranici e spinali: incontro tra scienza, sicurezza stradale e mondo dello sport"

L'AC Novara ha partecipato al convegno promosso dalla Struttura Complessa di Neurochirurgia dell'Azienda Ospedaliero Universitaria Maggiore della Carità di Novara, in collaborazione con il Comune e l'Università del Piemonte Orientale. Si è trattato di un incontro divulgativo, rivolto ai cittadini e soprattutto ai ragazzi delle scuole, sul tema della patologia traumatica spinale e cranica correlata agli incidenti stradali e sportivi, per **promuovere una maggiore consapevolezza** attraverso un confronto tra ambiti diversi, tra cui la **sicurezza stradale**. L'AC ha contribuito anche con uno stand in piazza con la presenza della FIAT 600 del 1955, adattata per paraplegici.



AUTOMOBILE CLUB PARMA
Corsi di Educazione Stradale nelle Scuole

In collaborazione con le Istituzioni locali e il Provveditorato agli Studi, l'AC Parma ha promosso e realizzato, nell'anno scolastico 2024-2025, una serie di corsi di educazione stradale rivolti agli alunni delle scuole dell'infanzia e primarie di Parma e provincia, con il coinvolgimento di oltre 800 bambini.
Le attività sono state finalizzate alla **diffusione della cultura della sicurezza stradale, sensibilizzando i più piccoli sui principali fattori di rischio**: nello specifico, i corsi hanno approfondito l'uso responsabile della bicicletta, il corretto utilizzo degli attraversamenti pedonali e le norme di sicurezza per il trasporto dei bambini.



AUTOMOBILE CLUB PARMA
Se vuoi andare forte, fallo in pista. Non sulla strada

Il 2 maggio 2025, presso il Parco Ducale, l'AC Parma ha partecipato attivamente a un'iniziativa di educazione stradale organizzata dal Comune di Parma in sinergia con l'Ufficio Scolastico Provinciale. L'evento ha coinvolto circa 400 studenti delle scuole secondarie di secondo grado. All'interno del proprio stand, l'AC ha esposto due modelli di Ferrari 296, uno stradale e uno da competizione, per illustrare concretamente le **distinzioni tra guida quotidiana e sportiva**. Particolare attenzione è stata dedicata ai **sistemi di sicurezza omologati per la pista**, come *roll-bar*, cinture a sei punti e pneumatici *slick*.



AUTOMOBILE CLUB PARMA
Sara Safe Factor 2025

Il 2 ottobre 2025, l'AC Parma ha organizzato presso l'Istituto Tecnico Economico "G.B. Bodoni" la tappa parmigiana del "Sara Safe Factor" progetto itinerante di Sara Assicurazioni in collaborazione con ACI Sport e gli Automobile Club locali, che da oltre un decennio porta nelle scuole italiane la cultura della sicurezza stradale. La manifestazione ha **coinvolto circa 300 ragazzi** delle scuole medie superiori riscuotendo un enorme successo. Particolarmente emozionante per i ragazzi è stato l'incontro con il campione automobilistico Montermini, che, come testimonial della sicurezza stradale, li ha **sensibilizzati sull'importanza del rispetto delle regole**.



AUTOMOBILE CLUB PERUGIA
100 anni di storia - 100 anni di strada - Retrospettive di una mobilità sostenibile

Per celebrare il centenario della sua fondazione, l'AC Perugia ha allestito una mostra presso il Centro Espositivo della Rocca Paolina. L'evento, svoltosi dal 12 al 18 novembre 2025, ha registrato l'affluenza di circa cinquemila persone. L'iniziativa ha ricordato la storia dell'AC e gli elementi che hanno caratterizzato la mobilità nei 100 anni di attività con documenti, oggetti, reperti, fotografie e filmati di eventi. L'AC si è posto inoltre come capofila nel promuovere una **mobilità sempre più sostenibile** attraverso cinque tavoli di lavoro, insieme a soggetti impegnati nella sicurezza stradale, in cui sono stati approfonditi il **ruolo strategico delle donne nel settore della mobilità, le prospettive future del trasporto e il valore funzionale degli autodromi**.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Tavola Rotonda "Il Nuovo Codice della Strada" e Guida... in sicurezza

L'AC Pescara, il 25 febbraio 2025, ha partecipato alla Tavola Rotonda "Il Nuovo Codice della Strada" per approfondire le novità introdotte dal Codice con esperti, tecnici e decisori, con il fine di **sensibilizzare tutta la collettività sul rispetto delle nuove norme e di diffondere la cultura della sicurezza stradale** soprattutto riguardo agli utenti deboli della strada, quali i ciclisti. Punto di partenza per una nuova attività di collaborazione tra l'Automobile Club Pescara e la FIAB Pescara Bici. L'AC ha altresì collaborato con il Moto Club Polizia di Stato di Pescara e ANPAS alla Giornata dedicata all'educazione stradale dei motociclisti, svoltasi il 22 marzo 2025, per **diffondere la cultura della sicurezza stradale anche per questa specifica utenza della strada**.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Sicurezza stradale: la lezione che non dobbiamo dimenticare

L'AC Pescara, il 10 aprile 2025, ha partecipato insieme ad esperti dell'ANAS all'Evento organizzato dal Liceo Maior dedicato ad una giovane studentessa scomparsa tragicamente dopo essere stata investita mentre attraversava sulle strisce pedonali all'uscita da scuola. L'iniziativa, cui hanno partecipato numerosi studenti, ha rappresentato un momento di riflessione e di impegno collettivo per **evitare simili tragedie sensibilizzando pedoni, ciclisti e automobilisti sull'importanza del rispetto delle regole e soprattutto del valore della vita**. Il Presidente dell'AC ha illustrato le azioni a sostegno della riduzione dell'incidentalità.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Rider Days Pescara 2025

Il Motoraduno, svoltosi dal 30 maggio al 1 giugno 2025 presso il Porto Turistico di Pescara e giunto alla 2ª edizione, è stato caratterizzato da *workshop* tecnici, corsi di guida, motoshow e da un'**Area Sicurezza dedicata alla prevenzione, formazione e sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale e personale**. L'evento ha visto l'AC Pescara protagonista in ben 2 giornate: una dedicata al tema della "Libertà su 2 ruote, sicurezza, patente e responsabilità" in collaborazione con un'autoscuola Ready2Go e la Motorizzazione Civile, un'altra dedicata al tema "Oltre i limiti, Mototerapia, Inclusione e Mobilità per tutti". Gli interventi dell'AC hanno ottenuto notevole riscontro dal pubblico, dalla stampa e dai media, soprattutto per la tematica della disabilità.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
"Nonno ascoltami" Campagna di prevenzione Udito Italia Onlus

Si tratta di un'iniziativa che si svolge su numerose piazze del territorio nazionale ed è sostenuta dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e dal Ministero della Salute. In una Piazza Salotto gremita di persone per l'intera giornata, il 12 ottobre 2025, è intervenuto il Presidente dell'AC nell'ambito del *talk* dedicato al tema, insieme a tutti gli altri esperti, anche del settore medico-ospedaliero, **con la finalità di sensibilizzare la popolazione sull'importanza di un "udito sano"** quando si è alla guida di un veicolo. Ciò a testimonianza del ruolo dell'AC, impegnato da sempre in modo attivo sul territorio provinciale per tutte le iniziative dedicate alla educazione e sicurezza stradale unitamente al Comune di Pescara e alle altre istituzioni.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Corsi Autoscuole Vallelunga

Le due autoscuole del *network* Ready2Go "Quadrifoglio" e "Tiziano" dell'AC Pescara hanno organizzato **una giornata formativa presso il Centro di Guida Sicura ACI SARA di Vallelunga**, regalando emozioni e soprattutto trasferendo tante importanti nozioni di sicurezza. L'evento, che ha unito teoria e pratica, ha visto il supporto e la collaborazione della Direzione dell'AC per sottolineare la vicinanza dell'Ente ai giovani conducenti e dare loro un segnale "istituzionale" di amministrazione pubblica sempre e comunque accanto a loro e nella loro vita. L'entusiasmo dei partecipanti è stato tale da far emergere la proposta di rendere questi corsi obbligatori per tutti i neopatentati.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Corsi di educazione stradale ACI/MIUR

In linea con la propria missione istituzionale di promuovere la sicurezza stradale, l'AC Pescara ha tenuto un ciclo di quattro giornate presso le scuole del territorio, **sensibilizzando gli studenti al rispetto delle regole e all'educazione stradale**. Le istituzioni scolastiche hanno espresso **massima soddisfazione e gradimento**, come comprovato dalle schede di valutazione raccolte, ed è stata avanzata la richiesta per l'organizzazione di nuovi corsi a cura dell'AC.
Per il 2026 si prospetta il consolidamento di collaborazioni con partner istituzionali del territorio, finalizzate alla realizzazione di un ampio progetto formativo per coinvolgere tutte le scuole e gli istituti superiori di Pescara.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Corso sicurezza sulla strada e del veicolo

L'AC Pescara, il 26 febbraio 2025, ha organizzato, in sinergia con ACI Ready2Go, un **evento formativo dedicato all'educazione ed alla sicurezza stradale** presso il Liceo Scientifico Galileo Galilei di Pescara. Protagonisti di questa giornata formativa sono stati ca. 100 studenti del 5° anno che, insieme al Dirigente Scolastico, hanno espresso massima soddisfazione. Durante l'evento i ragazzi hanno partecipato ad una **lezione teorica, dinamica e coinvolgente, riflettendo sulla responsabilità** che ogni guidatore ha nei confronti di sé e degli altri, su quanto sia importante rispettare le regole della strada ed evitare distrazioni. Temi che assumono ancora più rilevanza per i ragazzi e ragazze che, oltre essere utenti della strada, hanno appena conseguito la patente di guida o stanno per conseguirla.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE
Corsi di educazione stradale

L'AC Ponente Ligure ha organizzato numerosi corsi di educazione stradale rivolti alle scuole secondarie di primo grado **con la finalità di diffondere la cultura della sicurezza stradale, della tutela della mobilità e della sensibilizzazione alla guida sicura ed al corretto comportamento in strada**: 7 febbraio 2025 a Loano con la partecipazione di 230 alunni, 21 marzo a Finale Ligure con 220 alunni, 16 aprile ad Albenga-Campochiesa con 132 alunni e ancora 14 maggio ad Albenga con 136 alunni. I corsi di educazione stradale sono stati molto apprezzati come testimoniano i questionari di gradimento compilati a cura dei referenti scolastici.



AUTOMOBILE CLUB PRATO
Premio Giacomo Massoli sulla Sicurezza Stradale

Il 14 maggio 2025, presso il Convitto Nazionale Cicognini di Prato, si è svolta la cerimonia del Premio Giacomo Massoli, momento conclusivo del percorso di educazione stradale promosso dall'AC Prato nelle scuole di ogni grado della provincia. Alla cerimonia è intervenuto il giornalista Luca Valdiserri con una toccante testimonianza sulla responsabilità individuale. L'evento si è concluso con la **premiazione dei lavori degli studenti**, che hanno dimostrato creatività e consapevolezza sui temi della sicurezza stradale. Con questa iniziativa l'AC ha riaffermato la sua centralità nel mondo scolastico, trasformando un momento formativo in un'importante occasione di **riflessione collettiva sull'importanza della prevenzione e dell'educazione alla responsabilità sulla strada**.



AUTOMOBILE CLUB PRATO
Driving Test ACI Ready2Go

L'AC Prato, il 16 maggio 2025, in collaborazione con l'Autoscuola Grignanese - Ready2Go, ha organizzato **l'evento Driving Test** presso il Piazzale Abbé Pierre a Prato, un'iniziativa rivolta principalmente agli studenti con l'obiettivo di sensibilizzarli in modo consapevole al mondo dell'auto e della mobilità. L'evento ha rappresentato un'**importante occasione formativa per i 300 studenti** partecipanti che hanno potuto confrontarsi direttamente con tematiche legate alla sicurezza stradale e alla guida responsabile. Attraverso attività pratiche, grazie all'utilizzo di 2 vetture e di momenti dimostrativi con il supporto di istruttori qualificati, i giovani hanno potuto acquisire **maggiore consapevolezza sui comportamenti corretti alla guida e sul ruolo dell'automobile**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Messa celebrativa

Il 25 luglio 2025, presso la Chiesa della Madonna del Carmine, l'AC Reggio Calabria ha voluto onorare San Cristoforo, patrono dei viaggiatori e protettore dei conducenti, presenziando alla celebrazione. La funzione, aperta alla partecipazione di tutti gli automobilisti e della cittadinanza, è stata l'occasione per ricordare che è necessario adottare **comportamenti responsabili per ridurre i rischi stradali e l'impatto ambientale**, garantendo una mobilità sicura e accessibile a tutti e che l'obiettivo **"zero vittime"** e la mobilità sostenibile passano attraverso l'educazione e il rispetto dell'ambiente.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Trasmissione televisiva "Punto e a Capo - Le dirette dell'accusa"

In occasione della partecipazione alla trasmissione televisiva "Punto e a Capo" del 23 novembre 2025, dedicata alle criticità della Strada Statale 106, l'AC Reggio Calabria ha ribadito il proprio impegno per la sicurezza stradale. Durante il dibattito presso la Sala Consiliare di Melito Porto Salvo, è stata sottolineata la necessità di dare sempre maggiore **risalto alle iniziative di sicurezza stradale**. L'AC ha confermato la piena disponibilità a collaborare con le Istituzioni e i sindaci del territorio **per promuovere la cultura della prevenzione e della responsabilità alla guida**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
La sicurezza si fa strada

L'AC Reggio Calabria, il 19 maggio 2025, ha collaborato alla realizzazione della manifestazione "La sicurezza si fa strada" organizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale Territoriale del Sud - Ufficio Motorizzazione Civile di Reggio Calabria). L'evento si è svolto sul lungomare Italo Falcomatà con un'affluenza di più di 100 ragazzi, delle quarte e quinte classi delle scuole superiori locali, che hanno potuto approfondire i temi della **prevenzione attraverso *crash test experience* ed interventi formativi** tenuti dalle Forze dell'Ordine e dalle Autorità del territorio.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Corsi di educazione stradale

Nella giornata del 4 giugno 2025, l'AC Reggio Calabria ha tenuto dei corsi di educazione stradale presso l'Istituto Comprensivo di Marina di Gioiosa Ionica e Mammola. Il progetto ha visto la partecipazione attiva di tre classi, impegnate in moduli didattici focalizzati sulla cultura della sicurezza. Le sessioni sono state realizzate attraverso il format ACI "2 Ruote Sicure", volto a **promuovere un uso consapevole della bicicletta nel rispetto delle norme stradali**. Alla parte teorica è seguita una dimostrazione pratica incentrata sull'importanza dell'uso del casco, sul riconoscimento della segnaletica e sulla gestione dell'equilibrio in sella.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
ABC Autostrada del Brennero in città

L'AC Reggio Emilia ha partecipato il 26 marzo 2025 - quale *partner* - alla manifestazione ABC - Autostrada del Brennero, organizzata da Autostrade del Brennero e Polizia Stradale e dedicata agli studenti delle scuole superiori di Reggio Emilia e provincia, con la **finalità di sensibilizzarli ad un comportamento corretto e responsabile quando viaggiano in autostrada**. Si tratta di un progetto didattico formativo per la sicurezza stradale cui hanno partecipato 1633 studenti di cui 450 in presenza a Teatro Ariosto e 1183 da remoto. La stampa locale ha dato ampio risalto all'iniziativa per la sua valenza formativa.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Sara Safe Factor

L'AC Reggio Emilia, il 1° ottobre 2025, ha organizzato presso il Centro Loris Malaguzzi un evento di sicurezza stradale dedicato ai ragazzi di quinta superiore delle scuole di Reggio Emilia e provincia. Il format, ideato da Sara Assicurazioni in collaborazione con ACI Sport e ACI, è stato arricchito da iniziative dell'AC per **sensibilizzare i 350 studenti partecipanti sull'importanza del rispetto del Codice della Strada**. Tra queste, l'allestimento di un'autentica 'città della sicurezza' nella quale tutti gli studenti hanno potuto mettere in pratica le competenze apprese anche con l'uso delle auto dell'autoscuola ACI Ready2go. Significativa la presenza del pilota Andrea Montermini come *testimonial* di guida sicura per i giovani in età da patente.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Sicurezza stradale: un evento per la vita

L'AC Reggio Emilia, il 18 novembre 2025, in collaborazione con il Rotary Club - Terre di Matilde, ha organizzato un'iniziativa di sicurezza stradale, ed in particolare un evento per la vita, con la finalità di **divulgare informazioni sul corretto utilizzo dei sistemi di sicurezza attivi e passivi presenti sugli attuali veicoli e sulle strade**. L'evento formativo-comunicativo, a cui hanno partecipato n. 80 persone, ha seguito la metodologia del corso di educazione stradale ACI "La Sicurezza del veicolo e della strada". L'esperto formatore ACI ha interagito con i partecipanti fornendo loro elementi utili ad incrementare l'attitudine a prevenire i rischi, e a sviluppare alcune competenze "tecniche" per compiere scelte adeguate in materia di sicurezza, che vadano oltre il semplice rispetto formale delle norme.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
A Passo sicuro - TrasportACI sicuri - 2 Ruote Sicure

L'AC Reggio Emilia ha organizzato, presso l'Istituto scolastico Figlie di Gesù, un corso di educazione alla sicurezza stradale rivolto ai bambini della scuola primaria, l'attenzione dei quali è stata catturata con la visione e il commento di 3 video didattici di ACI: "A passo sicuro", su **come e dove attraversare la strada in sicurezza**, "2 Ruote sicure", sul **necessario equipaggiamento quando si utilizza la bicicletta**, infine "TrasportACI sicuri", sul delicato tema della **sicurezza nel trasporto di bambini e ragazzi in auto**. Al termine della visione e dei commenti, si è svolta una passeggiata didattica con gli alunni, che, indossati i giubbotti catarifrangenti e accompagnati dagli operatori dell'AC e dai loro insegnanti, hanno messo in pratica le regole appena apprese.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Edustratombola

L'AC Reggio Emilia, l'11 dicembre 2025, in collaborazione con l'Ufficio scolastico e la Polizia locale, ha organizzato l'evento Edustratombola, manifestazione sulla sicurezza stradale che si svolge ogni anno con la finalità di **far conoscere le regole del Codice della Strada attraverso il gioco della tombola**. L'edizione 2025 ha coinvolto al Palabigi 800 bambini delle scuole primarie, rappresentando un momento significativo delle attività didattiche sulla sicurezza stradale promosse sul territorio per **sensibilizzare al rispetto delle regole stradali giocando con estrazioni e domande sulla sicurezza**. Le classi vincitrici hanno ricevuto premi educativi inclusi i "Villaggi della sicurezza stradale" per allestire percorsi nei cortili scolastici.



AUTOMOBILE CLUB RIETI
Sicurezza in gara... e nella vita: dalla Rieti – Terminillo alle strade di tutti i giorni

Nel quadro della convenzione stipulata tra l'AC Rieti e l'Istituto di Istruzione Superiore "Elena Principessa di Napoli", l'AC, il 19 novembre 2025, ha promosso un **incontro-testimonianza** presso la suggestiva cornice museale della Chiesa di San Domenico a Rieti, rivolto alle scuole secondarie di secondo grado, con il principale obiettivo di sensibilizzare la platea riguardo all'impatto che può generare un **incidente stradale e le inevitabili conseguenze nel contesto sociale e per la famiglia**. Oltre cento studenti della scuola secondaria I.I.S. "Elena Principessa di Napoli" di Rieti hanno partecipato con entusiasmo all'evento. All'esterno è stata allestita un'esposizione di auto storiche, curata dal Club affiliato ACI Storico "Rieti Racing Club".



AUTOMOBILE CLUB ROMA
A porte aperte

L'AC Roma, in collaborazione con la Fondazione Filippo Caracciolo – Centro Studi della Federazione ACI, ha promosso l'iniziativa "A Porte Aperte", finalizzata a **valorizzare studi e ricerche di particolare interesse realizzati da giovani laureati e ricercatori sui temi della mobilità delle persone e delle merci**. L'incontro ha rappresentato un momento di approfondimento sui profili di sicurezza stradale, sostenibilità e accessibilità, con specifico riferimento anche all'introduzione dell'alta velocità ferroviaria nella tratta Roma-Reggio Calabria. Il seminario ha visto il coinvolgimento di docenti delle Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, "Bocconi" di Milano, "La Sapienza" di Roma e "Federico II" di Napoli, nonché di rappresentanti dell'ISTAT e di *stakeholder* del settore.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
The Best Of Sara Safe Factor

Il 10 dicembre 2025, presso il Centro ACI–Sara di Guida Sicura a Vallelunga, si è svolto "The Best Of Sara Safe Factor", iniziativa formativa rivolta agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado e **finalizzata a sensibilizzare i giovani sui temi della prevenzione e della mobilità responsabile**. L'evento, organizzato dall'AC Roma e da ACI Sport, con la collaborazione dell'AC Frosinone, ha coinvolto oltre 280 studenti del Liceo Scientifico "Amedeo Avogadro" di Roma e dell'Istituto Superiore "Margherita Hack" di Morlupo, impegnati in attività formative teoriche e pratiche sui comportamenti di guida sicura. Oggetto di approfondimento i principali fattori di rischio alla guida, affiancati da prove pratiche di guida sicura su veicoli e dispositivi di micromobilità elettrica.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Villaggio dello Sport

Il 22 marzo 2025 l'AC Roma ha partecipato alla 2^ edizione del Villaggio dello Sport, iniziativa promossa dal CONI Comitato Regionale Lazio e realizzata nell'ambito del protocollo di promozione sportiva con la Regione Lazio, presso il Parco Archeologico dell'Appia Antica. Nel corso dell'evento, che ha coinvolto numerose Federazioni sportive e Istituzioni del territorio con **l'obiettivo di promuovere stili di vita sani e consapevoli tra i più giovani**, l'AC ha organizzato **un percorso di educazione stradale rivolto ai bambini**, finalizzato alla diffusione dei principi fondamentali di sicurezza nella mobilità. Attraverso attività ludico-didattiche e simulazioni, i giovani partecipanti hanno potuto acquisire conoscenze di base sulle regole di comportamento sulla strada e sull'importanza di una mobilità responsabile.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Studio "Trasporto pubblico non di linea"

Il 21 novembre 2025, presso la sede dell'AC Roma di via Parigi, è stato presentato lo studio "Il trasporto pubblico non di linea", realizzato dalla **Fondazione Filippo Caracciolo**. **La ricerca**, basata su un'indagine condotta su circa 1.600 Soci ACI e su un'analisi comparativa con altre grandi città europee, approfondisce il **ruolo del servizio taxi quale componente essenziale della mobilità urbana nella Capitale**, evidenziandone punti di forza e criticità alla luce dei cambiamenti nella domanda di mobilità e dell'impatto delle tecnologie digitali sulle modalità di accesso ai servizi. Sono state illustrate le principali misure adottate dall'Amministrazione per il potenziamento del servizio, tra cui l'incremento delle licenze e dei veicoli destinati al trasporto di persone con disabilità.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Educazione stradale ai giovani

L'AC Roma ha organizzato, il 18 dicembre 2025, presso il Teatro Comunale Paladino del Comune di Rignano Flaminio, un incontro formativo di educazione stradale rivolto a circa 140 studenti delle classi quarte e quinte dell'IIS "Margherita Hack" di Morlupo. L'iniziativa, realizzata in collaborazione con l'Istituto scolastico e con l'Amministrazione comunale, ha previsto una sessione di formazione teorica condotta dal Responsabile del progetto ACI Ready2Go, **finalizzata a promuovere una maggiore consapevolezza dei comportamenti di guida tra i giovani** in procinto di conseguire la patente. Approfonditi i principali fattori di rischio legati alla circolazione stradale, con particolare riferimento alla fascia di età dei neopatentati, al fine di stimolare comportamenti responsabili alla guida e diffondere una cultura della mobilità sicura e sostenibile.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Conferenza su educazione stradale

L'AC Roma ha organizzato una Conferenza rivolta agli studenti del quarto anno del Liceo Scientifico Avogadro di Roma, articolata in due sessioni, la prima di carattere informativo, in cui sono state illustrate le attività dell'Ente e gli **strumenti di comunicazione e trasparenza rivolti ai cittadini**, tra cui il Bilancio Sociale; la seconda teorico-pratica, dedicata alla sicurezza stradale, durante la quale gli studenti hanno approfondito i **principali fattori di rischio legati alla circolazione stradale**, tra cui la distrazione alla guida e l'abuso di alcol, e le più recenti **tecnologie per la sicurezza attiva e passiva dei veicoli**. L'attività si è conclusa con una sessione pratica mediante simulatore di guida professionale basato sul metodo ACI Ready2Go. L'evento ha sensibilizzato gli studenti su sicurezza stradale e cittadinanza attiva.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
“Nostalgia di futuro” – Giornata Nazionale Giovani e Memoria

L’AC Roma, presso l’Auditorium Parco della Musica, ha partecipato alla Giornata Nazionale “Giovani e Memoria”, ed. 2025, dal titolo “Nostalgia di futuro”. Nell’ambito dell’iniziativa, che ha coinvolto oltre 700 studenti, l’AC ha curato l’organizzazione e la gestione di **attività formative dedicate alla sicurezza stradale**, realizzate con il supporto operativo di Acinservice S.r.l. L’evento si è articolato in una sessione dimostrativa sul palco, durante la quale gli studenti sono stati coinvolti in un **percorso esperienziale** volto a simulare gli effetti dell’alcol e del colpo di sonno alla guida, e in una attività nel *foyer*, aperta a tutti i partecipanti, che ha previsto l’allestimento di un’area formativa con percorsi esperienziali e utilizzo di simulatori di guida basati sul metodo ACI Ready2Go.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Campagna di sicurezza stradale “Tieni in gioco la vita” – ACI Roma/AS Roma

Nel 2026 è stata rinnovata la collaborazione tra AC Roma e AS Roma per la terza edizione della campagna “Tieni in gioco la vita”, progetto formativo per giovani in età da patente finalizzato alla **diffusione di comportamenti di guida responsabili e alla prevenzione dell’incidentalità stradale**. L’iniziativa nasce dalla comune volontà di contrastare l’incidentalità stradale tra i giovani e si fonda sulla formazione teorico-pratica ACI Ready2Go. Il progetto ha coinvolto oltre 150 studenti, che hanno sperimentato, in condizioni controllate, situazioni di rischio legate alla guida distratta o all’eccesso di velocità. La collaborazione con AS Roma ha reso la **campagna più efficace e vicina al pubblico giovane**. L’iniziativa è stata presentata alla Convention nazionale Ready2Go, quale buona pratica di educazione stradale replicabile sul territorio.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Non fare lo sbronzo

L’AC Salerno ha realizzato, nel corso dell’anno scolastico, la seconda edizione del progetto "Non fare lo sbronzo" per sensibilizzare i giovani alla sicurezza stradale e ad **evitare abusi di alcol e sostanze stupefacenti**. L’edizione 2025 si è arricchita della collaborazione con Forze dell'ordine, enti sanitari, istituzioni culturali e associazioni di Salerno, tutti impegnati a diffondere nelle scuole la cultura della tutela ambientale e della difesa del patrimonio storico-artistico. I 17 incontri realizzati hanno coinvolto oltre 1.000 studenti di 14 scuole superiori, **sensibilizzandoli sulle gravi conseguenze** dell'abuso di alcol e stupefacenti, della distrazione alla guida, dell'inosservanza delle norme stradali e della disattenzione dei pedoni. Si è svolto un evento conclusivo, il 7 maggio 2025, presso il Teatro Augusteo di Salerno e in piazza Amendola con la partecipazione di oltre 1500 persone tra studenti, Istituzioni e Autorità.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Incontro di educazione stradale

Il 2 aprile 2025 si è tenuto a Salerno un importante incontro di educazione stradale che ha registrato una grande partecipazione e un vivo interesse da parte di allievi, Istituzioni e Autorità presenti. L'evento, **finalizzato alla sensibilizzazione dei futuri guidatori** sui temi della sicurezza stradale, è stato realizzato dall'AC Salerno in collaborazione con la Prefettura, l'ASL e le autoscuole del territorio, offrendo un momento di confronto diretto e formativo con i giovani allievi.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Incontro formativo “Guida per la tua vita”

L’AC Salerno ha partecipato il 9 maggio 2025 ad un incontro formativo di educazione stradale presso la Motorizzazione Civile nell’ambito del progetto "Guida per la tua vita", promosso da Prefettura e Motorizzazione al fine di offrire **formazione gratuita sulla sicurezza stradale ai giovani che conseguono la patente**. Si sono svolti anche seminari su alcol/droghe, uso del cellulare e simulazioni di ebbrezza con visori, con **l’obiettivo di sensibilizzare i futuri patentati, integrando le regole del Codice della Strada con educazione comportamentale**. Il progetto prevede lezioni di guida gratuite per i partecipanti e mira a ridurre gli incidenti stradali grazie a una maggiore consapevolezza dei rischi.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
La Sicurezza Stradale, una priorità per la Società

L’AC Salerno, il 12 maggio 2025, ha organizzato un convegno dibattito nell'aula consiliare del Comune di Castel San Giorgio cui ha partecipato anche l'associazione “la mitica 500” e gli studenti di due istituti scolastici, con la presenza di numerose Istituzioni ed Autorità. È stato affrontato il **tema della sicurezza stradale come priorità strategica nel territorio di Salerno e per la comunità locale** e si è sottolineata **l’importanza di formare e sensibilizzare i giovani** educandoli alla sicurezza su strada e alla cultura della prevenzione. Il convegno si inserisce nell’ambito delle numerose iniziative promosse dall’amministrazione comunale, particolarmente attenta e focalizzata sulla formazione, prevenzione e sensibilizzazione per contrastare incidenti causati da alta velocità e distrazione anche tramite la promozione di campagne educative nelle scuole



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Sara SafeFactor – “Le regole ti salvano la vita. Anche a 300 km/h”

L’AC Salerno, il 24 ottobre 2025, ha organizzato - con Sara SafeFactor, ACI Sport, la Delegazione di Sala Consilina e con il patrocinio del Comune di Sala Consilina - l’incontro “Sara Safe Factor – Le regole ti salvano la vita. Anche a 300 km/h” presso il Teatro Comunale “Mario Scarpetta”. Il motto dell’incontro, rivolto a 500 alunni dell’ultimo anno dell’Istituto superiore d’istruzione Marco Tullio Cicerone, è stato **"In strada e in pista vincono le regole"** con la significativa partecipazione del pilota automobilistico Andrea Montermini, che ha condiviso la propria esperienza nel mondo delle corse con l’obiettivo di **diffondere la cultura della sicurezza stradale tra i giovani, facendo comprendere che prudenza e responsabilità sono fondamentali sia su strada che in pista**.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Insieme sulla buona strada

L’AC Salerno, il 29 novembre 2025, ha organizzato in collaborazione con il Rotary Club di Paestum e l’Istituto Scolastico IPSAR di Capaccio di Paestum un incontro sulla sicurezza stradale **sempre nell’ottica di promuovere la sicurezza stradale e l’educazione alla guida sensibilizzando i giovani** studenti, che hanno partecipato con grande interesse, sulle tematiche esposte dai diversi esperti del settore. Sono intervenuti relatori dell’AC Salerno, dell’Unione Italiana Forense sezione distrettuale di Salerno, dell’Associazione per le strade della vita, della Compagnia Carabinieri di Agropoli e l’autoscuola Ugolino di Capaccio Paestum: tramite i vari interventi sono stati affrontati i diversi profili della cultura per l’educazione stradale.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Volcei Wine Jazz

L’AC Salerno ha organizzato, il 17 febbraio a Nocera Inferiore e il 18 febbraio ad Agropoli, insieme alle autoscuole Ready2go di Buccino e Palomonte, che hanno collaborato con le loro sessioni formative, un **inedito incontro formativo che ha unito la sicurezza stradale alle note del *jazz***. Oltre 200 i partecipanti. L’iniziativa ha fatto leva su un partenariato di circa 20 enti pubblici e privati tra associazioni, pro loco, istituti scolastici e culturali, insieme ad oltre 10 cantine vinicole e la collaborazione di istituti di credito e della delegazione ONAV di Salerno.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
WRC nelle scuole

In occasione del *World Rally Championship*, l’AC Sassari ha coinvolto gli Istituti scolastici secondari di secondo grado della provincia di Sassari, raggiungendo centinaia di studenti, nel progetto "WRC nelle scuole". L’iniziativa ha permesso di formare gli studenti sui **temi dell'educazione stradale, sportiva e ambientale**. È stato esposto il format "Alcool Droghe e Guida Sicura", per far comprendere agli alunni che guidare in sicurezza un veicolo è un’attività complessa che coinvolge mente e corpo e richiede buone condizioni psicofisiche, Inoltre, si sono tenuti approfondimenti sull'educazione sportiva automobilistica. Gli studenti hanno potuto esaminare da vicino una vera auto da rally, ricevendo spiegazioni dettagliate sui **dispositivi di sicurezza e sulle dinamiche di gara**.



AUTOMOBILE CLUB SIENA
La strada tra passione e sicurezza

L’AC di Siena ha partecipato all’organizzazione di corsi di educazione stradale in 6 giornate (16 aprile, 9 e 14 maggio, 7/8/9 ottobre 2025) in collaborazione con il Comune, le Forze dell’Ordine, la Polizia Municipale e le Associazioni locali, con il patrocinio della Regione e della Provincia di Siena, al fine di **diffondere la cultura della sicurezza stradale e favorire l'inclusione sociale**. Circa **2000 alunni** delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado sono stati sensibilizzati in particolare alla guida corretta, evitando l'uso di smartphone e l'assunzione di alcool e stupefacenti nonché alla raccolta differenziata dei rifiuti prodotti in occasione di eventi motoristici/competizioni sportive e alla promozione di veicoli elettrici e del *car sharing*.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
Befana ACI 2025 - Polizia di Stato

Nell'ambito dell'iniziativa solidale organizzata in occasione della Befana, l'AC Teramo ha effettuato la **consegna istituzionale di un gazebo** operativo alla Polizia Stradale del Comando provinciale di Teramo. Ciò al fine di **potenziare la sicurezza stradale e l'educazione civica** fornendo uno strumento concreto per campagne di sensibilizzazione. Questo gesto consolida la **sinergia tra l’AC e la Polizia di Stato** per promuovere una cultura della guida responsabile a beneficio di tutta la collettività. L'iniziativa, grazie ad una maggiore visibilità delle campagne di educazione stradale, ha permesso di raggiungere un pubblico più vasto, coinvolgendo studenti, famiglie e utenti della strada.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
ACI Sicuri Insieme

Il 21 settembre 2025, l'AC Torino e l'AM Torino hanno promosso a Carmagnola un evento dedicato alla sicurezza stradale. Nella giornata sono stati proiettati diversi filmati di educazione stradale e sono stati tenuti corsi e **prove esperienziali** su simulatore di guida e su percorsi alcol e droga. Queste attività sono state seguite da prove pratiche di guida sicura in collaborazione con ACI Ready2Go, con l'obiettivo di **sensibilizzare i partecipanti alla guida responsabile e promuovere un accesso equo e inclusivo a una mobilità sicura**, indipendentemente dalle capacità individuali. L'iniziativa, cui hanno partecipato oltre 250 persone, ha valorizzato le competenze interne già formate, ridotto tempi e costi organizzativi, ed ha generato un forte impatto sociale grazie al legame con il territorio.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
AMTS

L'AC Torino ha partecipato, in collaborazione con GL Events (Lingotto Fiere), all'*Auto Moto Turin Show* con uno *stand* dedicato alla gara Cesana-Sestriere. La presenza dell'Ente all'evento si è protratta per tre giorni, durante i quali è stata offerta agli interessati la possibilità di rinnovare la licenza sportiva direttamente presso lo *stand*. Ai Soci ACI è stata inoltre riservata una tariffa agevolata per l'accesso all'esposizione. La partecipazione dell'AC, volta a **valorizzare la storia e le eccellenze torinesi nel settore automobilistico**, ha promosso lo sport e rafforzato **il ruolo dell'Ente nella sua diffusione**. L'iniziativa, finanziata dall'AC, ha avuto risalto attraverso il sito istituzionale e i canali social dell'Ente.



AUTOMOBILE CLUB TRENTO
ABC - Autostrada del Brennero In Città

Il 19 marzo 2025 a Trento è partita l'11^ ed. del progetto A22, con ABC - Autostrada del Brennero in città, per la sicurezza stradale promosso da Autostrada del Brennero con la Polizia Stradale e con la collaborazione di AC Trento e altre istituzioni, per far **comprendere ai giovani che serve consapevolezza dei rischi e rispetto delle regole per una guida sicura**. Nel Villaggio della Sicurezza in piazza Fiera, 270 studenti sono stati coinvolti in attività teoriche interattive, video e quiz e attività pratiche, per far sperimentare i rischi e le regole del volante. L'AC, ha presidiato tre aree operative con un simulatore di guida in realtà virtuale, un carroattrezzi per illustrare le procedure di soccorso e un tracciato esterno dove istruttori qualificati hanno mostrato dal vivo le tecniche di guida sicura.



AUTOMOBILE CLUB VARESE
Il Villaggio della sicurezza

Il "Villaggio della Sicurezza" del Progetto "Facciamolo in Sicurezza", dal 10 al 15 ottobre 2025 presso i Giardini Estensi, è stato realizzato per promuovere la cultura della sicurezza in ogni ambito della vita: dal lavoro alla scuola, dallo sport all'ambiente. La manifestazione si è articolata tra attività, incontri, convegni e dimostrazioni rivolti a bambini, ragazzi ed adulti. Hanno partecipato ca. 12.000 persone, di cui ca. 5.000 studenti. L'AC Varese ha allestito **un mini-circuito didattico con segnaletica** per offrire ai bambini un'esperienza di apprendimento attivo. Attraverso una competizione con automobiline a pedali, i bambini hanno appreso che **la vera vittoria non dipende dalla velocità, ma dal rispetto delle regole**. L'iniziativa ha incluso sessioni teoriche sulla guida responsabile.



AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA
Graffiti dell'anima

L'AC Verbano Cusio Ossola ha organizzato, il 16 aprile 2025 al Forum di Omegna, la conferenza "Graffiti dell'anima". Un evento dedicato agli studenti per sensibilizzarli sul tema della sicurezza stradale. Hanno partecipato 200 studenti delle scuole superiori del comune di Omegna. Nel corso della conferenza sono state **condivise storie e testimonianze sulle vittime della strada**. I racconti, ispirati alle scritte presenti nei reparti di rianimazione, hanno avuto l'obiettivo di sensibilizzare i giovani sulle **drammatiche conseguenze della guida irresponsabile**.



AUTOMOBILE CLUB VERONA
Giovani in Strada

All'interno del contesto fieristico nazionale "Job&Orienta" l'AC Verona, dal 26 al 29 novembre 2025, ha realizzato la **14^ edizione del progetto di educazione stradale** volto a diffondere la cultura della sicurezza stradale attraverso un percorso di formazione teorica e pratica. All'interno dei padiglioni, presso lo stand dell'AC, circa 1.200 ragazzi hanno interagito con simulatori di ribaltamento, di *crash test*, di guida Ready2Go e percorsi etilotest con occhiali che simulano lo stato di ebbrezza oltre a lezioni teoriche prestate dalle Forze dell'Ordine, Polizia Municipale e Stradale, Vigili del Fuoco e 118. L'iniziativa ha avuto l'obiettivo di **sensibilizzare e diffondere consapevolezza in merito all'importanza del rispetto delle regole del Codice della Strada**.



4.3 GLI AC COME CLUB DEGLI AUTOMOBILISTI

1.	AGRIGENTO	Inaugurazione delegazione ACI	pag. 271
2.	BARI - BAT	Evento inaugurale del centenario dell'Automobile Club	pag. 271
		Cerimonia di premiazione dei Soci veterani	pag. 272
		Spettacolo di Natale "The Soul of Christmas"	pag. 272
3.	COMO	Inaugurazione Agenzia di Viaggi PrenotACI. travel	pag. 272
4.	CUNEO	ACI Golf 2025 e trofeo "Memorial Brunello Olivero"	pag. 273
5.	FIRENZE	Spettacolo di Natale	pag. 273
		ACI è Spettacolo	pag. 273
		Andrea & Andrea	pag. 274
6.	MILANO	Premiazione Soci Sportivi	pag. 274
7.	PESCARA	La Moto Dannunziana	pag. 275
8.	REGGIO CALABRIA	Inaugurazione Spazio Egogreen	pag. 275
		Meeting AC Reggio Calabria premiazione delegati	pag. 275
		Scambio auguri di Natale con i Soci	pag. 275
9.	REGGIO EMILIA	Iniziativa associativa	pag. 276
10.	ROMA	ACR Chorus - Il coro polifonico dell'AC Roma	pag. 276
		Convenzione con Cinecittà World per i soci	pag. 276
11.	SALERNO	Premiazione Delegazioni AC Salerno	pag. 277
		Volanti d'oro, Volanti d'argento, Pionieri della guida	pag. 277
		Premiazione Socio vincitore Campagna Nazionale	pag. 277
		Incontro con la rete AC Salerno sul territorio	pag. 278
12.	TERAMO	Benedizione dei mezzi civili e militari	pag. 278
13.	TORINO	Soccorso In Città	pag. 278
14.	TRENTO	I primi cento anni dell'Automobile Club Trento	pag. 279
15.	VERONA	Trofeo ACI Neve	pag. 279

In linea con la natura di enti pubblici a base associativa federati all'ACI, gli Automobile Club provinciali e locali hanno, tra le proprie finalità, **il consolidamento e il progressivo sviluppo dell'associazionismo a livello locale**.
Grazie alla capillare presenza sul territorio nazionale, gli Automobile Club e le loro Delegazioni gestiscono tutte le fasi del rapporto associativo, dal rilascio della tessera ACI alle varie assistenze, anche con servizi e prestazioni diversificati a livello locale, integrativi dell'offerta associativa nazionale.
In tale contesto, gli AC pongono molta attenzione alla persona del socio e alla base associativa nel suo complesso, promuovendo iniziative volte a valorizzare la relazione con i soci, andando incontro alle loro esigenze e ai loro interessi e coinvolgendoli direttamente nella vita del Club.

AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO
Inaugurazione delegazione ACI

Nel 2025 l'AC Agrigento ha inaugurato una nuova delegazione ACI, nel Comune di Favara, in via IV Novembre. L'evento, svoltosi alla presenza dei rappresentanti delle Istituzioni pubbliche locali, ha registrato un grande apprezzamento per la scelta logistica, coerente con le esigenze della comunità, trattandosi di un territorio piuttosto popolato, dove la **passione del motorsport è fortemente sentita** ed i piloti licenziati dall'AC sono numerosi. L'inaugurazione è stata molto partecipata, registrando il coinvolgimento di circa un centinaio di persone.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Evento inaugurale del centenario dell'Automobile Club

Il 28 febbraio, a Villa Romanazzi Carducci, si è svolto l'evento inaugurale del centenario dell'AC Bari-BAT, con un Gran Galà per i 100 anni dell'Ente. L'evento ha riunito Istituzioni, Soci e *stakeholder* del territorio, rafforzando il radicamento dell'ACI a livello locale. L'iniziativa è stata occasione per valorizzare la storia dell'Automobile Club ed il suo ruolo nella **promozione della mobilità e sicurezza stradale**. Con ampia partecipazione e visibilità mediatica locale, ha favorito il confronto e nuove collaborazioni e stimolato riflessioni sulle prospettive future dell'Ente rispetto al territorio, in termini di sviluppo di nuove progettualità sul tema dell'*automotive*.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Cerimonia di premiazione dei Soci veterani

Sempre in relazione alla celebrazione del centenario dell'AC, si è svolta il 29 maggio una cerimonia di premiazione dedicata ai Soci storici. L'iniziativa, organizzata e finanziata dall'Ente, ha rappresentato un momento importante volto a riconoscere il contributo dei Soci più fedeli alla crescita del Club. Durante l'evento sono stati premiati 34 soci, tra i più anziani e con lunga iscrizione, simbolo di un legame tramandato da generazioni. Il Presidente dell'AC ha sottolineato l'importanza dei Soci come pilastri dell'Ente, evidenziando come dalla memoria del passato nasca la forza per affrontare le sfide future insieme. La partecipazione è stata significativa, contribuendo a **promuovere i valori dell'associazionismo**.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT
Spettacolo di Natale "The Soul of Christmas"

L'AC ha organizzato lo spettacolo natalizio *"The Soul of Christmas"*, svoltosi il 29 dicembre presso il Teatro Abeliano di Bari. L'evento musicale, animato dall'esibizione dei *Gospel Singers*, ha rappresentato un momento di festa e condivisione rivolto a Soci e *stakeholder*. L'Ingresso all'evento è stato gratuito per i Soci ACI ed un loro accompagnatore e ad un costo minimo per i non soci. L'iniziativa ha favorito la **partecipazione e il senso di comunità, rafforzando il legame tra l'Ente e il territorio** in un clima di convivialità e scambio di auguri. La serata ha registrato una buona affluenza e un positivo riscontro, confermando l'interesse per le attività culturali promosse e aprendo a possibili sviluppi futuri con eventi analoghi.



AUTOMOBILE CLUB COMO
Inaugurazione Agenzia di Viaggi PrenotACI.travel

L'AC Como ha inaugurato presso la propria Sede la nuova Agenzia Viaggi PrenotACI.travel, in collaborazione con ACI Blueteam, nell'ambito di una specifica convenzione. L'iniziativa, di tipo istituzionale e commerciale, rappresenta un primo passo di un progetto nazionale volto a **integrare servizi di mobilità e turismo**. L'apertura dell'ACIPoint ha rappresentato una tappa significativa nella strategia di potenziamento e integrazione dei servizi per i Soci, consentendo la promozione e la vendita di prodotti associativi e rafforzando il ruolo dell'AC. L'evento ha registrato circa 50 partecipanti. Tra gli sviluppi futuri quello di estendere il modello ad altri territori e incrementare la base associativa con un'offerta già consolidata con una gamma di servizi sempre più completa e innovativa.



AUTOMOBILE CLUB CUNEO
ACI Golf 2025 e trofeo "Memorial Brunello Olivero"

Il 29 giugno, sul celebre *green* del Golf Club di Cherasco (CN), si è svolta la tappa ACI Golf 2025, valida per il 34° Campionato Italiano ACI Golf. La tappa locale dell'evento, organizzata dall'AC Cuneo con ACI Italia e ACI Sport S.p.A., ha visto la partecipazione di 73 golfisti Soci ACI. La competizione ha selezionato i giocatori qualificati per la finale nazionale. Durante l'evento è stato anche assegnato il "Memorial Brunello Olivero", dedicato all'ex Presidente dell'AC Cuneo. Ad oggi, il Circuito è riconosciuto come uno dei più importanti e prestigiosi del panorama golfistico amatoriale Italiano. L'iniziativa ha avuto come finalità quella di **promuovere lo sport, il turismo e la valorizzazione del territorio**, ottenendo ampia visibilità su stampa locale e *media* digitali.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
Spettacolo di Natale

Anche a dicembre 2025 è proseguita la tradizione, ormai consolidata, con cui l'AC ha voluto festeggiare il Natale, offrendo la possibilità di partecipare gratuitamente ed esclusivamente ai propri soci, su prenotazione, presso il teatro Cartiere Carrara di Firenze, al concerto degli *One Voice Gospel Choir*. Una formazione corale di oltre 40 elementi tra le più note in ambito *Gospel*, parte della *Lucrezia's One Voice Association*, nata per mantenere vivo l'impegno **nella diffusione della cultura musicale soprattutto tra giovani e persone in difficoltà**. L'iniziativa ha visto la partecipazione di circa 1400 persone.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
ACI è Spettacolo

L'AC Firenze, anche nel 2025, **per favorire la diffusione della cultura musicale e teatrale**, grazie a diversi accordi, ha realizzato l'iniziativa *ACI è Spettacolo*, dedicata alla propria base associativa. Grazie a questo programma i Soci dell'AC hanno potuto usufruire di una scontistica esclusiva su manifestazioni culturali, spettacoli teatrali e concerti e, in particolare, accedere in modo privilegiato, tra gli altri, agli spettacoli dell'Estate Fiesolana e del Musart Festival. L'iniziativa è stata promossa in particolare attraverso la Rivista Via Vai e i *social media*.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
Andrea & Andrea

L'AC Firenze ha organizzato, il 18 dicembre, una visita guidata dedicata agli artisti Andrea del Castagno ed Andrea del Sarto. Nello specifico gli ambienti visitati sono stati il Cenacolo di Sant'Apollonia, il Chiostro dello Scalzo e il Chiostrino dei voti della SS. Annunziata per ammirare le opere dei due artisti. L'iniziativa, **finalizzata a valorizzare il patrimonio artistico del territorio** e riservata esclusivamente ai Soci dell'AC Firenze, ha registrato la partecipazione di 31 persone.



AUTOMOBILE CLUB MILANO
Premiazione Soci Sportivi

Il 3 marzo, presso la propria sede, l'AC ha organizzato un evento per valorizzare i Soci con licenza sportiva dell'Ente distintisi nel 2024 in gare su strada e pista, in Italia e all'estero. Dopo i saluti del Presidente, è stato presentato il libro "Sul tetto del mondo" di E. Pozzi, dedicato al pilota Pier Guidi. A seguire si è svolta la consegna di coppe, targhe e pergamene a piloti, scuderie, ufficiali di gara e altri protagonisti del motorsport, tra cui lo stesso Pier Guidi, Piria e Bertuca, Campione del Mondo FIA *Karting* KZ2 2024. L'evento ha coinvolto circa 150 partecipanti, rappresentando un **momento di condivisione e valorizzazione del mondo dello sport**. Per il futuro si prevede di arricchire la cerimonia con ulteriori ospiti di rilievo.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
La Moto Dannunziana

Il 13 settembre, a Spoltore, si è svolto un *moto tour* benefico itinerante, organizzato in collaborazione con il Moto Club della Polizia di Stato e patrocinato dal Ministero dell'Interno, dalla Polizia di Stato di Pescara e da *sponsor* locali. L'AC, in tale contesto, ha definito una convenzione con il Moto Club Polizia di Stato prevedendo una scontistica sulle tessere ACI per gli iscritti allo stesso Club. Il *moto tour* ha **rafforzato lo spirito di gruppo, valorizzato il territorio e sostenuto persone in difficoltà**, anche tramite la distribuzione da parte dell'AC di 100 omaggi sociali ad associazioni di volontariato locali. L'ampia partecipazione e il coinvolgimento di *stakeholder*, tra cui la Federazione Motociclistica Italiana, ne confermano il valore e le prospettive future.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Inaugurazione Spazio *Egogreen*

L'AC ha inaugurato, il 15 novembre a Reggio Calabria, lo Spazio *EgoGreen*, iniziativa dedicata ai Soci ACI e finanziata dallo stesso AC. L'evento, rivolto a Soci e delegazioni, ha dato il via ad una *partnership* con *EgoGreen* volta ad **ampliare i servizi associativi in chiave di sostenibilità ambientale e transizione energetica**. In particolare, sono previste condizioni agevolate ai Soci dell'AC per forniture di energia elettrica e gas, oltre a sconti su impianti fotovoltaici, sistemi di accumulo e colonnine di ricarica per veicoli elettrici, con assistenza dedicata. L'apertura rappresenta un primato regionale e nazionale, essendo il primo Spazio *EgoGreen* in una sede ACI in Italia, e costituisce un progetto pilota replicabile.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Meeting AC Reggio Calabria premiazione delegati

L'AC, il 21 marzo a Siderno, ha organizzato anche per il 2025 il *meeting* per la premiazione dei delegati ACI. L'evento, finanziato dall'AC, insieme con Sara Assicurazioni S.p.a. che lo ha anche patrocinato, ha coinvolto circa 50 partecipanti tra delegati ACI, agenti assicurativi e ACI *Point Global*. L'iniziativa ha rappresentato un momento di condivisione dei risultati raggiunti nel 2024 e di pianificazione per il 2025 ed è stata volta a **valorizzare il radicamento sul territorio e promuovere sviluppo, innovazione e sostenibilità**. Nel corso dell'evento sono stati premiati i delegati che hanno raggiunto gli obiettivi di produzione associativa, con riconoscimenti economici. L'incontro ha avuto risalto sulla stampa locale e sui canali *social* dell'Ente.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Scambio auguri di Natale con i Soci

Il 18 dicembre, l'AC Reggio Calabria ha organizzato presso la Chiesa del Carmine un incontro per lo scambio degli auguri natalizi, aperto a Soci ACI, appassionati di auto storiche e cittadini. L'iniziativa, realizzata in occasione dell'anno giubilare e con la partecipazione del Club Fiat 500, ha rappresentato un momento di aggregazione e condivisione, volto a **rafforzare il senso di comunità e il legame con il territorio**. L'evento, che ha coinvolto numerosi partecipanti tra soci, associazioni e utenti della strada, favorendo relazioni e partecipazione attiva, ha confermato il ruolo dell'Ente nella promozione di momenti sociali e culturali, con positive ricadute sul coinvolgimento della comunità locale.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Iniziativa associativa

L'AC promuove annualmente un'iniziativa volta a **fidelizzare la propria base associativa**, attraverso l'offerta di servizi dedicati, agevolazioni a livello locale e attività promozionali riservate ai soci. L'azione ha rafforzato il senso di appartenenza al *Club* e migliorato la relazione con gli iscritti, raggiungendo complessivamente 31.191 Soci tramite campagne informative su rivista sociale, sito *web* e canali *social*. L'iniziativa ha rappresentato, inoltre, un modello replicabile, con prospettive di sviluppo legate all'ampliamento delle convenzioni e al potenziamento degli strumenti di comunicazione.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
ACR Chorus - Il coro polifonico dell'AC Roma

Anche nel 2025, l'*ACR Chorus* dell'AC, coro polifonico composto da soci, si è distinto come realtà originale nel panorama degli Automobile Club. L'iniziativa, a carattere culturale e aggregativo, ha previsto attività continuative di prova e quattro concerti aperti al pubblico, anche in contesti sociali e istituzionali di rilievo. Tra questi, il Concerto di Natale, ad ingresso gratuito, realizzato con la Corale Nova Armonia e l'Associazione Corale Polyphonia presso la Chiesa di San Silvestro al Quirinale, ha proposto un repertorio dedicato alle festività. L'attività dell'*ACR Chorus* ha coinvolto Soci e pubblico, **rafforzando l'identità associativa, promuovendo l'immagine dell'AC e favorendo momenti di socialità e apertura al territorio**, con positive prospettive di sviluppo.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Convenzione con Cinecittà World per i soci

Nel 2025, l'AC Roma ha attivato una convenzione, per l'intera durata dell'anno, con Cinecittà *World* e Roma *World*, offrendo ai Soci e ai loro familiari condizioni agevolate di accesso ai parchi tematici. L'iniziativa **ha rafforzato il valore associativo e il senso di appartenenza, ampliando i servizi collegati alla tessera ACI**. Gli associati hanno beneficiato di sconti esclusivi in occasione di festività, tra cui i ponti primaverili e le ricorrenze pasquali, nonché per eventi stagionali e manifestazioni come Carnevale, *Halloween*, le "Stelle di Fuoco" e il Villaggio di Natale. L'iniziativa ha registrato un significativo riscontro, coinvolgendo oltre 2.000 Soci e favorendo opportunità di svago e socialità a condizioni vantaggiose, con positive possibilità di continuità e sviluppo.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Premiazione Delegazioni AC Salerno

L'AC Salerno, il 13 marzo, ha organizzato una giornata dedicata alla premiazione delle migliori Delegazioni dell'AC Salerno, per celebrare un anno di successi e **condividere gli obiettivi per il 2025**. Grande la partecipazione registrata da parte dei delegati che hanno espresso entusiasmo per le nuove sfide dell'Ente.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Volanti d'oro, Volanti d'argento, Pionieri della guida

L'AC Salerno, il 14 marzo, in un evento che si è svolto presso il Salone di rappresentanza della Provincia, ha organizzato la cerimonia di consegna dei riconoscimenti per i Volanti d'oro e d'argento e Pionieri della guida. **Una serata all'insegna dello sport automobilistico e della passione per la guida**, per premiare i piloti salernitani e i Pionieri della Guida. L'evento, che ha valorizzato tutti coloro che partecipano e hanno partecipato con onore allo sport automobilistico nel salernitano, ha avuto grande successo, registrando la partecipazione di numerosi soci, associati e famiglie di piloti storici.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Premiazione Socio vincitore Campagna Nazionale

L'iniziativa di premiazione del socio vincitore della "Campagna Nazionale ACI" si è svolta a Salerno il 7 luglio. Il Presidente e il Direttore dell'AC Salerno hanno consegnato il premio ad un socio di una delegazione di Sarno. L'evento è stato diffuso tramite sito *web*, canali *social* alle delegazioni dell'AC, ai Soci e agli utenti. Ulteriore visibilità è stata assicurata dalla stampa locale, rafforzando l'immagine dell'AC sul territorio e la **promozione delle attività associative**. La comunicazione ha valorizzato il ruolo dell'ACI e dell'AC Salerno nella partecipazione dei Soci e nel consolidamento del rapporto con l'utenza, favorendo interesse verso lo sviluppo di nuove iniziative e di servizi.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Incontro con la rete AC Salerno sul territorio

L'AC Salerno, il 18 dicembre, ha organizzato un incontro con tutte le componenti della rete ACI sul territorio. Alla giornata hanno preso parte oltre 120 persone, nonché il Sindaco di Salerno, le Istituzioni territoriali e le Forze dell'Ordine, per una **riflessione sull'attività svolta nell'anno 2025 e una condivisione della programmazione 2026**. Il momento è stato di grande riflessione a tutti i livelli per pianificare le azioni future in maniera coesa e integrata.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
Benedizione dei mezzi civili e militari

L'AC ha organizzato a Teramo, in occasione dei festeggiamenti della Madonna delle Grazie e con il patrocinio del Comune di Teramo, la cerimonia di benedizione dei veicoli civili e militari. L'evento, di carattere religioso, culturale e simbolico, è stato realizzato con il coinvolgimento del Vescovo, del Sindaco di Teramo, di tutti i Comandi Provinciali delle Forze dell'Ordine e di associazioni locali. L'iniziativa ha registrato la partecipazione di circa 40 equipaggi ed oltre 100 Soci ed **ha promosso la sicurezza stradale, la coesione sociale, rafforzando il legame tra l'AC, le istituzioni e la collettività**. Tra i possibili sviluppi si prevede un maggiore coinvolgimento delle scuole e l'integrazione con attività educative sulla mobilità sicura e sostenibile.



AUTOMOBILE CLUB TORINO
Soccorso In Città

L'AC ha avviato una sperimentazione, in sinergia con un "Centro Soccorso 803.116", che si sostanzia in un "progetto pilota" teso a **rendere il soccorso stradale ancora più veloce ed efficace, anche nelle aree urbane densamente trafficate**. Il servizio di soccorso, realizzato in collaborazione con ACI Mobility SpA e il Centro Revisioni Parco Dora, ha garantito assistenza ai Soci ACI tramite il numero verde 803.116 dedicato, collocando anche stabilmente alcuni carri ACI, pronti ad intervenire in priorità sulle chiamate di Soci ACI che hanno un "fermo auto" nel perimetro della città di Torino. L'iniziativa, diffusa attraverso la stampa locale, la rivista sociale, il sito e i canali *social* dell'Ente, contribuirà nel tempo a migliorare la qualità del soccorso urbano.



AUTOMOBILE CLUB TRENTO
I primi cento anni dell'Automobile Club Trento

Il 19 e 20 settembre l'AC ha celebrato il centenario inaugurando la nuova Sede "Palazzo ACI" a Trento. L'evento, che ha ricevuto il marchio Eco-Eventi Trentino da parte dell'APPA, è stato patrocinato dalla Regione autonoma Trentino-Alto Adige, dalla Provincia autonoma di Trento, dal Comune di Trento, ed ha visto la partecipazione dei Vertici ACI, di altri AC, di rappresentati Sara, di diverse Autorità e di circa 300 cittadini, Soci inclusi. L'iniziativa ha previsto momenti istituzionali, culturali e divulgativi, durante i quali sono stati presentati una pubblicazione celebrativa e un'opera d'arte donata dall'Ente alla collettività. Il centenario ha **valorizzato il ruolo svolto dall'AC nel tempo sulla mobilità ed ha aperto una riflessione sulle sfide future in tale ambito**.



AUTOMOBILE CLUB VERONA
Trofeo ACI Neve

L'AC, per favorire l'associazionismo e far vivere il **senso di appartenenza al Club**, ha organizzato nel 2025, con il patrocinio del Comune di Folgaria ed in collaborazione con quest'ultimo, con Ski Area Alpe Cimbra e con gli Sci Club veronesi, l'8ª edizione del Trofeo ACI Neve. L'evento prevede una gara di slalom gigante con premi per ogni categoria di età, maschile e femminile, oltre ad un riconoscimento speciale per le famiglie, dal titolo "Insieme più forti", assegnato ai migliori tempi, calcolati sulla base della somma tra il tempo del bambino e del rispettivo genitore. Un evento che unisce, quindi, gli sport invernali con il turismo e la mobilità sicura e sostenibile, coinvolgendo per il 2025 circa 150 partecipanti.



4.4 GLI AC E LO SPORT

Gare ed eventi motoristici

1.	AGRIGENTO	5° slalom città di Alessandria della Rocca	pag. 283
2.	ASCOLI PICENO - FERMO	FIA Hill Climb Awards	pag. 284
3.	AVELLINO	Mille Curve - Gara di regolarità per auto storiche	pag. 284
4.	BARI - BAT	13° Slalom dei Trulli	pag. 284
5.	BIELLA	3° Rally della Lana Revival 1975-2025	pag. 285
6.	BOLOGNA	12ª targa AC Bologna	pag. 285
7.	BRESCIA	54° Trofeo Vallecamonica e 48° Rally 1000 Miglia	pag. 285
8.	BRINDISI	Marshal day	pag. 286
9.	CHIETI	Premiazione campioni ACI Sport Abruzzo	pag. 286
10.	COMO	44° Trofeo Villa d'Este	pag. 286
		4° Trofeo Classic Lago di Como	pag. 287
11.	COSENZA	II Circuito Felice Nazzaro - Campionato Regolarità auto storiche	pag. 287
12.	FIRENZE	59ª Coppa della Consuma	pag. 287
		Premiazione il “Giglio da corsa 2024”	pag. 288
13.	GENOVA	41° Rally della Lanterna	pag. 288
14.	LIVORNO	58° Rally Isola d'Elba	pag. 288
		37ª Edizione Rally Elba Storico	pag. 289
15.	MASSA CARRARA	1° Slalom Massa–San Carlo “Memorial Umberto Mosti – Coppa Federico Bernacca”	pag. 289
16.	MILANO	3° Corso di Regolarità su Pressostato	pag. 289
17.	NAPOLI	XIX Slalom Sorrento-Sant'Agata	pag. 290
		XIX Trofeo Nappi	pag. 290
18.	PARMA	ACI Parma Festival	pag. 290
19.	PESCARA	Premiazione dei vincitori 35° Campionato ACI SPORT 2024 Abruzzo, Basilicata, Molise, Puglia e Campania	pag. 291
		63ª Cronoscalata Svolte di Popoli	pag. 291
		SPORT DAY: Movimento in comune	pag. 291
		Italian Motorweek (ANCI)	pag. 292
		Corso formazione ufficiali di gara e verificatori tecnici	pag. 292
		Premiazione dei Campioni d’Abruzzo ACI Sport	pag. 292
		Rally "Porta del Gargano"	pag. 293
20.	PONENTE LIGURE	Corsi 1ª Licenza conduttore	pag. 293
		Corsi Ufficiali di Gara	pag. 293
		Manifestazioni sportive	pag. 294
21.	PRATO	Campionato italiano di drifting	pag. 294
22.	REGGIO CALABRIA	Corso per Ufficiali di Gara ACI Sport	pag. 294
		Incontro Presidente CONI Calabria	pag. 295
23.	REGGIO EMILIA	Le Abarth nei rally dal 1972 al 2005	pag. 295
		Cena dello sportivo - Stagione sportiva 2024	pag. 295
		44° Rally appennino reggiano	pag. 296
24.	RIETI	Rieti - Terminillo Cronoscalata	pag. 296
25.	ROMA	Premiazione Pilota Romano dell'Anno 2024	pag. 296
		3ª Roma Eco Race	pag. 297
		Conferimento all'AC Roma della Stella d'Oro al Merito Sportivo	pag. 297
		XIII Rally di Roma Capitale	pag. 297
		La notte delle Stelle Laziali	pag. 298
26.	SALERNO	Slalom di Campionato Italiano. Salerno - Croce di Cava	pag. 298
		Premiazione Assominicar	pag. 298
		Corso per Ufficiali di Gara	pag. 299
		Marshal Day Ufficiali di gara Campania	pag. 299
27.	SASSARI	8° Rally Storico Costa Smeralda	pag. 299
		30° Rally Golfo dell'Asinara	pag. 300
		63ª Alghero - Scala Piccada	pag. 300
		1° Sardegna Rally Raid	pag. 300

	XX Baia delle Ninfe	pag. 301
28. SONDRIO	68° Rally Coppa Valtellina	pag. 301
29. TERAMO	Sport Sotto le Stelle 2025	pag. 301
	XIII edizione del Premio Nazionale di Giornalismo "Premio Atri"	pag. 302
	Stella d'Oro al Merito Sportivo	pag. 302
30. TORINO	43ª Cesana Sestriere	pag. 302
31. VERBANO CUSIO OSSOLA	1° Slalom dell'Ossola	pag. 303

Karting in Piazza

1. AGRIGENTO	pag. 304
2. COMO	pag. 304
3. REGGIO EMILIA	pag. 304

Campionato italiano ACI Golf 2025

1. CHIETI	pag. 305
2. PARMA	pag. 306
3. TRENTO	pag. 306



AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO
5° slalom città di Alessandria della Rocca

La manifestazione sportiva, giunta alla sua 5ª edizione, si è svolta in concomitanza all'evento del Comune di Alessandria della Rocca, "1° Mennula fest", curato da Muxaro Corse quale organizzatore e dall'AC Agrigento quale co-organizzatore. Lo *slalom*, che ha registrato la partecipazione di circa un centinaio di partecipanti, si è guadagnato anche l'inserimento nel Campionato Regionale di ACI Sport Sicilia. Questo riconoscimento conferma la validità di una **manifestazione che coniuga sport, sicurezza e promozione del territorio**, in un contesto che ha dimostrato di saper accogliere eventi di alta qualità, impegnandosi affinché anche **realtà più piccole diventino protagoniste nel panorama automobilistico siciliano**.



AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO
FIA Hill Climb Awards

La stagione internazionale delle cronoscalate si è conclusa con la premiazione finale del Campionato Europeo della Montagna FIA organizzata e finanziata dall'AC e dal Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno ASD, con il patrocinio della FIA e del Comune di Ascoli Piceno. L'iniziativa ha portato per la prima volta nelle Marche il prestigioso *circus* delle salite coinvolgendo campioni premiati, la Commissione Salita della FIA e l'Alleanza degli Organizzatori del Campionato Europeo provenienti da undici diverse nazioni. L'evento ha **valorizzato il territorio e promosso lo sport automobilistico internazionale**. L'iniziativa ha contribuito alla **promozione turistica e sportiva della città**, inserendosi nel programma "Ascoli Piceno Città Europea dello Sport 2025" e coinvolgendo oltre 200 partecipanti.



AUTOMOBILE CLUB AVELLINO
Mille Curve - Gara di regolarità per auto storiche

La 20ª edizione della manifestazione sportiva di regolarità per auto storiche, valevole per il Campionato italiano della specialità, è stata organizzata dall'associazione "Club Mille Curve" nell'ambito delle iniziative di ACI Storico, con il patrocinio dell'AC. L'evento è stato finanziato dall'Ente insieme a soggetti pubblici e privati ed ha rappresentato un'importante **occasione di promozione del territorio, di valorizzazione della cultura motoristica storica, di diffusione dei valori afferenti lo sport automobilistico, la sicurezza stradale e la mobilità responsabile**, coinvolgendo appassionati, istituzioni e operatori locali. La manifestazione ha registrato la partecipazione di 43 equipaggi, generando interesse mediatico attraverso la stampa locale ed il sito di ACI Sport.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT
13° Slalom dei Trulli

L'AC ha organizzato a Monopoli, in collaborazione con l'associazione "Basilicata Motorsport" e con il patrocinio della Regione Puglia, della Città di Monopoli, della Città Metropolitana di Bari e di ACI Sport, la gara automobilistica "*Slalom* dei Trulli", valida per il Campionato Italiano *Slalom* 2025. L'evento, inserito nel calendario dei "Grandi Eventi" della Regione Puglia - *European Region of Sport* 2026 - e associato alla campagna "Allenati contro la violenza", si è svolto lungo la S.P. 113 su un percorso tecnico di 3.600 metri, con una pendenza media del 5,33% e un dislivello di 158 metri. La manifestazione ha registrato un ampio riscontro sulla stampa, **coniugando sport automobilistico e valorizzazione del territorio e rafforzando il ruolo dell'Ente nella promozione delle competizioni motoristiche**.



AUTOMOBILE CLUB BIELLA
3° Rally della Lana Revival 1975-2025

L'evento, organizzato dall'AC con Veglio 4x4 e RallyLana Since 1973, è una manifestazione motoristica di grande successo dedicata alla rievocazione storica del "*Rally* della Lana". La manifestazione, patrocinata dal Comune di Biella e dalla Regione Piemonte ed inserita nel programma "Ruote nella Storia – *Classic Experience*", ha coinvolto circa 260 equipaggi, attirando un vasto pubblico lungo tutto il percorso. La partenza ha visto la partecipazione di autorità istituzionali tra cui il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. L'edizione ha segnato un primato nazionale per l'unione di vetture storiche e moderne, promuovendo una **visione della passione motoristica all'insegna della sostenibilità** e valorizzando la tradizione sportiva locale, con ampia copertura su stampa locale e canali *social*.



AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA
12ª targa AC Bologna

La 12ª Targa AC Bologna è una gara di regolarità classica per auto d'epoca, valida per il Campionato Italiano ACI Sport di categoria, organizzata dall'AC nella Provincia di Bologna nelle giornate del 29 e 30 giugno. La manifestazione ha avuto la **finalità di promuovere e valorizzare lo sport automobilistico storico, il territorio e la cultura della mobilità, favorendo al contempo il turismo locale e la partecipazione degli appassionati del settore**. L'evento, patrocinato da Regione Emilia-Romagna e *Motorvalley*, ha coinvolto 63 equipaggi, riscuotendo un elevato gradimento per l'organizzazione, gli aspetti tecnico-sportivi e l'ospitalità.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA
54° Trofeo Vallecamonica e 48° Rally 1000 Miglia

L'AC ha promosso due importanti manifestazioni sportive automobilistiche nel 2025: il Trofeo Vallecamonica, svoltosi dal 9 all'11 maggio, e il *Rally* 1000 Miglia, disputato dal 19 al 21 settembre, ciascuno della durata di tre giornate. Le iniziative, patrocinate da Regione Lombardia, Provincia di Brescia e dai Comuni interessati, rientrano rispettivamente nel Campionato Italiano Velocità in Salita – Coppa di Zona e nel Trofeo Italiano *Rally*. Il Trofeo Vallecamonica si è svolto sul percorso Malegno-Ossimo-Borno, mentre il *Rally* 1000 Miglia ha valorizzato la tradizione rallistica bresciana tra Val Sabbia e Lago di Garda. Hanno partecipato 201 piloti al primo evento e 100 al secondo, contribuendo alla **promozione dello sport automobilistico e del territorio**.



AUTOMOBILE CLUB BRINDISI
Marshal day

L'AC, insieme agli AC di Bari, Foggia e Lecce, alla Delegazione Regionale ACI Sport Puglia e alla Scuderia Fasano Corse ASD, ha organizzato presso l'Autodromo del Levante di Binetto una giornata dedicata agli Ufficiali di gara. L'iniziativa, finanziata dagli AC della Puglia, si è svolta con il supporto dei docenti della *Specialist Motorsport Academy* di ACI Sport e ha avuto l'obiettivo di **promuovere la formazione e l'aggiornamento professionale, rafforzare il senso di comunità tra gli addetti ai lavori** attraverso la condivisione di esperienze e **valorizzare il ruolo degli Ufficiali di gara**. La giornata, articolata in sessioni teoriche e pratiche, ha favorito il confronto operativo e la crescita delle competenze tecniche.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI
Premiazione campioni ACI Sport Abruzzo

Nella splendida cornice della 'Sala Cascella' della Camera di Commercio di Chieti, sono stati premiati i protagonisti assoluti delle varie specialità del Motorsport 2024, all'interno di uno speciale evento organizzato dall'Automobile Club Chieti, diventato ora Delegazione ACI Sport Abruzzo, alla presenza anche del Presidente del CONI Abruzzo. Una serata all'insegna dell'eccellenza nella quale sono stati assegnati riconoscimenti a piloti, navigatori, team, scuderie e figure di successo del motorsport abruzzese per i risultati ottenuti nelle varie discipline automobilistiche: velocità in salita, regolarità, *karting* e *off road*. L'evento, che ha coniugato la tradizione e le strategie per il futuro, ha **rafforzato la passione sportiva motoristica** abruzzese.



AUTOMOBILE CLUB COMO
44° Trofeo Villa d'Este

Il 44° *Rally* Trofeo Villa d'Este AC Como, valevole anche per la Coppa *Rally* zona 3 e Lombardia *Rally* Cup, nonché ultimo e decisivo round del campionato Trofeo Italiano *Rally*. All'evento internazionale, organizzato dall'AC Como, si sono iscritti 80 equipaggi con auto moderne e storiche. Il *rally* ha previsto corsi teorici e pratici di sicurezza stradale per gli studenti. Due le prove in programma: la Val Cavargna lunga 30 km; la tappa nel Triangolo Lariano, articolata in tre prove da ripetere due volte per un totale di otto prove cronometrate di 90 km su un percorso totale di 377 km. Grande l'impegno a favore della sicurezza dell'AC che si avvale di centinaia di commissari di percorso con la **finalità di sviluppare lo sport automobilistico, tutelare la mobilità, promuovere il turismo e valorizzare il territorio**.



AUTOMOBILE CLUB COMO
4° Trofeo Classic Lago di Como

Il quarto *round* del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche è andato in scena nel territorio Lariano. Una splendida giornata estiva e un pubblico appassionato lungo il percorso hanno fatto da cornice alla prova organizzata dall'AC Como. Una cinquantina gli equipaggi che si sono presentati al via del *4° Trofeo Classic Lago di Como*, organizzato grazie al supporto di circa 150 persone, sullo sfondo della storica Piazza Verdi. La giornata, **finalizzata a sviluppare lo sport automobilistico, promuovere il turismo e valorizzare il territorio**, si è svolta lungo il percorso aperto al traffico di circa 195 km con 64 prove speciali, registrando un'ampia partecipazione di pubblico.



AUTOMOBILE CLUB COSENZA
Il Circuito Felice Nazzaro - Campionato Regolarità auto storiche

Il "Il Circuito Felice Nazzaro - Campionato di Regolarità Auto Storiche", realizzato a Castrovillari, è una manifestazione sportiva dedicata alle auto storiche classiche e turistiche, valida per i trofei CIREA TNR e CIREG. L'iniziativa, patrocinata dall'AC, ha promosso la cultura motoristica, la valorizzazione del patrimonio automobilistico storico e il turismo territoriale, favorendo al contempo la partecipazione di appassionati e operatori del settore. L'evento ha coinvolto circa 50 equipaggi, contribuendo alla **visibilità del territorio e alla diffusione dello sport automobilistico storico**. La manifestazione ha rappresentato inoltre un'occasione di aggregazione sociale e di **promozione delle tradizioni locali**, con prospettive di crescita in termini di partecipazione e richiamo turistico.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
59ª Coppa della Consuma

La Coppa della Consuma 2025 ha offerto spettacolo ed emozioni lungo gli 8.450 metri tra Diacceto e Poggio della Ginestra, confermandosi **quale evento in cui sport motoristico** diviene **leva per la diffusione dei valori dell'automobilismo**. La gara con triplice validità è stata organizzata dall'Automobile Club Firenze per il tramite di ACIPROMUOVE e con la collaborazione di Reggello Motorsport. L'evento, qualificato come competizione valida ai fini del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, ha registrato la partecipazione di 140 piloti. Tra i protagonisti Simone Faggioli, che ha vinto la gara Campionato Italiano Velocità montagna, e Stefano Peroni, che nelle Storiche ha ottenuto il miglior tempo nella prova d'apertura del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche 2025.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE
Premiazione il “Giglio da corsa 2024”

L’AC ha organizzato e finanziato nei locali del Centro Congressi Globo in Lungarno del Tempio a Firenze, la premiazione del "Giglio da Corsa 2024", 15ª edizione del Campionato Provinciale Automobilistico riservato ai licenziati dell’Automobile Club Firenze. L’evento ha visto il coinvolgimento di 120 partecipanti, di cui circa 30 hanno ottenuto premiazioni e riconoscimenti. L’evento, pubblicizzato sulla rivista sociale, ha avuto come finalità **la promozione e lo sviluppo dello sport automobilistico agonistico e dei suoi valori**.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA
41° Rally della Lanterna

L’AC, insieme all’Associazione Sportiva Dilettantistica “Lanterna *Rally*”, alla Regione Liguria ed al Comune di Genova, ha organizzato la 41ª edizione del *Rally* della Lanterna che si è svolta dal 12 al 14 giugno tra Genova, Val Trebbia e Val Fontanabuona. Il *rally*, patrocinato dall’AC, dalla Regione Liguria e dal Comune di Genova, ha registrato la partecipazione di 59 equipaggi, confermando il successo dell’evento per il secondo anno consecutivo sulle strade genovesi. AC Genova ha ospitato il “quartier generale” della gara, che ha avuto un grande risalto sui *media* e attraverso la rivista sociale. L’iniziativa ha contribuito alla **promozione turistica e sportiva del territorio, rafforzando la collaborazione tra istituzioni e realtà locali**.



AUTOMOBILE CLUB LIVORNO
58° Rally Isola d'Elba

La competizione dell'AC Livorno e ACI Livorno Sport si è confermata anche per il 2025 quale prima prova della serie *International rally cup* (IRC). La gara, a cui hanno preso parte 92 equipaggi, si è articolata in sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La manifestazione sportiva automobilistica di primaria importanza, che ha **la finalità di sviluppare lo sport automobilistico e la promozione del turismo e la valorizzazione del territorio in periodo di bassa stagione**, ha registrato la partecipazione di centinaia di persone che hanno assistito all'evento tra sportivi, appassionati, turisti e semplici curiosi. L’evento è stato pubblicizzato tramite rivista sociale *on line* acilivornonews.it e stampa locale.



AUTOMOBILE CLUB LIVORNO
37ª Edizione Rally Elba Storico

Il 37° *Rally* Elba Storico, ottavo appuntamento del *FIA European Historic Rally Championship* e settimo del Campionato Italiano per Auto Storiche, è stato organizzato dall’AC e si è svolto all’Isola d’Elba. La manifestazione ha avuto la finalità di **promuovere lo sport automobilistico, valorizzare il territorio elbano e sostenere il turismo in un periodo di bassa stagione**. L’iniziativa, patrocinata dai Comuni dell’Isola d’Elba, che ne sono stati anche finanziatori con l’AC Livorno, la Banca Centro BCC e Locman, ha registrato la partecipazione di 153 equipaggi provenienti da diverse nazioni e il coinvolgimento di centinaia di partecipanti tra appassionati e visitatori. L’evento ha avuto ampia visibilità sui *media*, sui canali di comunicazione dell’AC e sulla rivista sociale dell’Ente.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA
1° Slalom Massa–San Carlo “Memorial Umberto Mosti – Coppa Federico Bernacca”

L’AC ha organizzato con il Gruppo Motori Tula ed il patrocinio del Comune di Massa e della Provincia di Massa-Carrara, la prima edizione dello *slalom* automobilistico Massa-San Carlo, evento sportivo dedicato alla memoria del pilota e imprenditore Umberto Mosti e di Federico Bernacca, grande appassionato di auto sportive. La manifestazione ha rappresentato un’importante **occasione di aggregazione sociale e di valorizzazione del territorio, contribuendo a rafforzare il legame tra l’AC e la comunità locale**. La gara ha registrato la partecipazione di 53 autovetture, alle quali si sono aggiunte 18 auto storiche per la parata conclusiva, oltre a una presenza di circa 600/800 spettatori. L’evento ha ottenuto ampia visibilità sulla stampa locale e sui canali istituzionali e *social* dell’AC.



AUTOMOBILE CLUB MILANO
3° Corso di Regolarità su Pressostato

L’AC ha organizzato il “3° Corso di Regolarità su Pressostato” presso la propria sede e l’Autodromo Nazionale Monza. L’iniziativa, a carattere teorico e pratico, è stata condotta da professionisti esperti nel settore delle gare di regolarità su pressostato, con l’**obiettivo di approfondire regole, tecniche e procedure necessarie per affrontare correttamente questo tipo di competizioni**. Il corso ha consentito ai discenti di acquisire competenze specifiche attraverso lezioni formative e prove pratiche svolte con le proprie vetture. L’iniziativa, che ha coinvolto circa 50 partecipanti, ha favorito la **diffusione della cultura automobilistica sportiva**.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI
XIX Slalom Sorrento-Sant'Agata

Il XIX *Slalom* Sorrento-Sant'Agata, svoltosi il 16 novembre lungo la Penisola Sorrentina, ha rappresentato l'evento conclusivo della stagione nazionale degli *slalom* automobilistici. La gara, organizzata dal Rombo *Team* Napoli con il patrocinio dell'AC, si è disputata sul tradizionale tracciato del "Nastro Verde" tra Priora e Sant'Agata sui due Golfi, richiamando numerosi appassionati e pubblico lungo il percorso. La competizione ha visto oltre 70 iscritti e si è conclusa con il successo di Vinaccia, seguito da Miccio e Sbaratta. L'iniziativa ha avuto un'ampia copertura mediatica in particolare su Mondoauto, *house organ* dell'AC, ed ha **consolidato il ruolo dell'Ente nella promozione dello sport automobilistico e nella valorizzazione del territorio**.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI
XIX Trofeo Nappi

La XIX edizione del Trofeo Nappi, svoltasi presso il Circuito del Sele con prove libere e una durata complessiva di tre giorni, è stata organizzata dalla Scuderia Vesuvio con il patrocinio dell'AC. La manifestazione di velocità su mini-impianti ha visto la partecipazione di circa 130 piloti provenienti da diverse regioni italiane, con un'ampia presenza di pubblico e grande spettacolo in pista. La gara, dedicata alla memoria dell'imprenditore partenopeo Nappi, ha registrato il successo di Carbone, con ottimi risultati anche per i piloti licenziati dall'AC Napoli, tra cui Pastore per le vetture turismo. L'evento ha ottenuto significativa copertura mediatica in particolare su Mondoauto, rivista dell'AC, ed è stata l'occasione per **sensibilizzare il pubblico sul valore dello sport automobilistico**.



AUTOMOBILE CLUB PARMA
ACI Parma Festival

Il 4 ottobre l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari ha ospitato il primo "ACI Parma Festival", iniziativa organizzata dall'AC in collaborazione con Autodromo R. Paletti, Sara Assicurazioni, Dallara Automobili, YCOM e ACI Sport. L'evento, finanziato dall'AC e con il contributo di Sara, è stato riservato ai Soci ACI ed **ha valorizzato la cultura automobilistica, la sicurezza stradale e il ruolo associativo dell'ACI mediante attività dinamiche e momenti divulgativi**. I partecipanti hanno avuto l'opportunità di effettuare giri in pista con vetture stradali, storiche e da competizione, assistere a *talk show* con tecnici ed esperti del settore motoristico, partecipare a sessioni E-Sport ACI e all'estrazione di *hot laps* da effettuare sulla Dallara Stradale.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Premiazione dei vincitori 35° Campionato ACI SPORT 2024 Abruzzo, Basilicata, Molise, Puglia e Campania

La città di Foggia ha ospitato la 35ª Cerimonia di Premiazione del Campionato ACI Sport 2024 "*Rally* & Velocità". L'atteso evento della consegna dei premi e delle onorificenze ai protagonisti del Motorsport, giunto alla trentacinquesima edizione, si è svolto nell'Auditorium della Camera di Commercio di Foggia, registrando grande partecipazione da parte di tutti gli sportivi, premiati e non. L'evento si è concretizzato nella premiazione dei piloti di tutta l'area meridionale per gare auto e *kart* con la partecipazione di Autorità locali e grandi piloti del passato, **promuovendo lo sport e valorizzando le eccellenze**.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
63ª Cronoscalata Svolte di Popoli

L'AC in collaborazione con l'organizzatore ASD associazione sportiva "Quelli delle Svolte" e il patrocinio del Comune Popoli Terme ha organizzato la 63ª edizione della storica Gara automobilistica, la più importante in Abruzzo e valevole per il Campionato Italiano Velocità Montagna. La finalità principale è quella di **promuovere e favorire lo sport automobilistico con tutte le sue discipline**, sviluppando in particolar modo il **ruolo fondamentale dell'AC Pescara e di ACI Sport**. Grandissima l'affluenza di pubblico e la risonanza sulla stampa locale e digitale. Tre le giornate di festa, oltre che di sport automobilistico, che hanno registrato la partecipazione alla gara di oltre un centinaio di persone provenienti da tutta Italia.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
SPORT DAY: Movimento in comune

L'AC Pescara ha preso parte alla manifestazione organizzata dall'Assessorato allo Sport del Comune di Popoli Terme per tutta la cittadinanza e tutti gli appassionati quale seconda edizione di SPORT DAY: Movimento in Comune. Tantissime Associazioni Sportive unite per la festa dello sport, con allenatori esperti, dimostrazioni, giochi e prove per adulti e bambini. Scopo dell'evento è stato **sviluppare tutte le attività sportive, tra cui anche lo sport automobilistico, promuovere il territorio e favorire l'inclusione e le pari opportunità sociali in materia sportiva**. La giornata ha registrato una grande partecipazione di pubblico e visitatori ed ha avuto risonanza sui *social media*.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Italian Motorweek (ANCI)

In occasione dell'apertura della settimana *"Italian Motor Week"* a Popoli Terme, l'AC ha partecipato come ospite a un convegno e alla cerimonia di premiazione, ricevendo un attestato di riconoscimento per il contributo offerto con autorevolezza al mondo sportivo automobilistico. L'iniziativa, giunta alla terza edizione e patrocinata dal Comune di Popoli Terme e da ANCI, è stata realizzata nell'ambito del protocollo d'intesa sottoscritto nel 2023 tra l'AC ed il Comune. L'evento ha **valorizzato la passione per i motori e promosso il circuito "*Italian Motor Week*" come occasione di sviluppo turistico e sportivo del territorio**, anche in prospettiva di progettualità future, ottenendo un positivo riscontro da parte della comunità locale e degli appassionati del settore.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Corso formazione ufficiali di gara e verificatori tecnici

L'AC Pescara, in collaborazione con l'ASD Pescara Motosport "Renato Pirocchi", ha organizzato a Pescara, dal 19 al 22 febbraio, un corso per commissario di percorso qualificato e verificatore tecnico, conforme al Regolamento Sportivo Nazionale. L'iniziativa, realizzata con il supporto di ACI Sport, è **finalizzata alla promozione e allo sviluppo dello sport automobilistico, favorendo l'ingresso di giovani e adulti nel mondo del motorsport e la formazione di nuove figure di ufficiali di gara**. L'AC Pescara ha sostenuto le spese relative al rimborso del formatore ACI Sport. Sono state abilitate 20 persone come ufficiali di gara e verificatori tecnici sia della provincia di Pescara sia di altre province. Per il 2026 è prevista l'organizzazione di un corso più innovativo.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Premiazione dei Campioni d'Abruzzo ACI Sport

Presso la Camera di Commercio di Chieti si è svolta la "Premiazione dei Campioni ACI Sport d'Abruzzo", dedicata ai protagonisti delle specialità Auto e *Karting* 2024. All'evento, finanziato dal Comitato Regionale AC Abruzzo, hanno partecipato il Presidente del CONI Abruzzo, i Presidenti degli AC Chieti, Pescara e Teramo. **L'iniziativa ha valorizzato i risultati sportivi dei licenziati ACI Sport, promuovendo lo sviluppo dello sport automobilistico regionale e il ruolo degli AC nel sostegno agli atleti**. L'AC Pescara ha registrato la premiazione di numerosi propri licenziati sportivi, che rappresentavano oltre la metà dei premiati. I risultati ottenuti confermano l'efficacia dell'attività di promozione e supporto svolta dall'Ente, che proseguirà anche nei prossimi anni.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA
Rally "Porta del Gargano"

L'AC Pescara ha sostenuto la partecipazione dei propri licenziati sportivi Francesco Di Tommaso e Rossano Andreelli alla manifestazione rallistica svoltasi a Vieste. L'equipaggio ha rappresentato un importante **esempio di inclusione sociale e valorizzazione dello sport automobilistico**, dimostrando che anche una persona con disabilità, come nel caso del navigatore Andreelli, affetto da sclerosi multipla, può competere alla pari nelle gare *rally*. Nonostante il ritiro per un guasto tecnico, l'equipaggio ha raggiunto ottimi risultati sportivi, entrando nella *top ten* di gruppo e al 5° posto di classe. L'iniziativa ha suscitato grande partecipazione ed emozione nel pubblico presente. L'AC Pescara continuerà a supportare anche nelle future competizioni questo tipo di eventi e gare.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE
Corsi 1ª Licenza conduttore

5 i corsi per l'ottenimento della 1ª licenza sportiva di conduttore organizzati dall'AC ad Imperia e che si inseriscono nell'ambito delle attività ACI Sport. L'iniziativa, della durata di un giorno per corso, rientra tra le attività formative dedicate all'avviamento dei nuovi conduttori nel settore dello sport automobilistico ed ha registrato la partecipazione di 61 discenti (rispettivamente ripartiti nei corsi nel numero di 14, 10, 8, 19 e 10). I corsi sono stati finalizzati allo **sviluppo del motorsport, al rafforzamento del ruolo dell'AC e al miglioramento della comunicazione verso la collettività**, tramite la diffusione delle competenze di base necessarie per la partecipazione alle competizioni.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE
Corsi Ufficiali di Gara

L'AC ha organizzato una serie di corsi per Ufficiali di Gara che si inseriscono nell'ambito delle attività ACI Sport dedicate alla formazione di figure tecniche necessarie allo svolgimento delle competizioni automobilistiche. L'iniziativa, articolata su quattro giorni per ogni corso, si è svolta nelle sedi di Sanremo, registrando la partecipazione di 14 candidati nel primo appuntamento e 44 nel secondo, e di Savona, dove i discenti sono stati 44 e 10, rispettivamente nei due corsi dedicati. Il progetto, di cui l'AC è stato organizzatore unico, ha teso a **sviluppare lo sport automobilistico e a rafforzare il ruolo dell'Ente, migliorando la comunicazione verso la collettività e contribuendo all'ampliamento delle competenze nel settore sportivo e alla crescita del movimento automobilistico locale**.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE
Manifestazioni sportive

L'AC ha organizzato e finanziato, insieme con altri enti, il 72° *Rally* Sanremo, il 40° Sanremo *Rally* Storico, il 15° Sanremo Leggenda e la 39ª Coppa dei Fiori. Nell'ambito degli eventi, patrocinati dal Comune di Sanremo, dalla Provincia di Imperia e dalla Regione Liguria, è stata siglata una Convenzione alternanza- scuola lavoro con l'Istituto di Istruzione Superiore "E. Ruffini – D. Aicardi". Le gare, che hanno registrato il coinvolgimento di 89 equipaggi per il 72° *Rally* Sanremo, 41 per il 40° Sanremo *Rally* Storico e 26 per la 39ª Coppa dei Fiori, oltre tanta visibilità sulla stampa nazionale e locale, hanno mirato a **sviluppare lo sport motoristico, promuovere il turismo e valorizzare il territorio, oltre a diffondere la cultura della sicurezza stradale**, favorendo la collaborazione tra enti locali, organizzatori, team e comunità del territorio.



AUTOMOBILE CLUB PRATO
Campionato Italiano di Drifting

L'AC ha organizzato con *D-Race* la tappa pratese del Campionato Italiano di *Drifting*. La manifestazione, giunta al terzo anno consecutivo in città, ha rappresentato un importante appuntamento sportivo nazionale ed ha avuto l'obiettivo di **promuovere lo sport automobilistico, valorizzare il territorio e rafforzare il ruolo dell'AC nella diffusione della cultura motoristica**. A rendere ancora più accattivante l'appuntamento è stato il fatto che si trattasse dell'unica tappa a svolgersi al di fuori di un autodromo. Parallelamente all'evento sono stati allestiti due *stand* all'esterno dell'area di gara: uno gestito da Montebianco Costruzioni e uno dedicato al progetto Formula *Student*. L'evento ha registrato oltre 60 iscritti, registrando un'ampia partecipazione di pubblico e significativo interesse da parte della cittadinanza e dei *media* locali.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Corso per Ufficiali di Gara ACI Sport

Nelle giornate del 26 e 27 giugno e del 3 luglio, presso l'AC, si sono svolte attività formative dedicate allo sport automobilistico e alla preparazione delle figure di commissario di percorso, verificatore tecnico e verificatore sportivo. L'iniziativa, organizzata dall'AC, ha approfondito la normativa sportiva ACI Sport, oltre a temi legati al soccorso in gara e all'utilizzo di bandiere ed estintori, coinvolgendo anche ufficiali già licenziati CSAI. Le giornate formative hanno registrato una significativa partecipazione di corsisti interessati al conseguimento delle licenze sportive, contribuendo al **rafforzamento del Gruppo Ufficiali** di Gara San Giorgio operante sul territorio reggino e allo **sviluppo della cultura dello sport automobilistico e della sicurezza nelle competizioni**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA
Incontro Presidente CONI Calabria

Il 16 ottobre il Presidente AC, insieme al Direttore ed ai componenti del Consiglio Direttivo, ha incontrato il Presidente Regionale del CONI Comitato Regionale Calabria. Nel corso dell'incontro sono stati affrontati diversi temi tra cui il ruolo dello sport nella società civile, soprattutto in relazione alla crescita e alla formazione dei giovani e con particolare attenzione al valore del rispetto delle regole alla guida. Altro tema affrontato è stato quello dell'importanza dell'impiantistica sportiva, sia in riferimento alle strutture già esistenti sia in termini di sviluppo di nuovi impianti, tra cui la realizzazione di un autodromo. L'incontro ha gettato le basi per creare dei percorsi di crescita integrati tra le Strutture, con la finalità di **promuovere e valorizzare lo sport**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Le Abarth nei rally dal 1972 al 2005

L'AC ha organizzato e finanziato il convegno "*Le Abarth nei rally dal 1972 al 2005*", con relatore l'ingegner Sergio Limone, tra i più importanti progettisti dell'automobilismo sportivo italiano. L'incontro ha offerto un viaggio nella storia dei *rally* attraverso l'esperienza del relatore, protagonista dello sviluppo di vetture iconiche come la Lancia *Rally* 037, la Lancia Delta S4 e la Lancia Delta Gruppo A, oltre a successi in Alfa Romeo nel DTM e nel Superturismo. L'evento, rivolto a soci, licenziati sportivi e appassionati, ha rappresentato un'occasione di **approfondimento sulla storia del motorsport e sulle grandi competizioni internazionali**. L'iniziativa, alla quale hanno partecipato circa 80 persone, ha avuto un'ampia diffusione sui *media* locali, rivista sociale, sito e *social* dell'AC.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
Cena dello sportivo - Stagione sportiva 2024

L'AC Reggio Emilia ha organizzato a Felina un evento dedicato alla presentazione dei programmi sportivi 2025 elaborati dalla Commissione Sportiva e alla premiazione dei piloti reggiani distintisi nella stagione precedente. Tra i protagonisti della serata si sono distinti Marco Belli, celebrato per il traguardo delle 40 licenze consecutive nel motorsport, e Arianna Casoli, protagonista nel campionato *Euro Nascar* e prima donna a partecipare a una gara della *Nascar Brazil* nel 2024. L'evento ha **promosso i successi dell'automobilismo reggiano e valorizzato lo sport automobilistico locale**. L'iniziativa, alla quale hanno partecipato circa 120 persone, con 80 piloti premiati, è stata diffusa mediante rivista sociale, stampa locale, sito *web* e canali *social* dell'AC.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA
44° Rally appennino reggiano

L'AC ha partecipato all'organizzazione del *"Rally* dell'Appennino Reggiano", manifestazione sportiva valida per la Coppa *Rally* di 6ª Zona nei territori dei Comuni di Appennino Reggiano, Castelnovo ne' Monti, Carpineti e Casina. L'AC Reggio Emilia ha fornito supporto organizzativo ed erogato un contributo a favore di Maremma Corse 2.0 ASD, soggetto organizzatore dell'evento, nell'ambito di una convenzione per la concessione del marchio *"Rally* Appennino Reggiano". La manifestazione, finalizzata alla **promozione dello sport automobilistico e alla valorizzazione del territorio provinciale**, si è svolta nel rispetto delle prescrizioni ACI Sport e ha coinvolto 84 equipaggi iscritti. L'iniziativa ha ottenuto ampia visibilità attraverso stampa locale, rivista sociale, sito *web* e canali *social* dell'AC.



AUTOMOBILE CLUB RIETI
Rieti - Terminillo Cronoscalata

La 60ª Rieti-Terminillo Cronoscalata, organizzata il 2 e 3 agosto dall'AC Rieti e finanziata da AC Rieti, Fondazione Varrone e *sponsor*, si è confermata una delle più prestigiose competizioni di velocità in salita del panorama automobilistico nazionale. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio, dalla Provincia e dal Comune di Rieti, ha **valorizzato il territorio reatino promuovendone le bellezze paesaggistiche e turistiche** attraverso l'ampia copertura mediatica garantita da ACI Sport TV. Il percorso di 13,700 km, tra i più tecnici e apprezzati dai piloti, rappresenta un punto di riferimento per la disciplina. L'evento ha registrato 167 iscritti e la presenza di migliaia di appassionati, contribuendo allo sviluppo dello sport automobilistico e alla promozione del territorio.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Premiazione Pilota Romano dell'Anno 2024

Proseguendo nella tradizione risalente agli anni cinquanta, il 18 febbraio l'AC ha organizzato l'evento celebrativo del "Pilota Romano dell'Anno 2024", per premiare i piloti romani distintisi nella disciplina dell'automobilismo. La Presidente dell'AC, alla presenza dell'Assessore ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda del Comune di Roma e altri nomi noti del mondo sportivo ha conferito a Michael Rendina il titolo di "Pilota Romano dell'Anno 2024", mentre il riconoscimento "Alla carriera" è stato assegnato a Maurizio Micangeli. La gara ha avuto notevole successo e risalto sui *media* ed ha visto la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni sportive, **promuovendo la cultura dell'automobilismo sportivo e rafforzando il ruolo dell'AC per lo sviluppo dello sport automobilistico territoriale**.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
3ª Roma Eco Race

L'AC, insieme a *Pik Race*, Punto Gas ed altri *partner*, con il patrocinio del Ministero per lo Sport e i Giovani, del CONI Lazio e dei Comuni di Roma e Fiuggi, ha organizzato la 3ª Roma *Eco Race*. L'evento, finanziato dall'AC e da *sponsor*, è una competizione di regolarità su strada dedicata ad autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi. La gara, sviluppatasi su un percorso di oltre 200 km aperto al traffico, è risultata valida per il Campionato Italiano *Green Challenge* e la *Green Endurance Cup*. L'iniziativa ha promosso **mobilità sostenibile, sicurezza stradale e innovazione tecnologica**, ottenendo ampia attenzione mediatica e sostenendo la missione solidale della Fondazione Peter Pan ODV.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
Conferimento all'AC Roma della Stella d'Oro al Merito Sportivo

L'AC ha ricevuto la Stella d'Oro al Merito Sportivo, la massima onorificenza conferita dal CONI agli enti che si sono distinti nella promozione dello sport. La cerimonia di consegna si è svolta alla presenza del Presidente del Comitato Regionale Lazio del CONI, che ha conferito il riconoscimento alla Presidente dell'AC Roma. L'iniziativa, patrocinata dal CONI e realizzata con il supporto dell'AC Roma, ha valorizzato **l'impegno dell'Ente nella diffusione dei valori dello sport, della competizione leale e della sicurezza stradale, confermando il ruolo di riferimento nel panorama sportivo regionale e nazionale**. Il premio ha, inoltre, rafforzato la collaborazione con il sistema sportivo e la visibilità istituzionale dell'Automobile Club Roma.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
XIII Rally di Roma Capitale

L'AC ha patrocinato, con il Ministero per lo Sport e i Giovani, il Comune di Roma Capitale e la Regione Lazio, e contribuito all'organizzazione della manifestazione sportiva internazionale che si è svolta dal 4 al 6 luglio inserendosi nel calendario della *FIA European Rally Championship* (ERC) e del Campionato Italiano Assoluto *Rally* Sparco (CIAR). L'evento, finanziato dall'AC e da diversi *sponsor*, si è svolto alla presenza delle massime Autorità sportive. L'iniziativa, che ha ottenuto ampia visibilità mediatica, ha registrato la partecipazione *record* di 103 equipaggi provenienti da 26 nazioni ed ha coinvolto Roma e il territorio laziale, **coniugando competizione sportiva, promozione turistica e diffusione della cultura della sicurezza stradale e rafforzando il ruolo dell'AC Roma nell'organizzazione di eventi sportivi**.



AUTOMOBILE CLUB ROMA
La notte delle Stelle Laziali

Il 16 maggio, presso l'Hotel Sheraton Parco de' Medici di Roma, si è svolta l'iniziativa la "Notte delle Stelle Laziali", organizzata dall'AC con il patrocinio degli AC della Regione Lazio e finanziata da ACI Sport. La manifestazione, dedicata alla premiazione di piloti, scuderie e organizzatori distintisi nella stagione sportiva 2024 nelle discipline *Rally*, Pista, Salita, *Kart* e *Slalom*, ha rappresentato un'importante occasione di **valorizzazione dello sport automobilistico regionale e di promozione del ruolo istituzionale dell'AC sul territorio**. L'evento ha visto il coinvolgimento di circa 300 partecipanti tra soci, licenziati sportivi e cittadini, ed ha avuto un'ampia diffusione mediatica, soprattutto nell'ambito della stampa sportiva.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Slalom di Campionato Italiano. Salerno - Croce di Cava

L'AC, con il patrocinio della Provincia di Salerno, dei Comuni di Salerno e Cava de' Tirreni e del CONI, ha organizzato una gara automobilistica valida per il Campionato Italiano *Slalom*, denominata *Slalom* Salerno - Croce di Cava. La competizione si è sviluppata su un percorso paesaggistico di particolare bellezza e rilievo, registrando la partecipazione di numerosi piloti, appassionati di sport automobilistico e turisti. L'evento è stato volto a **sviluppare lo sport automobilistico, il ruolo del Club e a promuovere il turismo locale**.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Premiazione Assominicar

L'AC ha ricevuto, nell'ambito della premiazione *AssoMinicar* per la stagione sportiva 2024, un importante riconoscimento per l'impegno nella promozione dello sport automobilistico. Il premio è stato consegnato al Fiduciario Sportivo Milo. L'evento ha registrato una grande partecipazione di pubblico e di appassionati, oltre a un'ampia diffusione sui *social media* e sugli organi di informazione, **rafforzando il ruolo dell'Ente nello sviluppo e nella promozione dello sport automobilistico**.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Corso per Ufficiali di Gara

L'AC ha organizzato un corso per Commissari di Percorso sotto l'egida del Fiduciario Sportivo regionale ACI Sport. Il corso si è svolto nell'arco di due giornate, durante le quali sono state effettuate prove pratiche presso il Circuito Del Sele, concluse con gli esami finali. L'iniziativa ha registrato un grande coinvolgimento ed entusiasmo da parte dei partecipanti, confermando **l'impegno dell'AC nel campo dello sport**.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO
Marshal Day Ufficiali di gara Campania

L'AC, insieme al Fiduciario Sportivo Regionale, al Comitato Regionale degli AC della Campania e agli AC Avellino, Benevento e Caserta, ha promosso un percorso di formazione qualificata sul campo dedicato agli Ufficiali di Gara della Campania. L'iniziativa ha registrato una grande partecipazione di Ufficiali di Gara provenienti da tutta la regione, **contribuendo alla promozione dello sport e della cultura dell'automobilismo**.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
8° Rally Storico Costa Smeralda

L'AC ha organizzato l'"8° *Rally* Storico Costa Smeralda". La gara, patrocinata dalla Regione Autonoma della Sardegna, dal Consorzio Costa Smeralda e da numerosi comuni del territorio sardo, è stata finanziata dall'AC, dalla Regione Sardegna, dai Comuni di Olbia, Arzachena, Aglientu e Loiri Porto San Paolo. La gara, valida per il Campionato Italiano *Rally* Auto Storiche, ha coinvolto 115 equipaggi in 5 tipologie di sport automobilistico (*Rally*, Classiche, Regolarità 50, Regolarità 60 e Raduno) e ha generato benefici economici al territorio. L'evento, fortemente pubblicizzato, ha **promosso il turismo ed il patrimonio sportivo automobilistico**. L'edizione 2025 ha visto la partecipazione di un osservatore FIA per il riconoscimento della validità della manifestazione come Campionato Europeo per il 2026.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
30° Rally Golfo dell'Asinara

L'AC ha organizzato, insieme ad ACI e ad ACI Storico e in *partnership* con la Regione Sardegna, il 30° *Rally* Golfo dell'Asinara nei territori della Rete Metropolitana Nord Sardegna. La competizione, patrocinata dalla Regione Sardegna e da diversi comuni locali, ha coinvolto 66 equipaggi, che si sono cimentati in dieci prove speciali su fondo asfaltato in due giornate di gara. L'evento, finanziato dall'AC, dalla Regione Sardegna, e dai Comuni di Porto Torres, Alghero e Sorso, è stato riconosciuto quale gara nel Campionato *Rally* Delegazione ACI Sport Sardegna 2025 ed ha avuto valenza internazionale in quanto gara associata ad ENPEA. Il 30° *Rally* ha **promosso lo sport automobilistico, il turismo e la valorizzazione del territorio, con ricadute positive per le attività locali**.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
63ª Alghero - Scala Piccada

L'AC ha organizzato, con ACI e ACI Storico, la cronoscalata automobilistica denominata 63ª Alghero-Scala Piccada. La gara è risultata valida come finale nazionale del Campionato Italiano Velocità Montagna per la Zona Sud 2025. La competizione è stata realizzata con il patrocinio di Regione Sardegna, Comune e Fondazione Alghero, Comune di Villanova Monteleone ed è stata finanziata dall'AC, dalla Regione Sardegna, dal Comune di Alghero e dalla Fondazione Alghero. La gara, sviluppatasi su un percorso paesaggisticamente suggestivo come quello della Riviera del Corallo, ha coinvolto 112 concorrenti ed ha ottenuto un grande risalto su *media* e canali *social* e *web* dedicati. **L'evento ha promosso lo sport automobilistico, il turismo e la valorizzazione del territorio**.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
1° Sardegna Rally Raid

La gara, che ha unito competizione, navigazione e spirito d'avventura sullo sfondo di Alghero, è stata organizzata dall'AC con l'Associazione Insolita Sardegna quale prova del *Campionato Italiano Cross Country Rally* ACI Sport e del *Campionato Italiano Motorally* della Federazione Motociclistica Italiana (FMI). L'evento, patrocinato dalla Regione Sardegna, dal Comune di Alghero e dalla Fondazione Alghero, ha unito in un'unica formula innovativa auto 4x4 e moto enduro, **promuovendo sport motoristico, turismo e valorizzazione del territorio del nord-ovest della Sardegna**. È stato inoltre realizzato uno spazio dedicato alla mototerapia per percorsi di cura della persona mediante moto da fuoristrada. All'evento, sviluppato su un percorso paesaggisticamente di rilievo, hanno partecipato circa 30 auto e 300 moto enduro.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI
XX Baia delle Ninfe

L'AC ha organizzato, in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica ASD Riviera Sport e con il patrocinio dei Comuni di Alghero, Ittiri, Putifigari, Romana, Stintino e Villanova Monteleone, la XX edizione della gara di regolarità per auto storiche e moderne "Baia delle Ninfe". L'evento, finanziato dall'AC, dalla Regione Sardegna e dall'ASD Riviera Sport e valido per il Campionato Italiano Auto Storiche e Moderne, si è sviluppato su un percorso di grande rilievo paesaggistico di 315 chilometri e ha rappresentato un appuntamento particolarmente attrattivo. L'iniziativa, alla quale hanno partecipato 31 equipaggi, ha avuto l'obiettivo di **promuovere il motorsport, valorizzare il territorio e coinvolgere numerosi *stakeholder***, registrando inoltre una significativa copertura mediatica.



AUTOMOBILE CLUB SONDRIO
68° Rally Coppa Valtellina

Organizzato dall'AC Sondrio, l'evento rappresenta il primo appuntamento stagionale del Trofeo Italiano *Rally* Asfalto – girone B e della Coppa *Rally* di Zona 3, motivo di grande orgoglio per l'intero comitato organizzatore. La gara, con partenza da Chiesa in Valmalenco, ha proposto un itinerario tecnico ed entusiasmante: 10 prove speciali per un totale di 83,52 km cronometrati, distribuiti su due giornate di gara per un totale di 325,21 km. La Coppa Valtellina conferma la propria vocazione di **evento che valorizza il territorio, promuove il turismo con positive ricadute dal punto di vista enogastronomico, paesaggistico e culturale e sviluppa il ruolo del Club**. Importanti i risultati, con 18 mila presenze giornaliere.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
Sport Sotto le Stelle 2025

L'AC ha partecipato, insieme al Club Fuoristrada FIF Lupi della Laga, a "Sport Sotto le Stelle 2025", la manifestazione organizzata dal Comune di Teramo dedicata a sport, cultura e aggregazione sociale. La partecipazione si è sostanziata nell'allestimento, nell'ambito della manifestazione, di uno *stand* informativo *ad hoc*. L'iniziativa ha promosso la **cultura dell'automobilismo sportivo e dell'*off-road*, ha diffuso valori di sicurezza, *fair play* e inclusione e ha valorizzato il ruolo delle associazioni sportive sul territorio**. Ampia la partecipazione di pubblico, con corrispondente grande visibilità dell'AC e dei *partner* coinvolti. Tra le prospettive future rientra il potenziamento della comunicazione digitale rivolta a scuole e giovani sui temi del motorismo sportivo e della sicurezza stradale.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
XIII edizione del Premio Nazionale di Giornalismo "Premio Atri"

L'AC Teramo ha partecipato alla XIII edizione del Premio Nazionale di Giornalismo "Premio Atri", evento culturale e sportivo svoltosi il 18 ottobre presso il Teatro Comunale di Atri. L'iniziativa ha avuto l'obiettivo di **promuovere i valori della cultura, dello sport e del territorio, valorizzando eccellenze professionali e giovani talenti del motorismo sportivo**. Nel corso della manifestazione sono stati conferiti riconoscimenti a giornalisti di rilievo nazionale e ad Antonio Piccioni, Campione Europeo FIA *Karting KZ2 Masters*. L'evento ha registrato una significativa partecipazione delle massime autorità civili, militari e religiose e di numeroso pubblico, rafforzando il ruolo dell'AC Teramo nella promozione dei valori sportivi e culturali sul territorio.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO
Stella d'Oro al Merito Sportivo

L'AC Teramo nel 2025 ha ricevuto la Stella d'Oro al Merito Sportivo per l'anno 2023, il massimo riconoscimento del CONI per le realtà associative. Il riconoscimento conferito all'AC Teramo ha celebrato non solo i successi sportivi, ma anche la sua **capacità di custodire e promuovere, nel tempo, la tradizione motoristica di un territorio che ha sempre espresso passione, competenza e organizzazione di eccellenza**. La cerimonia di consegna delle benemerenze sportive del CONI Abruzzo si è svolta a L'Aquila ed è stata inserita nella prima edizione del nuovo evento celebrativo regionale "Con lo Sport d'Abruzzo nel Cuore".



AUTOMOBILE CLUB TORINO
43ª Cesana Sestriere

L'AC ha finanziato ed organizzato la gara di velocità in salita autostoriche valida per il Campionato Europeo FIA e per il Campionato Italiano di Settore. Gli obiettivi della competizione sono stati **lo sviluppo dello sport automobilistico, la promozione del turismo e la valorizzazione del territorio**. L'AC Torino ha organizzato la 43ª edizione di questa storica cronoscalata, che si svolge dal 1961 lungo il territorio dei Comuni di Cesana Torinese e Sestriere. L'evento rappresenta un appuntamento di grande richiamo per numerosi equipaggi, provenienti non solo da tutta Italia ma anche da diversi Paesi europei. Alle oltre ventimila persone partecipanti è stata garantita assistenza tecnica completa, nell'area appositamente predisposta, per le 151 vetture in gara.



AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA
1° Slalom dell'Ossola

L'AC ha organizzato la prima edizione di una manifestazione motoristica di rilievo regionale dal titolo *"Slalom* dell'Ossola" con il patrocinio del Comune di Trontano ed il supporto di numerosi volontari e *sponsor* locali. La competizione, che ha coinvolto 47 piloti e circa 1.000 spettatori, ha generato positive ricadute economiche e turistiche sul territorio ed è stata comunicata, riservando particolare attenzione al pubblico con disabilità, attraverso *social network*, *media* locali, produzione di materiale grafico e video. L'iniziativa ha **promosso il territorio, valorizzando le risorse naturali, culturali e gastronomiche, e ha rafforzato l'immagine della Regione Piemonte, oltre a sviluppare lo sport automobilistico**.



Karting in Piazza

È un'iniziativa ideata dall'ACI (cfr. sezione 2.6 L'ACI e lo sport), **volta a diffondere tra i giovanissimi la cultura dell'educazione e della sicurezza stradale** e frutto dell'esperienza maturata nei vari settori istituzionali, dallo sport alla promozione della cultura della sicurezza. Viene attuata su tutto il territorio nazionale grazie agli Automobile Club, supportati da ACI Sport, anche con il coinvolgimento ed il supporto di scuole, associazioni ed amministrazioni locali. Il *format* prevede una parte teorica, sulle nozioni fondamentali del Codice della strada e sulle regole della sicurezza ed educazione stradale, e una parte pratica. Ai piloti in erba viene, infatti, affidato un *kart* elettrico per mettere in pratica le regole apprese dai formatori. Il *kart* viene guidato in piena sicurezza, su percorsi appositamente studiati e allestiti con la segnaletica regolamentare presente sulle strade. Attraverso il riconoscimento di "Ambasciatore della Sicurezza Stradale", conferito al termine del corso, ai bambini viene affidato il compito di diffondere, a partire dalle proprie famiglie, le "10 Regole d'oro della sicurezza" elaborate dalla FIA.



AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO

L'AC Agrigento, nelle giornate del 5 e 6 maggio 2025, ha organizzato l'evento *Karting* in Piazza, diretto a promuovere l'avviamento allo sport automobilistico, utilizzando il parallelismo che **sia in pista che in strada vincono sempre le regole**. La Questura, l'Arma dei Carabinieri e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco hanno supportato l'iniziativa mettendo a disposizione degli alunni partecipanti, circa 300, il proprio personale specializzato e i mezzi di servizio. Ospite il piccolo campione di *kart* di Agrigento Samuele Rosato, che con la sua testimonianza ha coinvolto i coetanei nella passione per il mondo sportivo dei *kart*. Hanno presenziato all'evento il Prefetto, il Questore, il Comandante Provinciale dei Carabinieri e il Comandante dei Vigili del Fuoco.



AUTOMOBILE CLUB COMO

Nell'ambito della campagna internazionale FIA "*Action for Road Safety*", l'AC Como, il 5 e 6 giugno 2025, ha organizzato a Cernobbio la prima edizione di *Karting* in Piazza. Sono stati coinvolti ca. 200 alunni, tra i 6 e i 10 anni, dell'I.C.S di Cernobbio, che hanno partecipato attivamente alle sessioni formative in un **contesto ludico ma formativo**, grazie a un *format* in due fasi – una teorica e una pratica – curato da tecnici di ACI Sport. Due giovani talenti del *karting* italiano hanno partecipato come *testimonial*, **istruendo i bambini sull'uso dei dispositivi di sicurezza e dell'equipaggiamento da gara**, prima di offrire una dimostrazione pratica di guida sicura in pista. I bambini diversamente abili hanno partecipato in *kart* riservati e assistiti da personale specializzato.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

L'AC Reggio Emilia, nei giorni 22 e 23 ottobre 2025, ha organizzato nella Piazza Martiri del 7 Luglio - in collaborazione con le società ACI Sport e Salerno Corse - **la manifestazione *Karting* in Piazza dedicata alla sicurezza stradale per le scuole primarie**. La piazza è stata trasformata in una vivace pista di *kart* allestita con criteri di assoluta sicurezza ed i giovanissimi partecipanti, grazie all'attenta guida degli esperti tecnici di ACI Sport, hanno affrontato un percorso formativo suddiviso come di consueto in due fasi, teorica e pratica. L'edizione 2025 si è arricchita di un significativo valore aggiunto rappresentato dalle diverse 'stazioni' dedicate alla sicurezza ed alla prevenzione, gestite direttamente dalle Forze dell'Ordine e dai corpi di emergenza.



Campionato Italiano ACI Golf 2025

ACI Golf è la manifestazione sportiva del Campionato italiano di golf dei Soci ACI, volta a **promuovere lo sport del golf ed a sostenere il turismo locale**, cui possono partecipare coloro che sono regolarmente tesserati presso le rispettive Federazioni nazionali di Golf ed in regola con lo status di "dilettante". Anche nel **2025**, per la 34ª edizione, il calendario è stato ricchissimo, composto da 27 gare di selezione ed una Finale Italiana sul campo dell'ACAYA GOLF RESORT SPA. Il Campionato **2025** ha confermano l'entusiasmo per questa disciplina e la passione dei Soci ACI impegnati sul "*green*", con migliaia di partecipanti accompagnati dalle famiglie, in uno spirito di condivisione per i valori dello sport e dello stare insieme all'aperto.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

L'AC ha organizzato, insieme al Golf Club "Il Cerreto di Miglianico", l'unica tappa abruzzese del 34° Campionato Italiano ACI Golf, iniziativa nazionale riservata ai Soci ACI. Alla manifestazione hanno partecipato 65 golfisti. Nell'ambito dell'evento il Presidente dell'AC ha premiato i vincitori delle varie categorie che hanno, successivamente, partecipato alla finale svoltasi a Lecce presso l'Acaya Golf Resort. Nel corso della gara è stato allestito uno *stand* dedicato ad ACI Storico per promuovere la conoscenza e la valorizzazione del patrimonio motoristico italiano. L'iniziativa, diffusa attraverso il sito istituzionale e i canali *social* dell'Ente, ha contribuito a **sviluppare la *mission* associativa dell'AC attraverso lo sport e momenti di aggregazione dedicati ai Soci e agli appassionati**.



AUTOMOBILE CLUB PARMA

L'AC Parma ha organizzato con ACI Sport la tappa parmigiana del 34° Campionato Italiano di Golf dei Soci ACI. L'evento, finanziato dall'AC, si è svolto l'8 giugno 2025 a Sala Baganza presso il Golf Club del Ducato-percorso La Rocca. L'iniziativa, cui hanno partecipato 90 golfisti di cui oltre 60 Soci ACI, ha registrato un eccellente accoglienza da parte degli sportivi ed ha avuto grande risonanza sui *media* locali. La manifestazione ha avuto come finalità la **promozione dello sport e la valorizzazione del turismo locale**.



AUTOMOBILE CLUB TRENTO

Il 20 luglio si è svolta a Folgaria la tappa trentina del 34° Campionato italiano ACI Golf, organizzata dall'Automobile Club Trento con il supporto del Golf Club locale ed il patrocinio della Federazione Italiana Golf. L'evento è stato inserito in un circuito nazionale di 25 tappe ed ha coinvolto 150 golfisti, Soci ACI e non, impegnati su un percorso a 18 buche, suddiviso in tre categorie. La manifestazione ha riscosso ampio consenso per qualità organizzativa, partecipazione e valorizzazione del territorio, grazie anche al contributo di numerosi sponsor. Il successo dell'iniziativa ha, inoltre, confermato il **ruolo dell'AC nel promuovere sport, socialità e stili di vita attivi**.



4.5 GLI AC E LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO STORICO E CULTURALE

Ruote nella Storia

1. AREZZO pag. 311
2. ASCOLI PICENO - FERMO pag. 311
3. BARI-BAT 3 edizioni pag. 311
4. BIELLA pag. 312
5. BRESCIA pag. 313
6. CALTANISETTA pag. 313
7. CHIETI pag. 313
8. COMO, LECCO, SONDRIO pag. 314
9. COSENZA pag. 314
10. CUNEO pag. 315
11. FIRENZE pag. 315
12. GENOVA pag. 315
13. LECCE pag. 316
14. MASSA CARRARA pag. 316
15. MILANO pag. 316
16. PARMA pag. 317
17. PONENTE LIGURE pag. 317
18. POTENZA pag. 317
19. PRATO pag. 318
20. RAVENNA pag. 318
21. REGGIO CALABRIA pag. 318
22. REGGIO EMILIA pag. 319
23. RIETI pag. 319
24. ROMA pag. 319
25. SALERNO pag. 320
26. SIENA pag. 320
27. TORINO pag. 320
28. VERBANO CUSIO OSSOLA pag. 321

1000 Miglia

1. PARMA pag. 322
2. PRATO pag. 322
3. ROMA pag. 322
4. SALERNO pag. 323
5. VERONA pag. 323

Altre iniziative ed eventi di promozione del motorismo, del territorio, dell'arte e della cultura italiane

1.	AGRIGENTO	500 Miglia di Sicilia dedicata alla Magna Grecia	pag. 323
2.	AVELLINO	Circuito Avellino Laceno	pag. 324
3.	CHIETI	Italian Motor Week	pag. 324
4.	COMO	7ª Lago di Como Ecogreen	pag. 324
5.	MASSA CARRARA	1° Concorso d'Eleganza per Auto Storiche	pag. 325
6.	NAPOLI	Dove osano gli Dei	pag. 325
7.	NOVARA	Benedizione Auto - Santuario della Madonna del Bosco di Novara	pag. 325
8.	PARMA	AutoMotoRetrò 2025	pag. 326
9.	PESCARA	"Svolte & Motori" Manifestazione turistico culturale per auto e moto d'epoca	pag. 326
10.	PONENTE LIGURE	Eventi per ACI Storico	pag. 326
11.	PRATO	Prato verso la libertà - Rievocazione storica di mezzi militari	pag. 327
12.	ROMA	5ª Rievocazione della Frascati-Tuscolo	pag. 327
		Millennium Expo	pag. 327
		Centenario del primo "Reale Premio Roma"	pag. 328
		Benedizione degli automobilisti per la festa di Santa Francesca Romana	pag. 328
		REB Concours – Tribute to British Cars	pag. 328
13.	SALERNO	Festival del Cinema Battipaglia	pag. 329
		Borsa Mediterranea del Turismo Archeologico	pag. 329
14.	TERAMO	Terra dalle forti emozioni - storia del Rally di Teramo	pag. 329
15.	TORINO	7ª Rallye Monte-Carlo Historique	pag. 330
		Fari nella città. Riflessi di vita	pag. 330
		Manifestazione Auto Moto Turin Show	pag. 330
16.	VERONA	La Rossa incontra il Rosso	pag. 331

Ruote nella Storia



L'iniziativa Ruote nella Storia, ideata e promossa dall'ACI-ACI Storico, è dedicata agli appartenenti al Club ACI Storico (https://www.clubacistorico.it/) e coinvolge tutti gli Automobile Club provinciali federati presenti sul territorio nazionale. Ha come valori fondanti la tutela del patrimonio storico e culturale, rappresentato dai veicoli storici, unitamente alla promozione del turismo e della coesione territoriale (cfr. sez. 2.8).

Gli eventi rientranti in questa iniziativa non hanno, quindi, propriamente una finalità competitiva essendo dedicati a promuovere i valori sottesi al motorismo storico e le bellezze del territorio. I raduni vengono, infatti, organizzati presso borghi o luoghi di particolare interesse che si trovano nel territorio di competenza dell'AC, tra cui quelli selezionati dalle associazioni "I Borghi più Belli d'Italia" e "Borghi autentici d'Italia", oppure presso località che custodiscono beni di rilievo storico, culturale o artistico (quali abbazie, castelli, siti archeologici, musei, etc.) o che costituiscono comunque importanti attrattive territoriali. Sono rivolti ad appassionati e collezionisti che possiedono auto storiche per godere, a bordo della propria vettura, di itinerari incantevoli alla scoperta dei tesori italiani in un contesto turistico di eccellenza.

Ogni anno viene pubblicato il calendario delle numerose tappe (74 nel **2025**) in cui si articola la manifestazione su tutto il territorio nazionale. In genere ogni singola manifestazione può prevedere, oltre ai raduni delle autovetture storiche o da collezionismo, anche prove di regolarità, visite guidate ai borghi o località di particolare interesse storico o turistico, degustazione di prodotti enogastronomici tipici. Di seguito le tappe segnalate dai rispettivi Automobile Club, realizzate al fine di **tutelare e promuovere il patrimonio storico automobilistico e valorizzare i luoghi di particolare rilievo artistico, architettonico, storico, paesaggistico e le tradizioni culinarie ed enogastronomiche italiane**.

AUTOMOBILE CLUB AREZZO

Anche per l'edizione 2025, l'evento **Ruote nella Storia - Montevarchi-Loro Ciuffenna** - organizzato l'8 ottobre 2025 dall'AC Arezzo insieme ad ACI Storico e con il patrocinio dei Comuni Loro Ciuffenna e Montevarchi - ha saputo **coniugare la passione per il motorismo d'epoca con la valorizzazione del patrimonio storico e paesaggistico del Valdarno**. Oltre 50 splendide vetture storiche hanno sfilato e sostato tra i borghi di Montevarchi e Loro Ciuffenna. I partecipanti hanno potuto ammirare da vicino, a Montevarchi, l'eleganza senza tempo dei veicoli, veri e propri capolavori di meccanica e *design* e visitare, a Loro Ciuffenna, uno dei borghi più belli d'Italia, il celebre ponte romanico e l'antico mulino ad acqua, testimonianze vive di un passato ancora presente.



AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO

L'AC Ascoli Piceno-Fermo, il 13 e 14 settembre 2025, ha organizzato Ruote nella Storia Plus a Ripatransone, tra i Borghi più belli d'Italia. L'evento ha coinvolto 30 equipaggi su auto d'epoca in un percorso di **turismo lento tra paesaggio, cultura ed enogastronomia locale**. Il tour è iniziato con il ritrovo di auto storiche pre-1990 e la visita all'area archeologica di Monte Rinaldo. I partecipanti si sono poi spostati a Ripatransone, dove sono stati accolti dalle autorità presso il Teatro Luigi Mercantini. Il pomeriggio è proseguito con **visite culturali nel centro storico e degustazioni enogastronomiche**, la domenica è stata dedicata alle visite guidate del borgo e si è conclusa con un pranzo sociale, durante il quale l'AC ha premiato l'auto più antica e i partecipanti più longevi o distanti.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT

L'AC Bari ha organizzato l'8 giugno 2025 a **Polignano a Mare**, con il supporto del Club ACI Storico e il patrocinio dello stesso Comune, l'evento **Ruote nella Storia con la finalità di unire cultura, turismo e passione automobilistica**, con un'esposizione di auto d'epoca nella suggestiva cornice di piazza Garibaldi. La manifestazione ha rappresentato, inoltre, l'evento inaugurale del centenario dell'Automobile Club. Le visite guidate nel centro storico ed i momenti istituzionali dedicati alla celebrazione dei 100 anni del Club hanno consentito di valorizzare il territorio e di promuovere la mobilità sostenibile e il turismo esperienziale. La tappa ha visto una buona partecipazione di appassionati e di numerosi equipaggi di auto d'epoca, attirando anche molti visitatori.



AUTOMOBILE CLUB BARI-BAT

La tappa di Ruote nella Storia 2025 ad Altamura, organizzata dall'AC Bari-Bat il 5 ottobre, **ha unito passione per le auto d'epoca, cultura e gastronomia**. Gli equipaggi si sono ritrovati in Piazza della Resistenza per la registrazione, la verifica delle vetture e la consegna di materiali informativi e gadget. Successivamente è iniziata la visita guidata del centro storico con soste enogastronomiche, i partecipanti hanno ammirato la Cattedrale di Santa Maria Assunta, i vicoli ricchi di claustri e forni, Porta Bari, le mura medievali e Piazza Duomo. L'evento, caratterizzato da una significativa partecipazione di equipaggi e visitatori, ha offerto un'esperienza immersiva tra storia, tradizione e gusto, **valorizzando il territorio e celebrando la passione per l'automobilismo storico**.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT

La tappa di Ruote nella Storia 2025 ad Andria, organizzata dall'AC Bari-Bat il 9 novembre, ha offerto un'esperienza che ha unito passione per i motori, cultura e tradizioni locali. In Piazza Catuma sono state esposte 48 auto d'epoca, attirando numerosi visitatori e **valorizzando il centro storico**. I partecipanti hanno preso parte a una visita guidata tra i principali luoghi della città, tra cui il Museo del Confetto Mucci, il Museo del Modellismo e la Casa Museo Borgomurgia. La giornata è proseguita presso un agriturismo con attività dimostrative sulla **lavorazione casearia e della pasta fresca**, accompagnate da degustazioni di prodotti tipici. L'iniziativa ha rappresentato **un'occasione di incontro tra cultura, enogastronomia e automobilismo storico**.



AUTOMOBILE CLUB BIELLA

L'AC Biella ha partecipato a "Ruote nella Storia 2025", la manifestazione turistico-culturale dedicata alle auto d'epoca, organizzandola nell'ambito del programma nazionale ACI Storico. L'evento, patrocinato dal Comune e dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, ha previsto un raduno dinamico non competitivo con partenza da Biella e percorso verso Castelletto Cervo, includendo prove di abilità e visite a luoghi di interesse storico, tra cui il Priorato di San Pietro. L'iniziativa, finanziata dall'AC e dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, ha coinvolto 61 equipaggi ed ha la finalità di **promuovere il territorio biellese attraverso il turismo e la valorizzazione del patrimonio culturale e paesaggistico**, diffondendo la cultura dell'automobilismo storico e rafforzando il ruolo del Club.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

Il 28 settembre 2025 si è svolto l'VIII Concorso di eleganza per auto d'epoca a Meano, da dove **ha preso il via il raduno di Ruote nella Storia**, organizzato dall'AC Brescia in collaborazione con il Rotary Club Meano, il Club ACI Storico MeAuto e l'associazione "I borghi più belli d'Italia", per **contribuire al rilancio dei centri storici italiani**. L'itinerario si è snodato tra le Terre Basse bresciane, partendo dal Castello di Meano e facendo tappa al Castello di Padernello. Qui, dopo i saluti istituzionali, la carovana si è fermata per il pranzo. Il tour si è concluso a Palazzo Feltrinelli di Gerolanuova, dove si è svolta la sfilata delle vetture, le premiazioni e l'estrazione della lotteria.



AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA

L'AC Caltanissetta, con la collaborazione di ACI Storico e del Circolo dell'Antico Pistone, il 10 ottobre 2025, ha organizzato Ruote nella Storia, una giornata dedicata **alla storia dell'auto, alla cultura e alla valorizzazione del territorio**. I 26 equipaggi partecipanti hanno percorso la "Strada degli Scrittori", un **itinerario che attraversa i luoghi legati ai grandi autori siciliani**. La carovana si è ritrovata in Corso Umberto, ha attraversato il centro storico verso Serradifalco e poi verso Racalmuto, patria di Leonardo Sciascia, dove si è svolto un simbolico omaggio davanti alla statua dello scrittore. Il viaggio è proseguito verso Agrigento, con una sosta all'autodromo Concordia, dove i partecipanti si sono cimentati in alcuni giri in pista. La giornata si è conclusa con una visita guidata alla Valle dei Templi.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

Il 5 ottobre 2025 oltre 35 auto d'epoca hanno partecipato all'evento "Ruote nella Storia - Rocca San Giovanni. Tra Fede e trabocchi" di ACI Storico, organizzato dall'AC Chieti e dal Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi, ad esso affiliato. **A Rocca San Giovanni, uno dei "Borghi più Belli d'Italia", le vetture sono state disposte in Piazza degli Eroi**, di fronte alla torre campanaria del 1200, al monumentale Palazzo del Municipio e alla Chiesa di San Matteo Apostolo. Le vetture sono poi partite per Lanciano, dove hanno fatto bella mostra in Piazza Plebiscito, mentre i partecipanti hanno effettuato la visita guidata al Santuario del Miracolo Eucaristico. Il giro si è poi concluso a San Vito Chietino con il pranzo conviviale su un trabocco.



AUTOMOBILE CLUB COMO, LECCO E SONDRIO

Il raduno "Ruote nella Storia - Giro dei Laghi e delle Valli del Lario e della Valtellina" 31 maggio 2025, è stato organizzato, dai rispettivi AC, in tre tappe, ciascuna pensata per valorizzare ognuna delle province coinvolte. L'iniziativa ha voluto offrire ai partecipanti **un'esperienza completa, tra convivialità, cultura e incantevoli scenari**. La prima tappa del percorso è stata a Gera Lario (CO), luogo in cui le vetture sono state esposte al pubblico in un suggestivo allestimento a cielo aperto. Successivamente i partecipanti si sono diretti verso la provincia di Sondrio, fino a Talamona, dove si sono svolti il pranzo e le premiazioni.



I partecipanti hanno condiviso le **emozioni di una giornata all'insegna dei motori, della passione e delle bellezze paesaggistiche**. Nel pomeriggio la tappa finale ha portato i partecipanti a Colico (LC) per una visita all'incantevole Abbazia di Piona, gioiello di spiritualità e architettura affacciato sul lago. Alle 40 vetture iscritte è stata data la possibilità di prendere parte anche alla *Power Stage* di domenica 1° giugno a Lariofiere (Erba), che si è svolta al termine del 4° Trofeo *Classic* Lago di Como. Un'occasione unica per mettersi alla prova in una sfida di precisione, spettacolare e sicura.

AUTOMOBILE CLUB COSENZA

L'AC Cosenza, il 21 settembre 2025 a Rocca Imperiale, ha organizzato, con il patrocinio dell'Amministrazione comunale, l'evento Ruote nella Storia che ha portato nel borgo dell'alto Jonio circa 50 equipaggi attirando soci, appassionati e curiosi. A sfilare, tra le tante adesioni, un gruppo di Porsche 911, una Fiat 2300 del 1965, una Mercedes Cabrio 280 e una Alfa Romeo Montreal proveniente dalla Basilicata, modelli che hanno reso ancora più prestigiosa la *kermesse*. La giornata è iniziata con una passeggiata tra le vie del centro storico e la visita al Castello Svevo. Dopo **l'esperienza culturale**, la carovana si è trasferita a Nova Siri per il pranzo conviviale, dove si è tenuta la consegna dei riconoscimenti finali. **Un successo che ha fortificato il legame tra i motori storici e la cultura del territorio**.



AUTOMOBILE CLUB CUNEO

L'AC Cuneo ha organizzato, con il patrocinio di enti locali e il supporto di numerosi *partner*, il "Centenario della corsa automobilistica Cuneo – Colle della Maddalena", manifestazione inserita nel programma nazionale Ruote nella Storia di ACI Storico. L'evento si è sviluppato in due giornate con un "Concorso di Eleganza" dedicato alle auto storiche immatricolate entro il 1961 e una rievocazione sul percorso della storica competizione, da Cuneo al Colle della Maddalena, con vetture classiche fino al 1977. La manifestazione, finalizzata a **valorizzare il patrimonio storico e culturale dell'automobilismo ed il territorio**, ha coinvolto circa 60 equipaggi provenienti dall'Italia e dall'estero e ha ottenuto la Medaglia del Presidente della Repubblica quale riconoscimento di alto valore storico e culturale.



AUTOMOBILE CLUB FIRENZE

Il 1° giugno 2025 l'AC Firenze, in collaborazione con la Scuderia C. Biondetti, ha organizzato a Greve Ruote nella Storia, una giornata per ricordare Spartaco Dini, pilota di Greve in Chianti che ha **segnato il motorismo sportivo toscano**. La carovana, 25 auto storiche con relativi equipaggi, è partita dal Galluzzo, per un **percorso tra le colline del Chianti**. La prima tappa si è svolta nel piazzale intitolato a Spartaco Dini con lo svelamento della targa commemorativa. Il corteo ha poi raggiunto Piazza Matteotti, dove tre icone della carriera del pilota, la Lotus Cortina, l'Alfa 33/2 di Le Mans e l'Alfetta GTV, hanno fatto bella mostra accanto alla scultura di Mitoraj. La giornata si è conclusa nella Sala Consiliare con un convegno che ha riunito colleghi, amici, concittadini e grandi appassionati ed un pranzo con prodotti tipici.



AUTOMOBILE CLUB GENOVA

Il 5 e 6 aprile l'AC Genova ha **rinnovato la passione per le auto d'epoca**, che hanno sfilato nelle strade di Genova. L'eleganza delle vetture d'epoca ha sposato la maestosità di alcuni dei palazzi e dei paesaggi più belli d'Italia. L'evento Ruote nella Storia è iniziato con la cena di gala il 5 aprile, proseguendo il giorno successivo con partenza dalla sede dell'AC, dopo una sfilata delle auto attraverso la città, fra i palazzi storici, il corteo è arrivato a Nervi, a Villa Grimaldi dove è stata celebrata la solenne cerimonia della benedizione delle autovetture ed è stato possibile visitare il Museo Raccolte Frugone. Da lì gli equipaggi, 33 autovetture tra auto d'epoca e auto moderne, hanno seguito un itinerario che li ha portati al Cenobio dei Dogi di Camogli.



AUTOMOBILE CLUB LECCE

L'AC Lecce, il 15 e 16 novembre 2025, a Tricase, ha curato l'organizzazione di Ruote nella Storia con oltre 50 vetture d'epoca e ca. 9.000 presenze. La manifestazione ha avuto inizio a Palazzo Gallone con l'**inaugurazione della mostra documentaria sulla storia dell'automobile**, a seguire il *talk* "Mobilità responsabile & Turismo motoristico", dedicato alla **sicurezza stradale, al turismo e alla valorizzazione del territorio attraverso il motorismo storico**, un confronto tra esperti sulla tutela e conservazione delle auto storiche come patrimonio culturale e identitario del territorio. L'evento ha proposto due sfide: una prova a media verso la Quercia Vallonea e una di precisione con pressostati a Marina Serra. L'evento si è concluso con un pranzo conviviale e la premiazione delle auto d'epoca più eleganti e significative.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA

L'AC Massa Carrara, con **la finalità di contribuire alla promozione del patrimonio storico, culturale e turistico della provincia di Massa-Carrara**, ha organizzato il 26 ottobre 2025, con il patrocinio dei Comuni di Aulla e Fivizzano, l'evento Ruote nella Storia con partenza di 16 vetture storiche dalla Sede dell'AC. Nel corso della manifestazione, vi sono state due soste rispettivamente presso le Delegazioni di Fosdinovo e **Aulla**, in un'ottica di valorizzazione delle sedi periferiche dell'Automobile Club. Il raduno è poi proseguito verso **Fivizzano** unendosi al gruppo Lunigiana *Rally* per un saluto istituzionale alla presenza del Sindaco ed è giunto infine nella località di **Equi Terme**, dove, come per le altre edizioni, si sono svolte le premiazioni dei partecipanti. L'evento ha contribuito alla promozione del patrimonio storico, culturale e turistico della provincia di Massa-Carrara.



AUTOMOBILE CLUB MILANO

Il 9 novembre 2025, la carovana di Ruote nella Storia ha sfilato per le vie di Milano. Partiti dalla sede dell'AC Milano, **i 50 equipaggi hanno reso omaggio ai luoghi simbolo dello sport milanese**, prima di dirigersi verso il traguardo finale all'Autodromo Nazionale Monza. Dalla partenza al traguardo i luoghi simbolo attraversati dalla carovana sono stati: Piscina Cozzi, Arena Civica (che nel 2002 è stata intitolata alla memoria del giornalista e scrittore Gianni Brera), Velodromo Vigorelli, Tennis Club Milano Alberto Bonacossa, Palalido, Ippodromo SNAI San Siro, Stadio Giuseppe Meazza di San Siro e Autodromo Nazionale Monza. Le società coinvolte sono state: Circolo della Spada Mangiarotti, Atletica Riccardi, *Rhinos American Football*, TC Milano Bonacossa, Urania *Basket e Powervolley* Milano.



AUTOMOBILE CLUB PARMA

Il 6 settembre 2025 l'AC Parma, con il Comune di Collecchio e di Neviano degli Arduini, la Pro-loco di Neviano degli Arduini, il CONI Emilia Romagna e l'Associazione Benemerita ANSMeS di Parma, ha organizzato Ruote nella Storia con un **tour panoramico lungo il territorio parmense e reggiano**. Hanno partecipato 94 equipaggi che, alla guida di auto di grande prestigio, sono partiti da Parco Nevicati a Collecchio alla volta di Neviano degli Arduini, **rievocando la gara automobilistica "Castione Baratti - Neviano Arduini"** nel 60° anniversario della 1^ edizione, 1965-2025. Lungo l'itinerario, la manifestazione ha reso omaggio alle celebrazioni del 90° Anniversario del 1° Campionato Provinciale automobilistico dell'AC Reggio Emilia, svoltosi il 23 giugno 1935.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE

All'interno del weekend del *Rally* di Sanremo, il 18 ottobre 2025, l'AC del Ponente Ligure ha organizzato il 5° evento di Ruote nella Storia, valido quale Raduno Auto Storiche, un "*tour rallystico*" dedicato ai possessori di auto d'epoca che desiderano utilizzare la propria vettura in un **contesto turistico e culturale di eccellenza**. I partecipanti, con le loro auto storiche, hanno avuto l'occasione di provare l'esperienza di attraversare, in massima sicurezza, quasi quaranta chilometri di prove speciali riservate alle gare del *weekend*, vivendo in prima persona le emozioni di un vero *rally*.



AUTOMOBILE CLUB POTENZA

Il 13 e 14 dicembre 2025 si è svolta a Potenza "Ruote nella Storia - La Notte dei Lupi", evento organizzato dall'AC Potenza in collaborazione con il Club federato ACI storico "I Lupi della Lucania". Gli equipaggi, 39 auto e circa 120 persone, hanno percorso circa 250 km, partendo il sabato dal centro di Potenza per poi giungere in serata a Matera; la domenica mattina, le auto sono partite da Matera per far rientro a Potenza. La manifestazione si è conclusa con un pranzo a Pignola. Il format scelto è "*Classic Experience*" per **avvicinare i partecipanti al mondo della regolarità per auto storiche promuovendo il territorio** sia della provincia di Potenza che di Matera.



AUTOMOBILE CLUB PRATO

Ruote nella Storia, promossa dall'AC Prato, ha previsto un percorso panoramico di circa 55 km attraverso i territori di Prato, Montemurlo, Carmignano, e Poggio a Caiano, con **tappe significative di carattere storico e culturale**, tra cui una sosta, con esposizione delle vetture d'epoca, in Piazza SS. Rosario. La manifestazione si è proposta di **valorizzare il territorio e il suo patrimonio culturale**, con particolare riferimento alla **Villa Medicea di Poggio a Caiano, patrimonio UNESCO**, nonché alle Scuderie Medicee e al Museo Soffici. Hanno partecipato circa 100 persone con 30 vetture storiche. L'evento si è poi concluso presso un Golf Club, unendosi alla manifestazione ACI Golf per lo svolgimento delle premiazioni finali.



AUTOMOBILE CLUB RAVENNA

L'AC Ravenna, il 14 settembre 2025, in collaborazione con ACI Storico e Historic Minardi day, ha organizzato l'evento Ruote nella Storia "**Raduno Terre di Romagna**". Nel corso della manifestazione si è svolta la passeggiata con auto d'epoca lungo le strade di Romagna con tappa a Faenza presso lo stabilimento di Formula 1 "Alpha Tauri" per il confronto tra auto d'epoca e auto di ultima generazione della Formula 1. L'evento ha consentito di **riscoprire i vecchi borghi collinari vicino Faenza guidando auto di un'altra generazione**: hanno partecipato 130 equipaggi e sono state raggiunte più di 200 persone che hanno potuto conoscere così il Club ACI Storico.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA

Il 7 dicembre 2025, la carovana di Ruote nella Storia, organizzata dall'AC Reggio Calabria, è partita dal lungomare Italo Falcomatà per arrivare a Scilla alla **scoperta dei personaggi della mitologia greca**, fino a perdersi tra le **casette dei pescatori** da molti definita "la Venezia del Sud". La giornata è iniziata sul Lungomare Falcomatà di Reggio Calabria con l'accoglienza. Dopo una prima tappa dedicata alla visita del Castello Aragonese, la carovana si è spostata verso Scilla, dove i partecipanti sono stati accolti dal Sindaco. Il raduno è proseguito con un pranzo conviviale sul lungomare di Marina Grande, concludendosi con la premiazione delle vetture più prestigiose.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

L'AC Reggio Emilia, in collaborazione con l'A.S. Amici dei Motori, il 13 luglio 2025, ha organizzato il 3° raduno Ruote nella Storia, pensato per **celebrare il 1° Campionato Provinciale Automobilistico dell'allora RACI - Reale Automobile Club d'Italia, del 23 giugno 1935**. Dopo la partenza da Carpineti e la tappa presso la Latteria San Pietro di Valestra, i 73 equipaggi partecipanti hanno proseguito seguendo la Provinciale Baiso – Carpineti, che novant'anni fa rappresentò il tratto finale di quel primo campionato. Per celebrare questa ricorrenza, ai partecipanti è stata consegnata, nella Piazzetta di Carpineti, la copia dello storico "Bollettino d'Informazione per i Soci" dell'epoca, comprensivo di programma, regolamento e planimetria del percorso.



AUTOMOBILE CLUB RIETI

Inserita nella sessantesima Rieti–Terminillo - storica cronoscalata che continua a rinnovarsi senza perdere identità - sotto le vesti della Rieti Terminillo Classic, nata per ampliare la manifestazione coinvolgendo gli appassionati di vetture d'epoca e i collezionisti, l'AC Rieti ha organizzato il 2 agosto 2025, la tappa di Ruote nella Storia. Protagoniste sono state oltre 30 auto di grande prestigio, autentici gioielli che hanno segnato la storia dell'automobilismo. L'evento ha **unito la passione per i motori alla valorizzazione del territorio**, con il percorso sul Terminillo e il *tour* alle Sorgenti di Santa Susanna e a Cittaducale, **tra paesaggi, cultura e tradizioni locali**.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Il 18 maggio 2025 l'AC Roma ha organizzato, in collaborazione con il Club CANVES e con il patrocinio dei Comuni di Anzio e Nettuno, la tappa territoriale di Ruote nella Storia, dal titolo "Ruote sulle Strade di Nerone". L'evento ha **coniugato la passione per i veicoli di interesse storico con la valorizzazione del patrimonio culturale e paesaggistico del territorio**, attraverso un itinerario tra Anzio e Nettuno che ha previsto la visita guidata al Museo dello Sbarco di Anzio e al Museo dell'Archeologia di Villa Adele, nonché una sfilata delle vetture storiche lungo le vie cittadine e una tappa conclusiva presso un'Azienda Agricola per la degustazione di prodotti tipici. La manifestazione ha registrato una significativa partecipazione di equipaggi e di pubblico.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO

Da Ponte Barizzo a Vallo della Lucania ed arrivo alla Tenuta Cobellis, il 15 giugno 2025, è stata organizzata dall'AC Salerno la **manifestazione** Ruote nella Storia **dedicata al raduno di auto e moto d'epoca**, arricchita da una visita guidata con degustazione dei vini, olio e prodotti tipici e da un dibattito sulla sicurezza stradale: "Bere in maniera responsabile". La Carovana ha poi proseguito per Capaccio Paestum. Un **percorso alla scoperta delle bellezze naturalistiche, storiche e artistiche del Cilento**: tra le tante auto partecipanti, tre Ferrari, la 355 giardinetta, la 348 TB e la 348 spider. Oltre 100 partecipanti e tanti appassionati grazie alla preziosa collaborazione tra l'AC e il Storico Araba Phoenix di Battipaglia, ed il supporto del Gruppo Alfisti Salernitani.



AUTOMOBILE CLUB SIENA

Nell'ambito della manifestazione Ruote nella Storia, ed. 2025, l'AC Siena ha organizzato e finanziato, con il Club Alfa Toscana, un'iniziativa sportiva ludico-ricreativa non agonistica dedicata alle auto storiche Alfa Romeo, patrocinata dai Comuni di Impruneta, Castelnuovo Berardenga e Monteriggioni, dalle Pro Loco di Tavarnuzze e Badia a Passignano, dalla Contrada della Chiocciola, dagli AC Siena e Prato e da ACI Storico. L'evento, svoltosi a Siena il 10 maggio ha coinvolto numerose **Alfa Romeo storiche del Biscione e ha promosso la valorizzazione del patrimonio automobilistico storico, la diffusione del marchio ACI Storico e la promozione del territorio toscano, favorendo inoltre la collaborazione tra Automobile Club limitrofi e lo sviluppo di *partnership* locali**. L'evento, al quale hanno partecipato 58 equipaggi, ha ottenuto una buona visibilità locale.



AUTOMOBILE CLUB TORINO

Anche nel 2025 l'AC Torino, **con l'obiettivo di promuovere il turismo, valorizzare il territorio e sviluppare il ruolo di Club**, ha organizzato la manifestazione Ruote nella Storia, che si è svolta il 5 ottobre con la partecipazione di una cinquantina di vetture storiche, partite, come da tradizione, davanti alla prestigiosa Sede dell'AC. Per questa edizione si è privilegiato **il territorio suggestivo della Val Susa dove si trova l'Abbazia Benedettina della Novalesa**, all'interno della quale si possono ammirare diverse opere come significativi cicli affrescati, un Museo Archeologico che raccoglie i reperti emersi negli scavi e un laboratorio di restauro del libro, arte antica fortemente radicata nei monaci e tramandata nei secoli. Conclusione della giornata a Novalesa, splendido comune vicino a Susa ed al Moncenisio.



AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA

L'AC Verbano Cusio Ossola, il 29 novembre 2025, ha organizzato a Baveno, con il patrocinio dello stesso Comune, la manifestazione Ruote nella Storia, a cui hanno partecipato 34 equipaggi per un totale di 75 persone. L'evento ha avuto inizio con l'esposizione delle auto storiche per il pubblico prima della partenza in Piazza IV Novembre a Baveno e successivamente il percorso ha attraversato il territorio di Verbano Cusio Ossola con sosta a Gignese e visita al Museo dell'Ombrello e ai mercatini di Natale. **L'evento ha riunito collezionisti e appassionati di vetture d'epoca**, trasformandole in veri e propri "musei su quattro ruote" che raccontano la storia dell'automobilismo **promuovendo altresì il territorio dei laghi piemontesi con un itinerario chiamato "Da Lago a Lago", tra Lago Maggiore e Lago d'Orta**.



1000 Miglia



La 1000 Miglia è la rievocazione, sotto forma di gara di regolarità storica a tappe, della nota competizione automobilistica di velocità che si è disputata sulle strade di alcune città italiane per 30 anni, tra il 1927 e il 1957. Dall'17 al 21 giugno 2025 si è svolta la 43ª rievocazione, seguendo l'antico percorso, che vede la partenza e l'arrivo a Brescia. Significativo il contributo dell'ACI che ha partecipato alle varie tappe tramite gli AC provinciali, il cui territorio è attraversato dalla competizione. Nello specifico, l'ACI ha collaborato con la società organizzatrice mettendo a disposizione ufficiali, commissari di gara e tecnici per i controlli di regolarità previsti in alcune delle tappe della gara, organizzando anche eventi, tra cui "Ruote nella Storia", punti di ristoro e propri *stand*, **con la finalità sia di diffondere i valori fondanti della Federazione e stimolare l'associazionismo ad ACI, sia per far conoscere al grande pubblico il fascino e la bellezza delle vetture d'epoca** che - come disse Enzo Ferrari - costituiscono un museo viaggiante unico al mondo, sia i tesori dell'arte e dell'architettura custoditi nelle città italiane.

L'iniziativa è stata realizzata per promuovere l'automobilismo storico-collezionistico, la pratica del motorsport a bordo di auto d'epoca e il valore artistico, architettonico e naturalistico del territorio.

AUTOMOBILE CLUB PARMA

La **Mille Miglia** il 20 giugno 2025 ha fatto tappa nella città di Parma. L'AC Parma ha collaborato con la 1000 Miglia, fornendo il **supporto organizzativo e promozionale alla manifestazione**. In particolare, ha presidiato l'area interessata al passaggio della Mille Miglia con i propri Ufficiali di gara. Moltissimi gli spettatori alla manifestazione, con grande risalto sulla stampa locale e nazionale.



AUTOMOBILE CLUB PRATO

In occasione della Mille Miglia 2025, l'AC Prato ha ospitato il passaggio della storica gara durante la sua seconda tappa e ha organizzato, con i Comuni di Prato, Poggio a Caiano, Carmignano, e la Provincia e il Comune di Prato e la Regione Toscana, una manifestazione collaterale con esposizione di circa 60 auto storiche, attività educative sulla sicurezza stradale per bambini, simulatori di guida, stand associativi e iniziative culturali e turistiche. L'iniziativa è stata finanziata dall'AC e da altre strutture locali e patrocinata dalla Provincia e dal Comune di Prato, Poggio a Caiano, Carmignano e dalla Regione Toscana. La manifestazione ha **promosso il territorio, la cultura motoristica e la sicurezza stradale**, coinvolgendo complessivamente circa 4.000 partecipanti nelle due giornate.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Il 18 e 19 giugno 2025 l'AC Roma ha collaborato all'organizzazione del transito romano della **Mille Miglia**, accogliendo nella Capitale gli equipaggi partecipanti alla manifestazione automobilistica di regolarità per vetture storiche. In occasione dell'arrivo a Roma, l'AC ha garantito il proprio supporto attraverso la messa a disposizione di ufficiali di gara e commissari di percorso, nelle operazioni di riordinamento dei veicoli presso la tappa di Villa Borghese, seguita dalla tradizionale passerella lungo via Veneto. Nella giornata successiva, il personale di gara dell'AC ha inoltre assicurato assistenza ai partecipanti nelle operazioni di ripartenza verso Brescia, **contribuendo al regolare svolgimento della manifestazione e alla gestione in sicurezza** delle fasi logistiche dell'evento.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO

L'AC Salerno ha accolto i partecipanti della **1000 Miglia Experience Italy 2025**. L'11 aprile, dopo la partenza da Sorrento, le auto sono arrivate a Salerno ed hanno sfilato davanti alla sede dell'AC per il Controllo a Timbro. Agli equipaggi partecipanti è stato offerto un ricordo salernitano. Le prestigiose auto hanno poi proseguito, sotto la supervisione dei Commissari di Percorso dell'AC, per Marina di Arechi e poi per Sicignano degli Alburni per le prove cronometrate di regolarità. Dopo un pranzo a Caggiano gli equipaggi hanno lasciato la provincia. La manifestazione ha permesso ai partecipanti, anche stranieri, di **immergersi nelle bellezze paesaggistiche** e nelle tradizioni gastronomiche campane, celebrando le **vetture d'epoca come parte integrante del patrimonio storico**.



AUTOMOBILE CLUB VERONA

Grazie alla collaborazione tra l'AC Verona e gli organizzatori della Mille Miglia, la "**Rievocazione storica della Mille Miglia**" è tornata il 17 giugno 2025 a Verona. La carovana ha avuto come apripista un centinaio di esemplari del "Ferrari Tribute" dando inizio ad uno **straordinario museo itinerante**. I partecipanti dopo aver attraversato le vie cittadine, sono entrati nella cornice di Piazza Bra. Sul Liston, ai piedi dell'Arena sono state allestite tre tensostrutture modulari al fine di ospitare autorità e *partners* dell'evento, all'interno di salotti riservati, gli ospiti hanno assistito al passaggio delle vetture, mentre un catering professionista ha curato il servizio di cibo e bevande per la durata della manifestazione. Migliaia gli spettatori, 700 gli ospiti e 20 i *partners* locali.



Altre iniziative ed eventi di promozione del motorismo, del territorio, dell'arte e della cultura italiane

AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO

500 Miglia di Sicilia dedicata alla Magna Grecia

L'AC Agrigento ha organizzato con il Ferrari Club Italia un viaggio di 500 miglia solo per Ferrari, finalizzato alla **conoscenza e valorizzazione di siti ambientali e monumentali**. La carovana, che ha coinvolto anche gli amanti della Ferrari provenienti dall'isola di Malta, è partita da Siracusa e si è conclusa a Catania con tappa esclusiva ad Agrigento il 27 settembre, dove si è svolta una parata statica davanti allo storico municipio e il saluto istituzionale con visita al teatro Pirandello. I partecipanti, circa 50 vetture Ferrari, hanno poi raggiunto la Valle dei Templi per una mostra statica ai piedi del Tempio di Giunone, proseguendo verso Porto Empedocle, città di Camilleri, e il borgo di Realmonte. La giornata si è conclusa alla Scala dei Turchi con il pranzo e le premiazioni.



AUTOMOBILE CLUB AVELLINO

Circuito Avellino Laceno

L'AC Avellino, il 22 novembre 2025, ha organizzato il 1° Circuito ACI Avellino Terminio–Laceno, **manifestazione di regolarità turistica per auto storiche**, con l'obiettivo di **coniugare la passione sportiva con la valorizzazione strategica del territorio irpino**. Nel quadro della manifestazione si è inserito il Raduno Sara Assicurazioni, curato dalle agenzie locali, che ha visto la partecipazione di numerosi appassionati. La regolarità dello svolgimento e la qualità tecnica della competizione sono state garantite dalla supervisione di ACI Sport, con la gestione operativa affidata al Fiduciario Provinciale. L'evento ha visto la partecipazione di 60 Soci e si è concluso, presso la sede dell'AC, con la cerimonia di premiazione dei migliori equipaggi.



AUTOMOBILE CLUB CHIETI

Italian Motor Week

Nell'ambito dell'*Italian Motor Week* 2025, manifestazione che mira a valorizzare il **turismo motoristico nazionale**, organizzata da "Città dei Motori" e rete Anci che associa quaranta Comuni del "Made in Italy" del settore, l'AC Chieti ha organizzato un **raduno di auto d'epoca**, il 13 e 14 settembre, al quale hanno partecipato anche le auto storiche del "Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi", affiliato ad ACI Storico, per far vivere un'esperienza indimenticabile a tutti gli appassionati di motori, ma anche alle famiglie e ai turisti. Per questo sono stati allestiti circuiti per *go-kart* e corsi di guida minimoto per bambini.



AUTOMOBILE CLUB COMO

7ª Lago di Como Ecogreen

La 7ª edizione del "Lago di Como Ecogreen" è una manifestazione sportiva di regolarità riservata a vetture elettriche, ibride e *bi-fuel*, valida per il Campionato Italiano Energie Alternative. L'iniziativa, organizzata dall'AC, ha promosso la mobilità sostenibile e la valorizzazione del territorio lariano attraverso un percorso di circa 200 km tra i luoghi più suggestivi della provincia di Como. La gara, articolata nei settori Trofeo *Green Endurance* e *Green Challenge Cup*, ha mirato a **sensibilizzare cittadini e appassionati verso trasporti a basse emissioni e un turismo più sostenibile**. L'evento, con 7 iscritti, ha promosso lo sport **automobilistico *green* e la diffusione di una mobilità sostenibile**, in linea con il progetto dell'AC volto a favorire una cultura della mobilità sempre più verde.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA

1° Concorso d'Eleganza per Auto Storiche

L'AC Massa Carrara, con il patrocinio del Comune di Pontremoli, ha organizzato il 13 settembre 2025 la prima edizione del **Concorso di Eleganza per Auto Storiche** nell'ambito delle iniziative connesse al Centenario dell'AC. L'evento, svoltosi a **Pontremoli**, ha visto la partecipazione di venti veicoli storici di pregio ed è stato occasione di incontro e socializzazione tra appassionati e cittadini. Le autovetture sono state valutate da una giuria di esperti, cui si sono aggiunte ulteriori due giurie per specifici premi d'onore: la giuria degli spettatori per "Coppa Città di Pontremoli" e la giuria d'onore per il "Miglior Abbinamento Equipaggio – Vettura". La **manifestazione ha contribuito alla promozione culturale del territorio**, offrendo inoltre ai partecipanti una visita guidata alla mostra di Francesco Hayez all'interno del Palazzo Comunale.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI

Dove osano gli Dei

Nell'ambito del Festival estivo "Agerola Sui Sentieri degli Dei", l'AC Napoli ha dato il proprio patrocinio alla quinta edizione del raduno di auto e moto d'epoca di Agerola, organizzata il 27 luglio dalla Scuderia Vesuvio. Alla manifestazione hanno partecipato oltre 200 veicoli radunati nel piazzale di via Principe di Piemonte, per poi proseguire con una **suggestiva sfilata lungo i tornanti della Costiera Amalfitana**. Un **evento spettacolare ed emozionante** che ha suscitato pieno entusiasmo dall'Amministrazione comunale agli organizzatori, dai partecipanti al pubblico accorso, come sempre numerosissimo, per vedere da vicino gli esemplari a due e quattro ruote che hanno fatto sognare intere generazioni.



AUTOMOBILE CLUB NOVARA

Benedizione Auto - Santuario della Madonna del Bosco di Novara

Il 21 settembre 2025, nell'ambito dei festeggiamenti presso il Santuario della Madonna del Bosco, l'AC Novara ha rinnovato per il quinto anno la collaborazione con la parrocchia locale, invitando i collezionisti a partecipare alla tradizionale benedizione dei veicoli d'epoca. È stato **promosso il valore del patrimonio motoristico storico**. Complessivamente sono stati benedetti circa trenta veicoli, tra cui autoveicoli e motoveicoli d'epoca e moderni, nonché biciclette.



AUTOMOBILE CLUB PARMA

AutoMotoRetrò 2025

In collaborazione con ACI Sport, Club ACI Storico e Sara Assicurazioni Spa, l'AC Parma ha organizzato l'iniziativa "Salone AutoMotoRetrò 2025" che si è svolta presso la Fiera di Parma dal 7 al 9 marzo 2025, con il fine di **promuovere i valori dell'automobilismo storico e dell'associazionismo**. È stato allestito uno stand nel salone dedicato al motorismo storico, con un ricco programma di appuntamenti dedicati agli **approfondimenti culturali ed alla storia dello sport automobilistico**. L'evento, inaugurato dall'intervista e dalla premiazione del pluricampione parmigiano Paolo Barilla, celebrato in occasione del quarantennale della sua storica vittoria alla 24 Ore di Le Mans, è proseguito con la "Giornata dello Sport", cornice ufficiale per le premiazioni del Campionato Sociale dell'AC.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA

"Svolte & Motori" Manifestazione turistico culturale per auto e moto d'epoca

A Popoli Terme, il 21 settembre 2025, l'AC Pescara ha organizzato una manifestazione dedicata al **percorso storico delle famose "Svolte di Popoli"** con veicoli d'epoca e con la visita alla Taverna Ducale del borgo storico di Popoli, contribuendo alla **valorizzazione del territorio e dei suoi prodotti locali**. Il numero dei partecipanti è stato di oltre 70 persone, con più di 30 equipaggi. All'evento hanno partecipato esemplari con alta rilevanza storica. Il successo dell'evento è stato testimoniato anche dai complimenti espressi per l'organizzazione del *tour*, del pranzo conviviale e degli omaggi celebrativi.



AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE

Eventi per ACI Storico

L'AC del Ponente Ligure ha organizzato due tappe per ACI Storico, registrando un notevole successo, l'11 maggio 2025 a Bordighera e il 12 luglio 2025 a Pieve di Teco (Imperia). Entrambi gli eventi hanno mirato a **consolidare il club, potenziare la comunicazione con il territorio e diffondere la cultura della sicurezza stradale**, coinvolgendo oltre 800 partecipanti.



AUTOMOBILE CLUB PRATO

Prato verso la libertà - Rievocazione storica di mezzi militari

L'AC Prato ha collaborato all'evento **storico-rievocativo** "Prato verso la Libertà" organizzato da Panzer Club nei giorni 17 e 18 maggio 2025 per ripercorrere il passaggio, sul territorio della provincia, delle truppe alleate che portarono alla liberazione di Prato. Hanno contribuito all'organizzazione anche il Museo Storico della Linea Gotica di Montemurlo ed i comuni di Montemurlo e Prato. La manifestazione **ha visto protagonista un suggestivo tour di veicoli storici della Seconda Guerra Mondiale**, che ha ripercorso idealmente il viaggio degli Alleati attraverso i territori pratesi. Diverse sono state le tappe con arrivo nel centro storico di Prato, dove i mezzi sono stati esposti per l'intera giornata in piazza Mercatale e notevole la partecipazione con circa 400 persone tra partecipanti e cittadini.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

5ª Rievocazione della Frascati-Tuscolo

Il 15 giugno 2025 si è svolta la 5ª rievocazione storica della Frascati–Tuscolo, evento patrocinato da ACI Storico e dall'AC Roma e organizzato dal Club *Vejo Automoto Vintage*. La manifestazione ha rievocato la storica cronoscalata, organizzata dall'AC dal 1956 al 1967, attraverso un percorso in parata di 4,2 km tra Frascati e il Parco del Tuscolo, svolto a velocità moderata e in regime di traffico aperto, nel rispetto delle **finalità culturali e di valorizzazione del patrimonio automobilistico**. Hanno partecipato 29 equipaggi, affiancati da 6 vetture del Club ACI Storico CANVES con la presenza simbolica di Massimo Lippi, figlio del primo vincitore della prima edizione. Nel corso della giornata si è svolto anche un Concorso di Eleganza che ha premiato le auto storiche di pregio.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Millennium Expo

Presso l'Ippodromo delle Capannelle si è svolta, il 12 e 13 aprile 2025, la 40ª edizione del *Millennium Expo*, e l'11 e 12 ottobre 2025 la 41ª edizione del Millennium Expo. Una importante mostra-scambio di auto, moto e ricambi d'epoca del Centro-Sud Italia. Gli eventi hanno rappresentato un punto di incontro per club, collezionisti e appassionati di motorismo storico, offrendo l'opportunità di esporre veicoli storici e ricambi originali e di **promuovere la cultura dei veicoli d'epoca**. Tra i protagonisti delle manifestazioni, l'AC Roma e ACI Storico, con la partecipazione del Club Amici dei Motori d'Epoca. Le manifestazioni hanno inoltre offerto un programma articolato di iniziative collaterali dedicate a modelli iconici della storia automobilistica, registrando una significativa affluenza di pubblico nel corso delle giornate di apertura.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Centenario del primo "Reale Premio Roma"

Il 7 e 8 giugno 2025 l'AC Roma ha organizzato **la rievocazione storica del centenario del 1° Reale Premio Roma (1925)**, prima grande competizione automobilistica internazionale. Oltre 40 veicoli d'epoca (30 auto e 10 moto) sono stati esposti in Piazza dei Quiriti, per poi sfilare sul Circuito di Monte Mario rievocando la storica corsa del 1925. Una Bugatti Tipo 35, modello vincitore dell'edizione del Reale Premio Roma con Carlo Masetti, ha percorso le strade del circuito cittadino a cento anni di distanza. I veicoli storici sono stati esposti presso il Parco di Roma Golf Club nell'ambito del concorso di eleganza "Volpe Argentata Invitational", promuovendo la cultura e la storia motoristica della Capitale. In occasione della ricorrenza è stata coniata una medaglia celebrativa per le autorità e i partecipanti.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Benedizione degli automobilisti per la festa di Santa Francesca Romana

In occasione della Festa di Santa Francesca Romana, Compatrona di Roma e Patrona degli automobilisti, il 9 marzo 2025, si è svolta la tradizionale cerimonia di **benedizione dei veicoli privati e di rappresentanza delle Istituzioni pubbliche**, al Colosseo a cura del Vicario generale per la Diocesi di Roma, S.E. Mons. Baldassarre Reina, a 97 anni dalla prima benedizione solenne del 1928. L'AC Roma, in collaborazione con il Comune e la Procura Generalizia dei Monaci Benedettini Olivetani, custodi della Basilica, ha curato l'omaggio floreale alla Santa, il rilascio dei permessi di accesso per le automobili e la partecipazione delle istituzioni militari, civili e di polizia con mezzi di rappresentanza, provvedendo all'ordinamento, con la presenza dei mezzi di soccorso stradale ACI.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

REB Concours – *Tribute to British Cars*

Il 20 settembre 2025 si è svolta a Roma la sesta edizione del REB Concours – *Tribute to British Cars*, evento dedicato alla celebrazione del motorismo storico britannico promosso con il sostegno dell'AC Roma. La manifestazione si è tenuta nella cornice di Villa *Wolkonsky*, residenza ufficiale dell'Ambasciatore del Regno Unito in Italia. All'evento hanno preso parte trenta vetture storiche suddivise in cinque categorie, chiamate a contendersi il titolo di "Bella come Roma", assegnato da una giuria composta da giornalisti di testate nazionali. L'iniziativa ha coniugato la **valorizzazione del patrimonio automobilistico storico con la promozione delle relazioni culturali tra istituzioni**, contribuendo a rafforzare il ruolo dell'AC nella tutela e diffusione della cultura motoristica.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO

Festival del Cinema Battipaglia

L'AC Salerno ha partecipato attivamente al Festival del Cinema a Battipaglia, che si è svolto dal 25 al 28 settembre 2025, con iniziative di sensibilizzazione e sicurezza stradale, in particolare con l'**esposizione di auto storiche e percorsi di educazione stradale**. Le iniziative hanno riscosso grande partecipazione del pubblico e dei tanti ragazzi presenti.



AUTOMOBILE CLUB SALERNO

Borsa Mediterranea del Turismo Archeologico

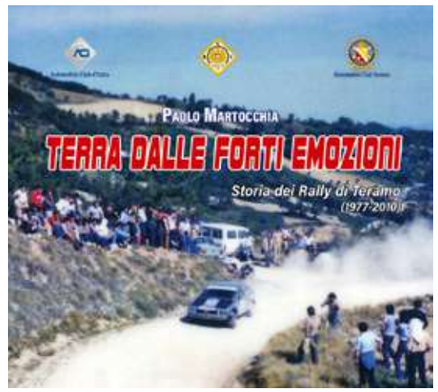
L'AC Salerno da numerosi anni partecipa alla Borsa Mediterranea del Turismo a Capaccio Paestum con **stand e iniziative sulla sicurezza stradale**. La manifestazione si è tenuta dal 30 ottobre al 2 novembre 2025, con un'importante partecipazione di ACI, come riportato anche nella sez. 2.7. Nei due stand dell'AC, situati davanti al Museo di Paestum è stato possibile provare il nuovo simulatore di Guida virtuale Ready2Go con visore in realtà aumentata e il "tappeto della sicurezza stradale". Presso la Basilica Paleocristiana del Museo di Paestum, è stato proiettato un video sulla sicurezza, a beneficio dei ragazzi delle scuole, sulle **principali tematiche legate alla guida in sicurezza**. Ampia è stata la partecipazione di visitatori della Borsa, Istituzioni, Enti e studenti.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO

Terra dalle forti emozioni - storia del Rally di Teramo

L'AC Teramo, il 14 luglio 2025, ha fornito patrocinio e sostegno editoriale alla pubblicazione del volume "Terra dalle forti emozioni. Storia dei rally di Teramo (1977-2010)", iniziativa culturale e divulgativa finalizzata alla valorizzazione storica e sportiva del territorio. **L'AC, nell'ottica di preservare e diffondere la memoria del motorismo sportivo locale**, ha inteso promuovere l'identità territoriale e la cultura dell'automobilismo rafforzando il legame tra comunità, Istituzioni e appassionati, con ricadute positive in termini di promozione culturale e turistica. Si sono svolte anche presentazioni pubbliche, mostre tematiche ed eventi nelle scuole, unitamente alla digitalizzazione dei contenuti nonché l'ampliamento del progetto editoriale ad altri periodi storici o discipline motoristiche.



AUTOMOBILE CLUB TORINO

7ª Rallye Monte-Carlo Historique

Piazza Castello, a Torino, ha ospitato il 30 gennaio 2025 la prestigiosa partenza del *Rallye Monte-Carlo Historique 2025* per sessanta delle 225 vetture iscritte alla celebre competizione internazionale. Grazie alla collaborazione tra l'Automobile Club di Torino e l'Automobile Club di Monaco si è svolto **un appuntamento imperdibile per gli appassionati di motori e di auto storiche**, che hanno potuto ammirare da vicino autentici gioielli dell'automobilismo d'epoca. **L'iniziativa ha celebrato** il perfetto connubio tra tradizione e sportività, esaltando **l'eleganza senza tempo delle vetture che hanno fatto la storia del rally**. L'evento ha ospitato anche verifiche tecniche e sportive, mostre di auto storiche e moderne, nonché momenti di intrattenimento per il pubblico, trasformando Torino in un palcoscenico d'eccezione per gli amanti del motorsport e dell'automobilismo d'epoca.



AUTOMOBILE CLUB TORINO

Fari nella città. Riflessi di vita

L'AC Torino ha organizzato presso la Sede dell'Ente la mostra d'arte "Fari nella città. Riflessi di vita", con **l'obiettivo di promuovere e valorizzare il patrimonio culturale, migliorando la comunicazione nei confronti della collettività**. La mostra - inaugurata il 5 febbraio 2025 e dalla durata di 15 giorni - ha voluto dare un'interpretazione della città, illuminata dai fari delle auto, attraverso la pittura e la fotografia, offrendo la possibilità a diversi artisti di esporre e condividere le emozioni della loro creatività artistica. L'evento è stato ampiamente pubblicizzato sui social dell'ente e su siti di settore.



AUTOMOBILE CLUB TORINO

Manifestazione Auto Moto *Turin Show*

L'AC Torino, nelle giornate dal 4 al 6 aprile, ha partecipato anche quest'anno alla manifestazione Auto Moto *Turin Show* (AMTS) presso il Lingotto Fiere, a cui si è aggiunto **un padiglione dedicato ai contenuti classici e all'*heritage***, accogliendo club, istituzioni, modellisti, carrozzieri del *design* e collezionisti **per celebrare la storia dell'eccellenza automobilistica in Italia**. L'AC è stato presente con uno stand dedicato alla Cesana - Sestriere: è stata presentata l'edizione 2025 dell'evento, offrendo inoltre la possibilità di rinnovare la propria licenza di conduzione sportiva direttamente presso lo stand. L'evento è stato ricco di contenuti, spettacoli ed esperienze per gli appassionati di due e quattroruote.



AUTOMOBILE CLUB VERONA

La Rossa incontra il Rosso

Organizzata dall'AC Verona con la collaborazione del Comune e della Concessionaria Ferrari Ineco, il 13 settembre 2025, si è svolta la 9ª ed. dell'iniziativa che coinvolge, a rotazione, le **prestigiose Cantine Vinicole del territorio veronese**. Sono state coinvolte circa 60 esemplari unici di Ferrari in Piazza Bra, ammirate da cittadini e turisti nel mentre venivano ottemperate le procedure di punzonatura. Successivamente la carovana è partita verso una rinomata Cantina Vinicola, dopo **un percorso panoramico tra le colline della provincia**, le Ferrari hanno fatto ritorno in centro storico, sostando nelle coreografiche cornici di Piazza Dante e dei Cortili del Mercato Vecchio e del Tribunale. L'evento si è poi concluso con una cena ufficiale presso la storica Loggia Fra' Giocondo.



4.6 GLI AC E LE ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE

1.	CHIETI	Val di Sangro Expò 2025	pag. 333
2.	MASSA CARRARA	Centenario dell'Automobile Club Massa Carrara	pag. 333
3.	NAPOLI	Visita ufficiale Vice Ministro degli Affari Esteri	pag. 333
		Entra nel Club dei Tifosi della Legalità	pag. 334
		Premio Mondoauto	pag. 334
4.	PESCARA	Campagna della Presidenza dell'AC per migliorare la mobilità a Pescara	pag. 334
5.	REGGIO EMILIA	Pubblicazioni sul sito web e sui quotidiani locali	pag. 335
		Pubblicazione sulla pagina Facebook della Commissione Sportiva	pag. 335
6.	ROMA	Edizione volume "Le corse dei romani"	pag. 335

L'adesione alle campagne nazionali di comunicazione

Gli Automobile Club provinciali e locali, in collaborazione con l'Ufficio Stampa ACI e con il supporto del Referente ACI Informatica per lo sviluppo della comunicazione locale, operano attivamente per la massima diffusione a livello nazionale della posizione della Federazione ACI in merito ai temi di interesse collettivo più rilevanti, per tutto ciò che concerne la mobilità.
A tali fini, gli AC diramano comunicati stampa e diffondono informazioni e dati statistici, sia di livello nazionale che locale, sviluppando sul territorio le tematiche affrontate, a beneficio della **complessiva comunicazione del sistema della Federazione**.
A livello locale, i comunicati sulla sicurezza stradale e sull'andamento degli incidenti sono stati quelli più rilanciati dagli Automobile Club, che non hanno mancato, inoltre, di fornire prezioso supporto a tutte le campagne istituzionali dell'ACI per una mobilità più sicura. Gli AC hanno, inoltre, promosso e realizzato sul territorio, in modo autonomo, le iniziative di comunicazione di seguito riportate, per una mobilità responsabile e sicura.

AUTOMOBILE CLUB CHIETI

Val di Sangro Expò 2025

Dal 18 al 21 settembre l'AC ha partecipato ad Atessa all'evento fieristico Val Sangro Expò 2025, promosso dal Comune di Atessa per valorizzare le imprese locali. In tale contesto, l'AC ha celebrato la **Settimana Europea della Mobilità**, proponendo ai visitatori del proprio stand lo slogan "Mobilità per tutti" della Commissione Europea, che garantisce a tutti la possibilità di accedere ai trasporti sostenibili. In tal senso, l'AC ha svolto una vera e propria campagna di sensibilizzazione sul valore e l'importanza della mobilità sostenibile. Presso lo stand è stata inoltre curata la promozione dei servizi svolti dall'ACI per i cittadini. L'iniziativa di comunicazione, rientrante nell'ambito delle attività istituzionali dell'AC, ha raggiunto gli oltre trentamila visitatori dello stand.



AUTOMOBILE CLUB MASSA CARRARA

Centenario dell'Automobile Club Massa Carrara

Il 15 dicembre l'AC ha organizzato, in collaborazione con il Comune di Massa Carrara, con l'ACI e SARA Assicurazioni, la cerimonia celebrativa del proprio centenario. L'evento, tenutosi nella Sala Consiliare del Comune alla presenza di Autorità locali, rappresentanti di AC della Toscana e soci, ha costituito l'occasione per ripercorrere la storia del Club, riaffermare il suo **ruolo istituzionale e sociale e l'impegno per la mobilità**. Durante la giornata si sono susseguiti interventi delle Autorità, testimonianze sulla storia dell'Ente e la premiazione di alcuni piloti con licenza sportiva AC Massa Carrara. È stato poi presentato il volume realizzato dall'Ente "100 Anni dell'Automobile Club Massa Carrara". L'evento, di alto valore istituzionale, ha riunito complessivamente circa 200 persone.



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI

Visita ufficiale Vice Ministro degli Affari Esteri

La visita del Vice Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale presso l'AC ha rappresentato un importante momento di confronto sui temi della legalità, della sicurezza e dell'educazione stradale, con la partecipazione di autorità istituzionali, civili e militari. Nel corso dell'incontro il Presidente dell'AC ha affrontato temi strategici quali il Codice della strada unico europeo, la formazione dei docenti di educazione stradale, la revisione del *Green Deal* e il contrasto all'esterovestizione dei veicoli. Il Vice Ministro ha inoltre aderito alla campagna "Entra nel Club dei Tifosi della Legalità", ricevendo l'associazione onoraria all'ACI. L'iniziativa ha **promosso sicurezza stradale e legalità, valorizzando il ruolo sociale dell'ACI**, con ampio risalto sui media e sulla rivista sociale "Mondoauto".



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI

Entra nel Club dei Tifosi della Legalità

La campagna dell'AC Napoli "Entra nel Club dei Tifosi della Legalità", promossa anche per tutto il 2025, ha mirato a **diffondere**, con buoni esempi, la **cultura del rispetto delle regole, della sicurezza stradale e della mobilità responsabile, coniugando diritto alla mobilità, tutela della vita e dell'ambiente**. L'iniziativa, organizzata dall'AC, ha coinvolto autorevoli rappresentanti delle Istituzioni, delle Forze armate, del mondo religioso e dell'informazione, tra cui i Presidenti della Repubblica Napolitano e Mattarella, e i Papi Benedetto XVI e Francesco. La campagna ha consolidato una rete di *testimonial* capace di raggiungere ampi strati della collettività, valorizzando il ruolo sociale dell'ACI. Ampia la diffusione tramite stampa, comunicati e la rivista sociale "Mondoauto".



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI

Premio Mondoauto

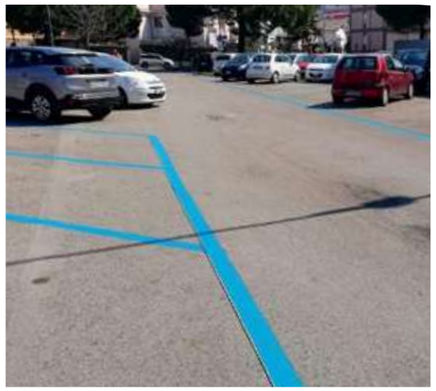
Il 13 dicembre, nell'ambito della nona edizione del Premio Giornalistico Nazionale Mimmo Ferrara, l'AC ha istituito il Premio Mondoauto per ricordare il giornalista, cofondatore della rivista dell'Ente *Mondoauto*, volta a **diffondere la cultura della mobilità responsabil**e. Anche il Premio Mondoauto ha posto al centro dell'attenzione la mobilità, la sicurezza ed educazione stradale, sottolineando il ruolo del giornalismo come strumento di sensibilizzazione e prevenzione. Durante l'evento è stato premiato il giornalista G. Di Biase per l'inchiesta sui trasporti a Napoli e anche il giornalista C. Vella per il servizio sui pericoli dell'uso del cellulare alla guida. La manifestazione ha ottenuto notevoli risultati in termini di giornalisti partecipanti e un'ampia eco sulla stampa locale.



AUTOMOBILE CLUB PESCARA

Campagna della Presidenza dell'AC per migliorare la mobilità a Pescara

Nel corso dell'anno l'AC ha promosso e realizzato un'iniziativa di comunicazione rivolta agli automobilisti e alle Istituzioni pubbliche e politiche locali. In particolare, il Presidente dell'AC è intervenuto in numerosi diversi contesti, anche a livello mediatico, sul tema della mobilità nella città di Pescara e sui problemi connessi con la rete viaria e i parcheggi. L'iniziativa ha ottenuto risultati sia in termini di ascolto, da parte delle Istituzioni locali, dei suggerimenti dati, sia di apprezzamento da parte della cittadinanza. La campagna di comunicazione, oltre a contribuire al miglioramento della circolazione locale, ha evidenziato **l'impegno dell'AC rispetto agli ambiti istituzionali di intervento**.



AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

Pubblicazioni sul sito web e sui quotidiani locali

Nel corso dell'anno, l'Automobile Club ha costantemente pubblicato e promosso, tramite il sito web e i quotidiani locali, notizie su eventi e iniziative realizzati nell'ambito della mobilità e dello sport, oltre a quelle riservate ai Soci. L'attività informativa, svolta mediante diversi canali, ha altresì evidenziato l'**impegno dell'Ente nella divulgazione delle attività istituzionali** svolte sul territorio.



Automobile Club Reggio Emilia

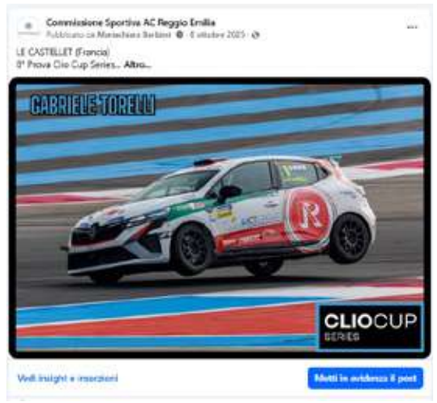
Simone Bettati direttore di gara dell'imminente Rally Italia Sardegna

Il reggiano, componente della Commissione Sportiva di Automobile Club Reggio Emilia e fiduciario Provinciale Aci Sport, dirigerà per il secondo anno la tappa italiana del Campionato Mondiale Rally

AUTOMOBILE CLUB REGGIO EMILIA

Pubblicazione sulla pagina Facebook della Commissione Sportiva

L'AC, da sempre impegnato nello sport automobilistico, nel corso del 2025 ha divulgato costantemente sulla propria pagina Facebook l'impegno dedicato dalla Commissione Sportiva AC Reggio Emilia per la **promozione dell'attività agonistica**. Tramite le numerose News, appassionati e sportivi hanno potuto seguire le attività curate dalla Commissione stessa, gli eventi sportivi automobilistici locali e apprendere i risultati ottenuti dai piloti reggiani. Tale attività divulgativa è risultata particolarmente utile e gradita, come testimoniato anche dai numerosi post pubblicati dagli utenti.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Edizione volume "Le corse dei romani"

Il 19 novembre si è tenuta presso la sede dell'AC la presentazione del volume "Le corse dei romani" delle Edizioni Automobile Club Roma, scritto dal giornalista e storico dell'automobile Franco Carmignani con il contributo di Riccardo Alemanno. Il volume costituisce un viaggio documentato attraverso la storia dell'automobilismo sportivo nella Capitale, che testimonia la dedizione dell'Ente nel sostenere, fin dalle origini, lo sport automobilistico. L'iniziativa, rivolta a studiosi di storia dell'automobilismo, appassionati e soci, ha contribuito alla **valorizzazione e diffusione della memoria storica dello sport automobilistico capitolino**. L'opera ha riscosso notevole interesse da parte del pubblico, con ampia eco sulla stampa di settore.



4.7 GLI AC E L'AMBIENTE

1.	BARI - BAT	Il mio ufficio è sostenibile! Per un ufficio verde ed ecocompatibile	pag. 337
1.	COMO	Progetto RicaricACI	pag. 337
2.	ROMA	Settimana Europea della Mobilità Sostenibile	pag. 337
3.	SASSARI	Fondazione "LA TUA C.E.R."	pag. 338
4.	SONDRIO	ACI Green Drive Day	pag. 338
5.	TERAMO	ACI Teramo alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2025	pag. 338

AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT

Il mio ufficio è sostenibile! Per un ufficio verde ed ecocompatibile

L'AC Bari ha avviato il progetto "Il mio ufficio è sostenibile! Per un ufficio verde ed ecocompatibile" al fine di **ridurre i consumi energetici e trasformare la propria sede in un edificio ad alta efficienza energetica**. Gli interventi hanno compreso l'installazione di valvole termostatiche, nuovi infissi a doppio vetro, illuminazione LED e un impianto fotovoltaico per aumentare l'autosufficienza energetica, prevedendo anche un sistema di monitoraggio energetico per ottimizzare i consumi e sensibilizzare il pubblico sui benefici ambientali. Il progetto, che ha coinvolto anche il personale attraverso formazione e un manuale di buone pratiche, è stato **selezionato tra i finalisti del Premio PA OK!**, menzionato nella sez. 2.2, in riconoscimento del suo contributo all'**innovazione gestionale e al miglioramento dei servizi della PA**.



AUTOMOBILE CLUB COMO

Progetto RicaricACI

È proseguito nel 2025 il progetto RicaricACI, l'iniziativa promossa dall'AC Como con lo scopo di **incentivare la mobilità sostenibile sul territorio comasco**. A Mariano Comense e Appiano Gentile, il 7 e il 15 settembre 2025, sono state inaugurate nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici a marchio ACI Como-Atlante. L'installazione di 2 stazioni di ricarica per veicoli rappresenta un impegno concreto verso la **riduzione dell'impatto ambientale della mobilità**. Il progetto vuole coinvolgere tutti i Comuni sede di delegazioni ACI con una rete capillare di 18 stazioni in tutta la provincia, facilitando l'adozione di veicoli elettrici e **promuovendo una mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente**.



AUTOMOBILE CLUB ROMA

Settimana Europea della Mobilità Sostenibile

Dal 16 al 22 settembre 2025 l'AC Roma ha partecipato alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, iniziativa promossa dalla Commissione Europea per **sensibilizzare cittadini e Istituzioni sui temi della mobilità sicura, accessibile e a basso impatto ambientale**. Nel corso della settimana, l'AC ha diffuso contenuti informativi e di sensibilizzazione in linea con il tema europeo 2025, ***"Mobility for Everyone* – Mobilità per tutti"**, promuovendo una maggiore attenzione all'accessibilità dei servizi di trasporto e all'**adozione di soluzioni di mobilità inclusive e sostenibili**. L'adesione all'iniziativa ha consentito di rafforzare il contributo dell'Ente alla diffusione di comportamenti orientati a una mobilità responsabile e al miglioramento della qualità della vita urbana.



AUTOMOBILE CLUB SASSARI

Fondazione "LA TUA C.E.R."

L'AC Sassari ha partecipato, in qualità di membro fondatore, il 30 gennaio 2025, alla costituzione della Fondazione "LA TUA C.E.R." condividendo lo scopo di fornire benefici ambientali, economici o sociali a livello di comunità ai propri membri o alle aree locali in cui opera, piuttosto che profitti finanziari. Più precisamente la Fondazione ha lo scopo di costituire una **Comunità Energetica Rinnovabile giuridicamente autonoma**. L'AC ha contribuito attivamente all'avvio del progetto **volto a favorire lo sviluppo sostenibile, la produzione e la gestione condivisa di energia rinnovabile**, anche nell'ottica di poter dare ai Soci la possibilità di usufruire di energia rinnovabile a costo agevolato per i propri veicoli elettrici.

AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

ACI Green Drive Day

Il 22 novembre 2025 è stata organizzata dall'AC Sondrio una giornata dedicata alla **promozione della mobilità sostenibile**, alla cultura della sicurezza stradale, alla formazione dei futuri piloti e ai valori dell'inclusione sociale. L'evento si è articolato in quattro aree tematiche: il Campionato Italiano Energie Alternative, la formazione di guida sicura, la preparazione dei giovani piloti e un progetto di inclusione sociale in collaborazione con ANFFAS. Sono stati protagonisti i veicoli del Campionato Italiano Energie Alternative, la serie tricolore delle vetture elettriche, ibride e a basso impatto ambientale. I piloti hanno effettuato dimostrazioni dinamiche e sessioni di approfondimento sulle tecnologie di nuova generazione, **per sensibilizzare il pubblico verso forme di mobilità sempre più consapevoli e sostenibili**.



AUTOMOBILE CLUB TERAMO

ACI Teramo alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2025

L'AC Teramo ha dato il proprio contributo alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2025, con iniziative sul territorio, dedicate alla **promozione di una mobilità sicura, sostenibile e inclusiva, alla sensibilizzazione della comunità sui temi ambientali e lotta al cambiamento climatico e alla diffusione della cultura della sicurezza stradale e della mobilità consapevole**. Il 20 settembre 2025 a Colledara, durante la manifestazione *Slalom* della Valle Siciliana, con la partecipazione di numerose personalità istituzionali, sono stati coinvolti direttamente cittadini e associazioni, consolidando la presenza dell'AC come promotore di cultura della mobilità sicura, inclusiva e sostenibile.



4.8 GLI AC E L'ATTENZIONE ALLA QUALITÀ E ALLA PROMOZIONE DELLA CULTURA DEL MIGLIORAMENTO CONTINUO

1.	BARI - BAT	Evento Formativo e di *team building*	pag. 340
2.	MANTOVA	Qualità e Ascolto: la tua voce conta	pag. 340
2.	TORINO	Piano di Miglioramento Unico - Progetto Facile CAF	pag. 340

In questa sezione sono riportate le iniziative promosse e realizzate sul territorio dagli Automobile Club all'insegna della qualità (cfr. paragrafo 2.2 "La presenza ACI nella società").

La Federazione attribuisce particolare rilevanza ai principi della **qualità e del miglioramento continuo**, considerati *asset* fondamentali per garantire servizi sempre più rispondenti alle esigenze dei cittadini e degli *stakeholder* del territorio.

In tale prospettiva, la Federazione da sempre promuove un approccio organizzativo orientato alla valorizzazione delle competenze, al monitoraggio costante dei processi e all'innovazione dei servizi, favorendo la **diffusione di una cultura della qualità e dell'eccellenza**.

L'attenzione al miglioramento continuo rappresenta, infatti, non solo uno strumento di crescita organizzativa, ma anche un impegno concreto volto ad accrescere la trasparenza, l'efficacia e l'efficienza amministrativa, contribuendo alla **creazione di valore pubblico**.

L'adozione di modelli e strumenti di qualità, tra cui il CAF–*Common Assessment Framework*, ha consentito di sviluppare nel tempo percorsi strutturati di autovalutazione e di individuazione di aree di miglioramento, coinvolgendo gradualmente numerosi AC. La **progressiva diffusione della certificazione di qualità europea** connessa all'applicazione del modello CAF rientra, tra l'altro, tra gli **obiettivi specifici di Federazione** ed ha contribuito al consolidamento in ambito federativo di pratiche orientate all'innovazione, alla qualità dei servizi e alla centralità dell'utenza nel settore *automotive*.



AUTOMOBILE CLUB BARI - BAT

Evento Formativo e di *team building*

In occasione del centenario dell'AC Bari-BAT, il 18 e 19 ottobre, si è svolto a Monopoli un evento formativo e di *team building* rivolto alla rete dell'AC e ai dipendenti dell'Ente. L'iniziativa, organizzata dall'AC, ha registrato una grande partecipazione ed ha unito momenti formativi e attività ricreative con l'obiettivo di **rafforzare spirito di squadra, *leadership*, capacità comunicative e collaborazione interna**. L'incontro ha favorito il confronto tra i partecipanti, consolidando le relazioni professionali e migliorando il clima organizzativo. La partecipazione è stata ampia ed il progetto ha contribuito a valorizzare il ruolo dell'AC quale realtà attenta alla crescita professionale e alla coesione del proprio *team*.



AUTOMOBILE CLUB MANTOVA

Qualità e Ascolto: la tua voce conta

Nel 2025 l'AC ha avviato il percorso verso la certificazione CEF (*CAF External Feedback*), adottando il modello CAF per la definizione di un Piano di Miglioramento basato sulle aree risultate più deboli. Tra i progetti del Piano assume particolare rilievo "Qualità e Ascolto: la tua voce conta", che si sostanzia nella realizzazione di una nuova sezione del sito istituzionale dedicata al dialogo con utenti e cittadini. Attraverso questo spazio è possibile inviare infatti suggerimenti e proposte, per innovare i servizi; elogi, per valorizzare le esperienze positive; reclami, per segnalare eventuali disservizi. L'**ascolto degli utenti** è un elemento centrale del percorso di miglioramento continuo intrapreso dall'AC Mantova per offrire **servizi sempre più efficaci e rispondenti alle esigenze della collettività**.



AUTOMOBILE CLUB TORINO

Piano di Miglioramento Unico - Progetto Facile CAF

L'AC e l'AM Torino, in attuazione del modello CAF, hanno sviluppato un Piano di miglioramento unico sulla base delle aree comuni risultate critiche dall'autovalutazione condotta con il modello. Il Piano si è articolato in tre progetti: "ACI Sicuri insieme", volto alla promozione della mobilità responsabile attraverso un evento a Carmagnola con oltre 250 partecipanti; "AccordiamoCI: conoscerci per farci conoscere", finalizzato a rafforzare la comunicazione interna ed esterna mediante 5 newsletter, incontri condivisi e **una sezione dedicata sul sito dell'AC**; "Alla scoperta del benessere organizzativo", volto ad analizzare il clima lavorativo tramite un questionario cui ha aderito il 90% del personale, con una valutazione media di 4,62/6. Il Piano ha promosso **inclusione sociale, sicurezza stradale e mobilità responsabile**.







Automobile Club d'Italia